

euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveaivolles Reisen

Neuer Volkner Elfer Performance

Ein Mobil, aus dem die Träume sind



Worauf sollte man bei der Reinigung des Mobils achten?

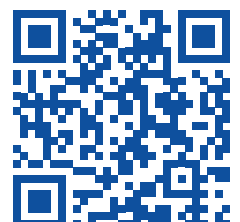


Der Caravan-Salon 2021 als Schaufenster der Branche



Die nächste Generation des Volkswagen-Multivans ist da

Der neue *Elfer Performance*



Impressum

Herausgeber

Dieter Steinacker
Präsident des EMHC
d.steinacker@emhc.eu

Bankverbindung

Münchener Bank e.G.
IBAN DE73 7019 0000 0000 5096 39
BIC GENODEF1M01

Redaktion

STERZ MEDIA
Jutta Fix-Sterz
Rieslingstraße 4
67454 Haßloch
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58
info@sterz-media.de
www.sterz-media.de

Redaktionsleitung

Joachim Sterz

Ständige Mitarbeiter der Redaktion

Friedhelm Biell
Gerlinde Steinacker
Joachim Hammesfahr
Dieter Heckmann
Michaela Kirchhoff
Heinz Schneider
Peer Gunter Groll
Dr. Uwe Kirchhoff

Layout

Margret Hanakam
Tel. 0 84 42/92 53 - 35
hanakam@kastner.de

Anzeigenleitung

Veronika Goder
Telefon 0 84 42/92 53 - 6 45
Telefax 0 84 42/22 89
vgoder@kastner.de

Verlag, Herstellung,
Versand und Anzeigenverwaltung
KASTNER AG – das medienhaus
Schloßhof 2-6,
D-85283 Wolnzach,
Telefon 0 84 42/92 53 - 0
Telefax 0 84 42/22 89
euromotorhome@kastner.de

Titelfoto:
Volkner

Wir vergessen unsere Freunde im Ahrtal nicht

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde,

Was sind das nur für merkwürdige Zeiten? Im zweiten Jahr beschäftigt uns Corona weiter mit allen negativen Auswirkungen, und jetzt haben uns auch noch die diversen Hochwasserkatastrophen im Land geschockt. Orte, die niemals zuvor mit außergewöhnlichen Wetterauswirkungen zu kämpfen hatten, wurden plötzlich von ungeheuren Fluten erfasst und landeten wie Ahrweiler oder Erftstadt unfreiwillig auf der Titelseite der New York Times. Alle Welt staunte ungläubig über Deutschland.

Das sind Bilder, die wir alle nicht vergessen werden. Die vielen Menschen aus den betroffenen Regionen werden noch lange Zeit mit den Auswirkungen der Katastrophe zu kämpfen haben. Auch der EMHC ist von den Auswirkungen betroffen, denn das Nikolaustreffen 2020, sollte bereits im Ahrtal stattfinden musste jedoch wegen Corona auf 2021 verschoben und jetzt kurzfristig verlegt werden, denn Mayschoß zählt zu den Orten, die am stärksten von der Hochwasserkatastrophe betroffen sind. Das sonst so friedliche und freundliche Ahrtal gehörte zu den Regionen in Deutschland, in denen das Hochwasser ganz besonders schlimm gewütet hatte.

Mehr als 500 vollkommen zerstörte Häuser und viele Menschenleben waren hier zu beklagen. Wir vergessen unsere Freunde im Ahrtal nicht und der EMHC wird sich mit einer Spende erkenntlich zeigen.

Im EMHC-Vorstand haben wir uns als Ausweichort für das Nikolaustreffen 2021 für Bad Königshofen im Grabfeld entschieden. Fast jedes EMHC-Mitglied kennt ja den ausgezeichneten Wohlfühl-Stellplatz, von dem es nur wenige Meter bis in die benachbarte Therme oder zum Heilwassersee sind. Wir werden die Clubmitglieder definitiv auf dem Laufenden halten und über das endgültige Programm informieren. Das Treffen wird von mir, Gerlinde und Herrn Angermüller organisiert.

Noch eine traurige Nachricht: Vor Kurzem erreichte uns die Mitteilung, dass der frühere, langjährige EMHC-Präsident Rudi Haber im Alter von 84 Jahren verstorben ist. Das Beileid des Clubs gilt seiner Frau und seiner Familie. Ein Bericht über sein Wirken im Club erfolgt im nächsten Magazin.

Jetzt freue ich mich erst einmal darauf, dass wir uns nach so langer Corona-Auszeit einmal wiedersehen können. Wer weiß es noch? Das letzte



EMHC-Treffen vor der Pandemie war tatsächlich das noch von Gerhard Reisch organisierte Nikolaustreffen 2019 in Radolfzell am Bodensee. Seither mussten alle Aktivitäten zwangsläufig ruhen, gestrichen oder verlegt werden.

Schön, dass im September endlich das Jahrestreffen in Überherrn im Saarland stattfinden kann. Ich freue mich darauf, Euch alle dort zu treffen und dass wir ein neues Präsidium für unseren EMHC wählen können.

Es grüßt Euch herzlichst

**Euer Präsident
Dieter Steinacker**



Ostbayern setzte als erste Region in Deutschland auf den Wohnmobiltourismus. Zu den herausragenden Zielen gehört die Regensburger Altstadt.

Seite 50



Ein tolles Ziel: Alberobello. S. 4



Ein Sunlight wird zum Büro. S.36



Bad Mergentheim lädt ein. S.48

Editorial	3
Impressum	3
LIEBLINGSZIEL	
Alberobello – Italiens merkwürdigste Stadt	5
MAGAZIN	
Volkners neuer Elfer Performance	8
Der neue Concorde-Jahrgang 2022	10
Rund 500 Aussteller auf dem Caravan-Salon 2021	12
Eura Mobil stellt neue Van-Baureihe vor	14
HJS präsentiert Abgasreinigung zum Nachrüsten	16
Concorde kooperiert mit Golfreunde.net	17
LMC präsentiert ersten Campervan	18
Megasat stellt den Traveller Man 3 vor	19
Die Tankmessinstrumente von Votronic	20
Weitere Knaus-Mobile auf MAN-Basis	20
Fünf Jahre Goldschmitt in Leutkirch	21
Eberspächers neue Mobilheizung	22
Leading Campings schulen Mitarbeiter online	23
Dethleffs-Mobil als Corona-Teststation	23
Bürstner-Neuheiten für die Saison 2022	24
Die siebte Auflage des VW-Transporters	27
Bürstner baut eine neue Chassis-Halle	28
Irmscher verwandelt Opel-Zafira in Camper	28
Neue Kühlboxen von Dometic	29
Rapido stellt sechs Sondermodelle vor	30
Caratec präsentiert Neuheiten in Düsseldorf	31
Kleiner Luftfilter für Reisemobile	31
Interessante Bücher für Reisemobilisten	34
Vom Mobil in den Heilwassersee	35
Die CampTec Style-Serie von Jehnert	35
Sunlights Ideen für ein Büromobil	36
Interview mit einem Mobil-Aufbereiter	38
Nachfrage nach Reisemobilen ist ungebrochen	39
Lippert übernimmt die Schaudt GmbH	40
EMHC INTERN	
EMHC sponsert den Salon-Eintritt	13
Der lange Kampf um 4,25 Tonnen	32
Die EMHC-Wohlfühlplätze	41
Die gewerblichen EMHC-Mitglieder	44
Termine der EMHC-Partner	47
AUF TOUR	
Bad Mergentheim: Topziel für Mobilisten	47
Ostbayern: Ferien wie im Bilderbuch	50

Ein Besuch in Alberobello in Apulien

Die merkwürdigste Stadt von ganz Italien

Von den vielen merkwürdigen Städten in Italien ist Alberobello bestimmt die merkwürdigste. Das Stadtbild ist so einmalig, dass es bereits 1996 von der Unesco in die Welterbeliste aufgenommen wurde. Was Alberobello in der Region Bari so herausragend macht, sind seine vielen Trulli – kleine, meist weiße Rundhäuser. Die Kegelbauten entstanden in der Gegend nach dem Vorbild von Hirtenhütten. Trulli sind Kraggewölbgebauten aus Trockenmauerwerk und werden ohne Mörtel errichtet. Die schuppenartigen dunklen Bruchsteindächer geben dem weiß getünchten Trullo, der ursprünglich in den Feldern und nicht im Ort stand, sein charakteristisches Aussehen. Durch ihre Bauweise aus massivem Naturstein mit sehr dicken Wänden und winzigen Fenstern bieten die Trulli einen guten Schutz gegen die anhaltende Sommerhitze in Apulien, weil sich das Innere nur langsam aufheizt. Im Winter hingegen speichert ein Trullo für lange Zeit die Wärme, die traditionell durch einen offenen Kamin erzeugt wird. Eine gute Nachricht für Reisemobilisten: Vom Stellplatz in Alberobello sind es

nur wenige Gehminuten bis in die Trulli-Zone.

Die bis zur Mitte des letzten Jahrhunderts vergessenen „Arme-Leute-Häuser“ erlebten seither eine Renaissance; einige werden mittlerweile auch als Ferienwohnungen angeboten. In Alberobello existiert ein weiträumiges geschlossenes Viertel, das gänzlich mit Trulli bebaut ist. Dieses zählt seit 1996 zum Weltkulturerbe der Unesco. Auch in den Nachbargemeinden der Region sind Trulli sehr verbreitet und werden, oft aneinander gereiht und miteinander verbunden, als Wohnhäuser genutzt. Im Mittelmeerraum ist die Bauform durchaus verbreitet: Auch in Apulien und auf Sizilien gibt es rustikale Steinbauten ohne Spitzdach, die Pagghiara. Diese Bauweise gleicht in gewisser Weise den urtümlichen Wohnbauten der Menschheit, wie man sie auch an anderen Orten rund um das Mittelmeer findet, etwa in Sardinien in Form der Nuraghen oder in Südfrankreich als Bories. Trulli gibt es nicht nur in Alberobello selber, sondern auch im Umland, doch in Alberobello treten sie massiv wie sonst nirgendwo auf. Trulli sind zumeist runde, aber



Ein Stadtbild wie kein anderes in Italien: Seit 1996 gehört Alberobello zum Unesco-Weltkulturerbe.



Wer im südlichen Italien unterwegs ist, muss unbedingt auch Alberobello gesehen haben. Charakteristisch sind die zahlreichen Trulli-Häuser.



Unten weiß, oben grau: Die Trulli gehen auf eine archaische Bauform zurück.



Besonders stimmungsvoll ist der Besuch im Trulli-Viertel in den Abendstunden.



Die Detailaufnahme zeigt, wie die Dächer aus Bruchstein aufgeschichtet sind.



Wie sieht es im Trulli-Innern aus? Einige Rundhäuser können besichtigt werden.

auch auf rechteckigem Grundriss errichtete, weiß gestrichene Bauten mit charakteristischen Kegeldächern aus Kalksteinplatten, die ohne Mörtel in Form eines falschen Gewölbes aufeinander geschichtet sind.

Die Trulli-Geschichte: Im 17. Jahrhundert begann man, diese Häuser im Auftrag des Grafen Gian Girolamo II. Acquaviva d'Aragona zu bauen. Da dieser keine Steuern an die Regierung zahlen wollte, forderte er von den Bauern, ihre Häuser ohne Zement und Mörtel zu bauen, sondern nur aus Stein. Girolamo II. Acquaviva, bekannt als Graf von Conversano, war der Feudalherr der Gegend und wollte damit eine im Königreich Neapel geltende Bestimmung umgehen, wonach es verboten

war, neue Ortschaften ohne Erlaubnis des Königs zu gründen. Denn diese Erlaubnis kostete Geld. So konnten sie im Falle einer königlichen Inspektion die Steinhäuser ganz einfach abbauen und später leicht wiedererrichten.

Nun ließen sich aber um Alberobello herum immer mehr neue Siedler nieder. Girolamo machte ihnen allen zur Pflicht, bei der Bauweise dieser Trulli zu bleiben. Diese waren ebenso schnell zu demontieren wie wieder aufzubauen. Und wenn sich eine kaiserliche Kontrollkommission ankündigte, wurden die Dächer eben schnell auseinandergenommen, um den Geldeintreibern zu demonstrieren, dass man eine armselige Ansammlung von halben Wänden ja wohl kaum als neue

Siedlung bezeichnen könne. Mithin mussten auch keine Steuern bezahlt werden. Der Erfolg dieser Maßnahme führte zu der Anordnung, in Alberobello überhaupt keinen Mörtel mehr zu verwenden; und so wurde diese Bauform zur Tradition.

Graf Gian Girolamo II Acquaviva war freilich ein schlechter, rachsüchtiger und von den Bauern gefürchteter Feudalherr, obwohl er gleichsam ein aufmerksamer und religiöser Mensch war. Es muss ihm immerhin zugutegehalten werden, dass er das Leben seiner Bauern verbesserte, indem er 1635 ein Gasthaus, ein Backhaus, eine Mühle, ein Lebensmittelgeschäft und eine Metzgerei errichten ließ. In seinem Ferienhaus, das noch immer das

kleine Tal („Largo della Foggia“) beherrscht, baute er eine kleine Kapelle, in der er ein Gemälde der Madonna von Loreto aufstellen ließ. Der Graf gebärdete sich aber auch als ungerechter Gerichtsherr. Er starb 1665 während einer Reise nach Spanien an der Pest. Ironie des Schicksals: Er war auf dem Weg zum König, um für seine schlechte Regierung Rechenschaft abzulegen.

Die ersten Trulli waren alles andere als Plattenhaufen, die der Enthusiasmus und das Genie der Bauern in die charakteristischen Häuser verwandelten, die heute zum Weltkulturerbe gehören. Als 1797 die Feudalherrschaft rund um Bari aufgehoben wurde, entschieden sich die „wilden Leute“ (alte Bezeichnung der Alberobello), ihrem Ort den



Die Trulli sind natürlich auch auf vielen Bildern und Karten festgehalten.



Trulli können natürlich auch als Souvenirs mit nach Hause genommen werden.

Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi

Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Bei Ihrem Reimo Fachhändler
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch:
Halle 3 / A 32



ursprünglichen Namen „Arboris belli“ („Schöne Bäume“) zu geben, aus dem schließlich Alberobello wurde.

Ein Wahrzeichen wie die Trulli ist auch die Wallfahrtskirche Sant'Antonio di Padova. Die Kirche wurde zwischen 1926 und 1927 auf Initiative von Bischof Domenico Lancellotti im Stadtviertel (Rione) Monti errichtet. Ab 1945 wurde die Kirche die zweite Pfarrkirche von Alberobello und ab 1952 wurde sie von der Priesterkongregation der Guanellianer geleitet. Die Einzigartigkeit des Gebäudes, das den Grundriss eines griechischen Kreuzes hat, liegt in der Reproduktion der Merkmale der Trulli, die sie umgibt. Das typischen Kegeldach der Trulli findet man auch in der 21 Meter hohen Kuppel und dem über 18 Meter hohen Glockenturm wieder.

Der Hauptaltar besteht aus einem steinernen Monolithen aus lokalem Kalkstein. 1959 wurde die Kirche mit einem großen Christus aus Mandelholz bereichert, der an der Wand vor dem Wandgemälde Der Baum der Erlösung steht. Beide Werke wurden von Adolfo Rollo gefertigt. Auf dem Fresko sind Gesichter verschiedener Heiliger dargestellt. Die Trullokirche gehört als Denkmal seit 1996 zum Unesco-Weltkulturerbe.

Zwei Campingplätze und ein Stellplatz in und um Alberobello erleichtern den Besuch der wohl ungewöhnlichsten Stadt Italiens. Am nächsten zu den Trulli liegt der so genannte Camper-Parking „Nel Verde“ in der Via Cadore 12. Von hier sind es nur wenige Gehminuten bis in die Trullizone oder zur Wallfahrtskirche. Wohl dem, der Unterlegkeile oder gar eine Hubstützanlage an Bord hat, denn der zwischen Olivenbäumen angelegte Stellplatz ist leider nicht ganz eben.

Fotos: Joachim Sterz



Das Innere der Wallfahrtskirche Sant'Antonio di Padova nimmt die Formen der benachbarten Trulli auf.



Moderne Bauten und Trulli stehen in Alberobello oft traut nebeneinander.



Auch rund um Alberobello lassen sich immer wieder die charakteristischen Trulli bewundern.

Volkner Elfer Performance feiert Premiere auf dem Caravan-Salon

Ein Reisemobil, das alle Träume erfüllt

Eigentlich ist eine Camouflage-Lackierung im Militärbereich dazu gedacht, ein Fahrzeug möglichst unscheinbar erscheinen zu lassen – ja, es möglichst unsichtbar zu machen. Das neueste Reisemobil der Wuppertaler Edelschmiede Volkner, der Elfer Performance, bewirkt aber genau das Gegenteil: Mit der grau-grauen Camouflage-Lackierung ist er alles andere als eine unscheinbare Erscheinung. Der Elfer ist vielmehr ein absoluter Hingucker. Und so muss man kein Prophet sein, um vorherzusagen, dass dieses Volkner-Mobil auf dem Caravan-Salon 2021, wo der Elfer Performance zum ersten Mal der breiten Öffentlichkeit vorgestellt wird, garantiert zu den meistfotografierten Modellen zählen wird. Denn das Volkner-Mobil glänzt nicht nur mit der wirklich alltäglichen Lackierung – es zählt auch zu den ganz wenigen Fahrzeugen auf der Düsseldorf Messe, die die Eine-Million-Marke beim Grundpreis reißen werden. So ist der Elfer Performance für die meisten Salon-Besucher kein wirkliches Reisemobil für die engere Wahl, sondern vielmehr ein Reisemobil für die – unerreichbaren – Träume.

Mit dem neuen Modell seiner High-End-Baureihe Performance hat Volkner die Wendigkeit für Luxus-Reisemobile

nach eigenem Bekunden neu erfunden: Der Elfer hat ein 460-PS-Kraftpaket im Heck, er hat die von Volkner bekannte patentierte Mittelgarage, in der sich leicht ein Mini-Cooper Viertürer als „Beiboot“ unterbringen lässt. Dabei hat das neue Mobil einen Radstand von nur 5,80 Meter. Damit lässt sich das insgesamt elf Meter lange Fahrzeug mühelos in jede Lücke bugsieren. Fast kaum der Rede wert: Natürlich hat der Elfer Performance Einzelradaufhängung.

Und bei der Inneneinrichtung ist der Kunde – wie immer bei Volkner – König: Sie wird ganz nach den individuellen Wünschen des Bestellers gefertigt. So kann man sicher sein, dass jedes Mobil der Performance-Baureihe ein absolutes Unikat ist. Modernste Technologie in sämtlichen Bereichen ist Standard für Luxusmobile dieser Güteklasse.

Hoch moderne und Langzeit erprobte Reisebuskomponenten von Volvo bieten das sichere Fundament für ebenso entspanntes wie verkehrssicheres Fahren: Sicherheit versprechen modernste Assistenzsysteme wie Auffahrwarner, der Notbremsassistent, der Spurhalte-Assistent oder der Abstandsregel-Tempomat. Kraft mehr als genug liefert der Heckmotor mit 460 PS. Besonderen Komfort verspricht



Ein Mobil wie kein anderes auf der Welt: Der Elfer Performance von Volkner Mobil ist ein absolutes Unikat.



Eine Luxusküche ist standesgemäß in einem Mobil dieser Güteklasse.

die perfekt auf die Personenbeförderung abgestimmte Voll-Luftfederung. Für entspanntes Fahren sorgt das I-Shift-Professional-Getriebe mit Differentialsperre, Retarder und Tempomat.

Diese herausragende technische Basis von Volvo mit dem

Heckmotor ermöglicht zudem die weltweit einmalige und patentierte Besonderheit aller Volkner Mobil Performance Modelle: die Mittelgarage. Der agile Performance Elfer kann aufgrund des kurzen Radstandes einen Mini-Cooper in der Mittelgarage aufnehmen.



Eine Sitzgruppe in edlem gelben Leder: Volkner erfüllt jeden nur denkbaren Wunsch.



Ein Schlafzimmer wie in einer Luxusvilla. Der Elfer Performance lässt keine Wünsche offen.



Alles drin, alles dran: Der Küchenblock im neuen Volkner-Mobil lässt keine Wünsche offen.

Daneben und dahinter finden noch viele Utensilien Platz. So gibt es Stauräume für zwei Elektrofahrräder, für Tisch und Stühle, Barbecue-Equipment und vieles mehr.

Der Volkner-Mobil Wall-out ist optional bei diesem Modell in knapp zehn Metern Länge erhältlich. Auf Wunsch kann damit die gesamte Fahrerseite mit einem Knopfdruck 50 Zentimeter ausgefahren werden. Dies vergrößert somit innerhalb von Sekunden den kompletten Innenraum um fast fünf Quadratmeter. Die bewährte Aufbaukonstruktion sorgt für solide Stabilität, so dass das Fahrzeug auch bei starkem Seitenwind immer ruhig auf der Straße dahingeliegt. Erstklassige Plattendämmung und Echtglas-Doppelfenster halten die Sommerhitze draußen und die Heizungs-wärme im Winter im Fahrzeug.

Großzügige Energiekonzepte tragen zur unbeschwernten Reise-freude bei. Der Elfer Performance ist mit (Lithium)Batterien mit bis zu 1500 Ampere-stunden und 300 Ah Ladeleistung lieferbar. Wer will, kann das Mobil auch mit Solarpane-len mit 1,5 kW Leistung oder einem flüsterleisen 8-kWFi-scher-Panda – Generator be-stellen. Energiebedarf besteht für die Volkner-Mobil-Klima-anlagen, das Induktionskoch-feld, den Haushaltsbackofen, die Kühl-Gefrierkombination sowie alle anderen 230-Volt-Verbrauchern.

Superlative weisen auch an-dere technische Daten auf: Das Tankvolumen umfasst 700 Li-ter Frischwasser, 600 Liter Ab-wasser und einen Fäkalientank von mit 350 Litern Fassungs-vermögen. Moderne Unterhal-tungs- und Informationselek-tronik entspricht aktuellen An-forderungen des Hifi-Stan-



Die Morgentoilette macht in dieser Umgebung einfach nur Spaß.

dards. Mit an Bord sind die neue Brain-PilotIV-Systemsteu-erung mit integrierter Naviga-tion und Rundumkamera (Vo-gelperspektive), eine vollauto-matische Sat-Anlage sowie zwei 43-Zoll-TV Geräte, die elek-trisch ein- und ausfahrbar sind.

Der Volkner Mobil Elfer Performance ist kein Reisemo-bil für alle, sondern purer Luxus für wenige. Kein Wun-der bei einem Basispreis von 1.125.000 Euro.

Anzeige

Beste Ausstattung für
einen entspannten Urlaub

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



Anzeige



SAT-ANLAGEN



GENERATOREN



KLIAMANLAGEN



TV-GERÄTE

Europaweites Servicenetz.
40 Jahre Erfahrung

teleco-deutschland.de
facebook.com/telecodeutschland

TELECO
SAT EQUIPMENT

Telair
AIR CONDITIONING

Concorde stellt den Jahrgang 2022 vor

Darf es noch etwas mehr Luxus sein?

In Unterfranken geben sich die Hersteller von Luxus-Reisemobilen ein Stelldichein. Morelo, Phoenix und Concorde gehören allesamt in den High-End-Bereich der Caravaning-Branche und können nicht nur auf ihre Stammkundschaft zählen. Gerade in Zeiten der Pandemie konnten alle drei Marken zulegen, auch wenn die Zulieferer Kapazitätsprobleme haben. Gleichwohl ist die Laune rund ums Örtchen Schlüsselfeld prächtig. Concorde hat jetzt den neuen Modelljahrgang vorgestellt, bei allen sechs Baureihen gibt es Verbesserungen auch wenn es in der absoluten Oberklasse schwerfällt, noch einen Hauch Luxus mehr zu bieten.

Vor allem das Familiengesicht wurde von den Visagisten sorgsam behandelt. LED-Scheinwerfer mit Chromrahmen sorgen für den baureihenübergreifenden Wiedererkennungseffekt aller Baureihen. Abgesehen von den Basismobilen der Credo-Serie (auch deren Preisliste beginnt erst knapp unter 200.000 Euro) bekommen alle Mobile die komfortablen Touch-Öffnungen der Stau- und Serviceklappen, die Flächen werden also auf Wunsch nicht mehr von störenden schwarzen Schloßern unterbrochen. Ebenfalls für alle Baureihen sind jetzt elekt-

rische Ablassventile der Grau- und Schwarzwassertanks im Angebot, eine Unterbodenkamera hilft dabei, das Reisemobil genau über den entsprechenden Bodenauslass zu rangieren.

Beim Credo wurde das Außendekor angepasst, lange Busspiegel bekommt die Einstiegsreihe serienmäßig. Auch die schräggestellten Rückleuchten am Heck und der angelegte Dachspoiler sowie die mittig angeordnete dritte Bremsleuchte sind Kennzeichen des neuen Jahrgangs. Vier Grundrisse (791L, 849L, 841L, 841M) erweitern das Modellangebot dieser Klasse. Die Carver-Baureihe wird aufgewertet, eine zusätzliche Garagentür auf Fahrerseite erleichtert das Beladen, auch hier ist das Heck neugestaltet. Die Eingangstür im XL-Format ist mit der Security-plus-Funktion ausgerüstet und kann nicht nur per Fernbedienung, sondern auch mit einem Code über das Tastenfeld entriegelt werden.

Innen sorgt eine neue, dimmbare Ambientebeleuchtung für stimmungsvolle Atmosphäre, eine hochwertige Audioanlage und die Mikrofaserverkleidung der Wände sind jetzt serienmäßig. Ein Handtuchwärmer im Bad gibt es ebenfalls, optional kann der



Wer ein High-end-Mobil sucht, sollte sich einmal die Concorde-Modelle auf dem Mercedes-Benz-Actros-Fahrgestell anschauen. Fotos: ampnet

Carver mit einer Festtanktoilette ausgestattet werden. Die Matratzen ruhen nicht mehr auf Lattenrosten, sondern auf ergonomisch besseren Tellerfedern.

Die nächsthöhere Baureihe Charisma ist in ihrer vierten Generation am Start. Neu sind hier eine Durchlademöglichkeit im Unterboden, die Option auf einen Gastank statt der üblichen Flaschen sowie ein abnehmbares Lenkrad, das die Integration des Fahrersitzes in den Wohnraum einfacher gestaltet. Im Eingangsbereich gibt es nun eine Garderobe samt Flaschenfach statt des bei einigen Grundrissen früher hier positionierten Flachbildschirms. In der Küche findet sich eine Abstellchiene für Kaffeemaschine und eine doppelte Besteckschublade, der Einbau einer Spülmaschine ist auf Wunsch künftig möglich.

Zwei neue Grundrisse bereichern die Liner-Serie, der 940

LSI und der 940 MI rangieren im Mittelfeld der Baureihe. Neu ist auch der 1090 GO mit seinem multivariablen Garagenkonzept, das mit einer Höhe von 1,32 Meter und einer Länge von 4,30 Metern reichlich Platz für einen kompakten Roadster bietet. In den Liner- und Centurion-Serien ersetzen jetzt Mirrorcams die Außenspiegel. Ihre Bilder werden auf Bildschirme neben dem Armaturenbrett überspielt.

Nach der vorjährigen, coronabedingten Abstinenz vom Caravan Salon in Düsseldorf ist Concorde 2021 wieder auf der Leitmesse der Caravaning-Branche vertreten. Der Stand ist gewachsen und in Halle 5 fühlt man sich neben dem Konkurrenten aus der Heimat in Grund wohl. Gleich nebenan hält Phoenix als Nachbar die Fahne des Frankenlandes hoch.

(ampnet/mk)



Platz in Hülle und Fülle bieten die dezent überarbeitete Liner von Concorde. Dieser Luxus bleibt nur einer kleinen Klientel vorbehalten.



Wohnkomfort auf allerhöchstem Niveau bietet der neue Concorde Centurion 860 LI.

**GEBAUT FÜR
UNENDLICH
VIELE REISETAGE
UND GANZ
VIEL ZUHAUSE-
GEFÜHL.**



**DER OPTIMA DE LUXE MIT
VOLLAUSSTATTUNG IN NEUEM,
ELEGANTEM DESIGN.**

Perfekt aufeinander abgestimmte Farben, eine offene Raumgestaltung und ein stylisches Interieur schaffen ein grenzenloses Gefühl voller Entspannung und purer Gemütlichkeit. Einfach hyggelig.

**Die neue Art des Caravanings
beginnt jetzt.**

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE



Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Rund 500 Aussteller auf dem Caravan-Salon 2021

Auf dem Weg in die Normalität

Zum zweiten Mal in Folge findet der Caravan-Salon 2021 vom 27. August bis 5. September unter Corona-Bedingungen statt. Es ist eine Jubiläumsveranstaltung, denn die weltweit führende Messe für die mobile Freizeit findet bereits zum 60. Mal statt.

Die Entwicklung mit steigenden Impfquoten und damit einhergehend fallenden Inzidenzwerten stimmen die Messemacher positiv, dass im Spätsommer mit der Durchführung des Caravan-Salons erneut ein wichtiges Signal für die europaweite Messebranche ausgesendet wird. Die Messe Düsseldorf will den diesjährigen Caravan-Salon mit höchstmöglichen Hygienestandards organisieren. Auch die zu erwartenden Lockerungen bezüglich der Reisebestimmungen stimmt die Verantwortlichen positiv, dass 2021 wieder Interessierte aus ganz Europa erwartet werden.

Auch 2021 erwartet die Besucher in Düsseldorf eine große Auswahl rund um die mobile Freizeit. Im Vergleich zum Vorjahr werden drei Hallen zusätzlich belegt; bei der Fläche gibt es ein deutliches Plus, und die Zahl der Aussteller erhöht sich um rund 45 Prozent. „Wir freuen uns darüber, dass viele Aussteller, die im letzten Jahr auf eine Teilnahme verzichtet hatten, zurückgekehrt sind“, sagt Stefan Koschke, Project Director Caravanning & Outdoor. Rund 500 Aussteller zeigen auf einer Fläche von mehr als 200.000

Quadratmetern die ganze Welt des mobilen Reisens. Zur Erinnerung: Beim letzten Vor-Corona-Salon gab es 2019 in Düsseldorf 645 Aussteller und 268.000 Besucher. 2020 war die Besucherzahl drastisch auf 107.000 eingebrochen. Es kamen auch nur knapp mehr als 300 Aussteller in die Hallen am Rhein. Auch 2021 werden wichtige Firmen auf dem Salon fehlen, denn mit der Erwin Hymer Group sagte ein „big player“ mit all seinen Marken erneut die Teilnahme ab.

Dennoch soll der Salon 2021 wieder wachsen: In 13 Hallen und auf dem Freigelände präsentieren rund 500 Aussteller die weltweit größte Auswahl an Caravans, Reisemobilen, Campervans, Fahrzeugtechnik, Komponenten und Ausbauteilen, Zelten und Mobilheimen. Ganz neu wird die Halle 3 in den Rundlauf integriert und ist die Heimat für die Aussteller der Bereiche Travel & Nature sowie Equipment & Outdoor. Bereichert wird das Angebot in der Halle 3 durch Hersteller und Händler für Zelte und Vorzelte sowie den Direktverkauf.

Die Halle 17, die traditionell von der Marke Hymer belegt wurde, ist in diesem Jahr wieder dabei und wird komplett mit Reisemobilen belegt. Mehr als 220 Aussteller werden im Bereich Zubehörbereich erwartet. Das größte Flächenwachstum verzeichnen die Anbieter von Campervans, so dass die Hallen 12 und 15 komplett für



Viel war nicht los auf dem Caravan-Salon 2020. Das soll sich 2021 wieder ändern.

Aussteller aus diesem Segment zur Verfügung stehen. Die Halle 5 bleibt das Zuhause des Premium-Segments mit Luxusmodellen, Linern und Offroadern. In den Hallen 1 und 4, 9 bis 11

sowie 16 und 17 sind wie gewohnt Caravans und Reisemobile zu sehen.

Weitere Infos unter www.caravan-salon.de.

Fotos: Joachim Sterz



Optimismus herrscht bei den Ausstellungsmachern in Düsseldorf, dass auch der zweite Caravan-Salon unter Coronabedingungen klappt.



Traditionell wird Hobby auch auf dem Caravan-Salon 2021 in Halle 9 vertreten sein.



Gleich zwei Messehallen sind für die besonders populären Campervans reserviert.

Anzeige

VOTRONIC

PASSION FOR ELECTRONICS
MADE IN GERMANY

- LADETECHNIK
- SOLARTECHNIK
- WECHSELRICHTER
- KONTROLLBOARDS

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand D03

www.votronic.de

Herzlich willkommen in Düsseldorf

EMHC sponsert den Salon-Eintritt

Das Clubleben im EMHC findet zur Zeit Corona-bedingt nur auf Sparflamme statt, doch aus den vielen Rückmeldungen wissen wir, dass alle Themen rund um die Reisemobile die Mitglieder trotz allem stark bewegen. Damit die Mitglieder weiterhin auf dem Laufenden sein und auch bei neuen Fahrzeugen und Zubehör mitreden können, beschloss der Vorstand, den Mitgliedern und jeweils einer Begleiterin oder einem Begleiter den Eintritt zum Caravan-Salon in Düsseldorf zu erstatten.

Unter ähnlichen Rahmenbedingungen wie im vergangenen Jahr soll die große Leistungsschau der Caravaningindustrie vom 27. August bis zum 5. September 2021 wieder über die Bühne gehen. Der Caravan-Salon will auch 2021 beweisen, dass Messen auch in Zeiten von Corona erfolgreich durchgeführt werden können. Das Hygienekonzept der Messe Düsseldorf hatte sich im vergangenen Jahr bestens bewährt. Es ist kein Corona-Fall bekannt geworden, der mit der Messe in Verbindung hätte gebracht werden können.

107.000 Besucher wurden 2020 in den Messehallen und dem Freigelände gezählt. Die

weltweit bedeutendste Messe für Caravaning fand mit einem strengen Hygiene- und Infektionsschutzkonzept statt. Trotz allem waren die Besucherzahlen massiv zurückgegangen. Wurden 2019 in Düsseldorf noch 268.000 Besucher gezählt, so waren es 2020 deutlich weniger. Dies lag auch daran, dass wegen der Corona- und Reiseeinschränkungen nur etwas mehr als die Hälfte der Aussteller im Vergleich zu 2019 nach Düsseldorf kam. Ähnlich könnte es auch 2021 aussehen, denn die Erwin Hymer Group hat die Salon-Teilnahme bereits abgesagt – und damit fehlen so namhafte Marken wie Hymer, Dethleffs, LMC, Bürstner, Sunlight oder Niesmann + Bischoff, Etrusco und Goldschmitt auch 2021 in Düsseldorf.

Nichtsdestotrotz will der EMHC allen Mitgliedern und Begleitern den Salon-Besuch ermöglichen und erstattet ihnen gegen Vorlage der Eintrittstickets den Eintritt zur Messe. Das funktioniert ganz einfach: Kaufen Sie ein -Onlineticket und reichen Sie nach dem Messebesuch das Ticket bei EMHC-Schatzmeister Joachim Hammesfahr unter Angabe einer Kontonum-



EMHC-Mitglieder können den Caravan-Salon 2021 umsonst besuchen. Der Club übernimmt den Eintritt.

mer ein. Seine Kontaktdaten: Joachim Hammesfahr, Mozartstraße 3, D-74638 Waldenburg, Fax : 07942/98071, E-Mail: jochen.hammesfahr@gmx.de.

Eine wesentliche Neuheit gibt es 2021 auf dem Caravan-Salon: Die Segmente Equipment & Outdoor sowie Travel & Nature werden integriert. Für die Messe Düsseldorf als Veranstalter des Caravan-Salons und der bislang dreitägigen Messe TourNatur sind diese Synergieeffekte Anlass genug, das Zusammenwirken von Caravaning und Outdoor-

Aktivitäten in der Messegestaltung neu zu konzipieren. Zukünftig wird das das Portfolio der TourNatur in den Caravan-Salon integriert. Ab diesem Jahr werden folgerichtig die Anbieter von Caravaning- und Campingzubehör sowie Outdoorbekleidung und -ausrüstung ihre Angebotspalette gemeinsam in den Themenwelten präsentieren. Ebenso werden die Segmente Caravaning- und Outdoor-Tourismus ihre abwechslungsreichen Destinationen gemeinsam vorstellen.

Anzeige

Discover the
NEW!

NEW Faces.
NEW Designs.
NEW Shape.





TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

**ENTDECKEN SIE
UNSERE NEUHEITEN!**

Caravan Salon Düsseldorf
28.08. bis 05.09.2021
Halle 11 · Stand C11

www.tischer-pickup.com

 @tischerpickup
 @tischer_pickup_deutschland

Eura Mobil stellt eine neue Van-Baureihe vor

Ambitioniert mit Premium-Elementen

Der Markt für Reisemobile schäumt weiter ungebremst über. Auch die Corona-Pandemie kann den Boom nicht stoppen, im Gegenteil. Viele freuen sich auf die ersten Öffnungen der Campingplätze und planen einen Urlaub im Haus auf Rädern. Vor allem Kastenwagen sind gefragt, sie machen mehr als 40 Prozent der Neuzulassungen aus. Eura Mobil, mit seinen Tochtermarken Forster und Karmann Mitglied im potenten Trigano-Konzern, will da nicht weiter ohne passende Angebote dastehen.

Zwar ist Karman Mobil auf diese Spezies konzentriert, siedelt aber eher in den niedrigeren Preissegmenten. Das im rheinhessischen Sprendlingen beheimatete Mutterhaus bläst jetzt zur Attacke in der Premium-Klasse. Drei Vans, alle auf Basis des Fiat Ducato, kommen in diesem Sommer auf den Markt, die Preise beginnen bei 52.900 Euro. Design und Funktionalität, so Eura-Chef Holger Siebert, haben im Mittelpunkt der Entwicklung gestanden. Das bedeutet außen kräftige Farben und Dekor-Streifen in Karbon-Optik, dazu ein Panoramadach über den drehbaren Sitzen im Fahrerhaus. Innen dominieren helle Cremetöne, Bezüge und

Verkleidungen sind teils aus Eco-Leder gefertigt, die Armaturen haben heimische Solidität und die Arbeitsplatte der Küche sowie der Waschtisch im Bad sind aus Mineralstoff geformt. Vielleicht übertrieben ist der Schriftzug der Marke, der bei geöffneter Schiebetür in grellem LED-Licht weit hin über den Campingplatz strahlt.

Für Funktion und Komfort hat Eura Mobil tief in die Zubehör-Trickkiste gegriffen. Serienmäßig an Bord sind eine teure und leistungsfähige Lithium-Batterie mit 100 Ah, sowie der Kompressor-Kühlschrank mit 90 Liter Volumen. Die Matratzen der Betten, die sich in allen Versionen im Heck finden, ruhen auf Tellerfedern, alle Dachstaukästen sind innenbeleuchtet und für einwandfreie Luftzirkulation hinterlüftet. Eine Ambientebeleuchtung rahmt das Hebe-Kippdach ein, an allen Lesespots über der Halbdinette oder den Betten finden sich USB-Steckdosen. Das Tageslicht-Bad ist geräumig und modular. Zum Duschen wird die Seitenwand samt Klappwaschbecken einfach um 90 Grad geschwenkt und schützt dann die Kassettoilette vor Spritzwasser. Die Duschkabine ist mit einer



Gleich sechs Grundrisse bietet Eura Mobil in seiner neuen Van-Baureihe an. Alle Modelle sind auf dem Fiat Ducato aufgebaut.

Grundfläche von 60 mal 90 Zentimetern für einen ausgebauten Kastenwagen überdurchschnittlich groß. Clever ist auch der versenkbare Wasserhahn der Bordküche. Die Abdeckung des Spülbeckens wird aufgeklappt und dient als zusätzliche Anrichtfläche, die Armatur wird aus ihrer Versenkung gezogen. Auch der Tisch der Dinette ist multifunktional. Durch Aufklappen vergrößert sich seine Fläche, ein weiterer Auszug schafft noch mehr Platz, dann können hier auch vier Camper dinieren. Zur Serienausstattung gehört eine verdeckte Leiste auf der Rückseite des Küchenblocks. Bei geöffneter Schiebetür kann die Tischplatte daran eingehängt werden und lässt sich so auch im Freien nutzen.

Winterfest ist der Eura Mo-



Kompakt und zweckmäßig präsentiert sich der Küchenblock im Kastenwagen.

bil Van nach DIN, seine Gasheizung erwärmt den Innenraum bei minus 15 Grad in vier Stunden auf 20 Grad plus. Dank des Kompressor-Kühlschranks genügen trotzdem zwei Gasflaschen mit nur fünf



Wohnlich präsentiert sich das Interieur bei Eura Mobil.



V 595 HB hat auf sechs Metern Fahrzeuglänge ein quer angeordnetes Doppelbett im Heck.

statt der üblichen elf Kilogramm. Sie stehen in ihrem abgedichteten Schrank unter dem Bett, aber direkt an der Hecktür. So lassen sie sich leicht wechseln.

Drei Grundrisse bietet der Hersteller beim Marktstart an. Der V 595 HB kostet 52.900 Euro und hat auf sechs Metern Fahrzeuglänge ein quer angeordnetes Doppelbett im Heck. Der 6,4 Meter lange 635 EB steht mit 55.950 Euro in der Preisliste und hat stattdessen längs eingebaute Einzelbetten, die sich mit Einlegepolstern verbinden lassen. Beide Liegeflächen können hochgeklappt werden, was den Transport von zwei Fahrrädern im Innenraum erlaubt. Den gleichlangen 635 HB gibt es für 56.490 Euro, er bekommt ein Hubbett, das elektrisch unter das Dach gefahren werden kann, darunter entsteht genügend Platz, um sogar ein Motorrad oder einen großen Roller mit auf die Rei-

se zu nehmen. Serienmäßig bei allen Varianten sind der 2,3-Liter-Turbodiesel mit 140 PS (103 kW), der auf 90 Liter vergrößerte Treibstofftank und eine manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus.

Mit verschiedenen Paketen lässt sich die Ausstattung weiter verfeinern, besonders interessant ist das Mondial-Angebot für 4570 Euro, das nahezu alle Optionen bündelt und zusätzlich eine Photovoltaik-Anlage mit 100 Wh sowie eine Markise aufs Dach bringt. Dabei sind außerdem die 16-Zoll-Leichtmetallräder und der schwarz lackierte Kühlergrill. Vermutlich werden nicht nur wegen des Preisvorteils etwa 90 Prozent der Van-Kunden das Mondial-Paket bestellen. Immerhin bekommen sie damit für rund 60.000 Euro einen komplett ausgestatteten Camper, der tatsächlich mit funktionalem Design in Richtung Premium-Klasse steuert.

(ampnet/mk)



Kaum zu glauben, dass dies ein Van ist. Eura Mobil gab sich bei der Ausstattung seiner neuen Modelle viel Mühe.



Wird das Bett hochgeklappt, lassen sich leicht zwei Fahrräder transportieren.

Anzeige

Faszination Carthago

Erleben Sie live die Neuheiten-Premiere auf dem Caravan Salon



**Wir freuen uns auf Sie auf dem Caravan Salon Düsseldorf
28.08. – 05.09.2021, Halle 16**

Ganz vorne und live dabei sein, Premieren genießen – das ist der Caravan Salon. Erleben Sie die Weltpremiere des besten chic c-line aller Zeiten und den neuen chic c-line XL auf Mercedes-Benz Sprinter! Lassen Sie sich von der Leichtgewichts-Klasse c-compactline Super-Lightweight und c-tourer Lightweight faszinieren!

Genießen Sie die neue Liner-Premiumklasse – noch komfortabler, noch eleganter, mit noch mehr Ideen für Ihren Urlaub, einfach noch mehr Carthago!

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf! Unser ausgeklügeltes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre. Alle Informationen unter www.carthago.com

www.carthago.com

carthago
Das Reisemobil.

HJS präsentiert Abgasreinigung zum Nachrüsten

Die große Freiheit für 7735 Euro

Für Wohnmobilisten steht die Freiheit an erster Stelle – die Freiheit, neue Orte und Menschen kennenzulernen. Das Gefühl hat indessen seit der Diskussion um Diesel-Fahrverbote für viele einen fahlen Beigeschmack bekommen. Doch nun weckt Katalysatorspezialist HJS neue Hoffnungen und bietet für Euro-5-Fahrzeuge mehrerer Marken Abgasreinigungssysteme zum Nachrüsten an. Fahrverbote und Einfahrtbeschränkungen sollen damit kein Thema mehr sein. Ganz billig ist der Spaß freilich nicht: Mehr als 7700 Euro werden für den Einbau fällig.

2018 testete der ADAC erste Selective-Catalytic-Reduction-Systeme (SCR-Systeme) in Euro-5 Dieseln mehrerer Hersteller. Besonders stach damals schon das SCR-System von HJS Emission Technology GmbH & Co KG für Transporter heraus. Für das Unternehmen war es das Signal, auf dieser Basis sein System für weitere, unterschiedliche Fahrzeugtypen weiterzuentwickeln.

Als erstes Unternehmen auf dem deutschen Markt hat HJS eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für „Stickoxid (NOx)-Minderungssysteme mit erhöhter Minderungsleistung für die Nachrüstung an leicht-

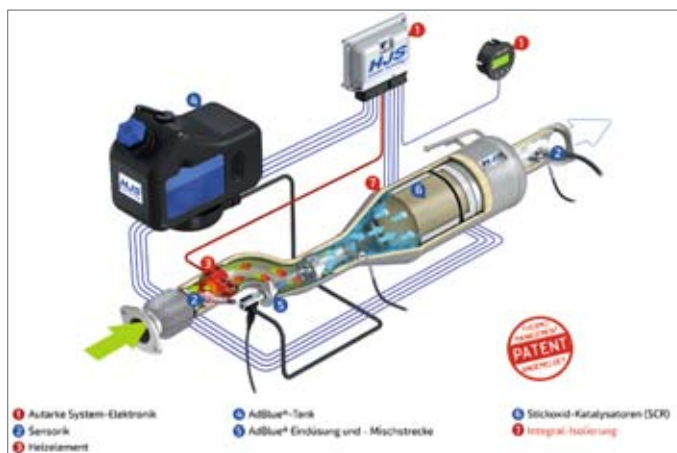
ten Handwerker- und Lieferfahrzeugen“ vom Kraftfahrt-Bundesamt erhalten. Nun hat der Gesetzgeber die Bedingungen für die Zulassung der Nachrüstung auch für privat genutzte Fahrzeuge erweitert. Ab sofort bietet HJS auch ein SCR-System für Wohnmobile an, mit dem Euro 5-Fahrzeuge ein Emissionsniveau von Euro 6 erreichen und somit von Fahrverboten für Euro 5 Fahrzeuge ausgenommen sind.

„Wir haben hart daran gearbeitet, unseren Kunden eine Lösung anbieten zu können, bei der nicht nur die Sorge um das Thema Fahrverbote im Vordergrund steht. Viele Besitzer von Wohnmobilen haben auch die Ängste gehabt, dass Ihre Fahrzeuge einen Wertverlust erleiden im Gegensatz zu neueren Mobilien. Eine Sorge die wir nun ausräumen können“, so das Unternehmen.

Die Hardware-Nachrüstung ist derzeit lieferbar für die Modelle VW Crafter, VW T5 (auch Allrad), MB Sprinter und Vito sowie für den Ford Transit und den Iveco Daily. Weitere Fahrzeugtypen, wie beispielsweise Fiat Ducato, sind in der Vorbereitung um das Lieferprogramm weiter auszubauen. Nachrüstsysteme für die in der Mobilszene besonders populären Fiat



Für Mobile auf Vw-T5-Basis sind die HJS-Nachrüstsysteme bereits erhältlich. Eine Variante für den Fiat Ducato soll im Oktober folgen.



Zum Nachrüsten: HJS verspricht, Euro-5-Fahrzeuge bei der Abgasreinigung auf Euro-6-Niveau zu bringen.

Ducatos sollen ab Oktober 2021 lieferbar sein. Der Einbau der Systeme erfolgt innerhalb von acht bis zwölf Werkstattstunden über die HJS Kompetenz- und Einbaupartner inklusive der Eintragung des Nachrüstsystems in die Fahrzeugpapiere. Eine bundesweite Übersicht der Kompetenz-Einbaupartner ist auf der Website <https://www.hjs.com/wohnmobile/> zu finden. Inclusive der Montage berechnet HJS für den Einbau 7735 Euro. Bei gewerblich genutzten Fahrzeugen stellt die Bundesregierung einen Zuschuss von bis zu 3600 Euro in Aussicht. VW-Kunden können unter gewissen Voraussetzungen mit weiteren 3000 Euro an Zuschüssen rechnen.

Effiziente Abgasreinigung wird von HJS auch bei niedri-

gen Temperaturen und im Teillastbetrieb versprochen. HJS hat dafür das aktive Thermomanagement entwickelt, das garantiert, dass der SCR-Katalysator immer mit bestmöglicher NOx-Reduktion arbeitet. Mit Hilfe der bewährten SCR-Technologie verwandelt die innovative HJS-Hardware unter Zugabe des Additivs AdBlue Stickoxide in harmlosen Stickstoff und Wasserdampf. Um eine bestmögliche Gewährleistung zu bieten, wurde das robuste HJS-System sowie das von HJS für den Einsatz in Nutzfahrzeugen entwickelte Steuergerät umfangreichen Erprobungsfahrten und Prüfstandversuchen unterzogen.

Weitere Informationen unter www.hjs.com/wohnmobile/

Anzeige

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie



THE BATTERY MANAGERS Rockershauser Str. 11 • D-66115 Saarbrücken
NOVIIEC Tel. 06 81 / 99 27 40 • Fax 06 81 / 99 27 421
 info@novitec.de • www.novitec.de



Concorde kooperiert mit Golfreunde.net

Mit dem Mobil (fast) bis zum Abschlag

Der Abschlag ist gelungen: Concorde ist mit „Golfreunde.net“ eine Partnerschaft eingegangen, um Golfer für Reisemobile und Reisemobilisten für Golf zu begeistern. Auf der Internetseite www.deutschland-spielt-golf.de gibt es nun eine Rubrik „Golf & WoMo“. Dahinter verbirgt sich ein neuer Golf-Guide, der speziell Golf-Anlagen auflistet, die unter anderem die golfenden Reisemobilisten mit ihren Fahrzeugen willkommen heißen.

Unter der Rubrik „Golf & WoMo“ sind 722 Golfplätze (offizielle Statistik 2019) in Deutschland aufgeführt. Auf rund 70 Prozent dieser Anlagen sind gern auch Wohnmobile willkommen und viele davon haben zumindest ein ausreichende Stellfläche für ein Wohnmobil. Logistisch aufbereitet sind diese Golf-Anlagen über Google Maps. Die Karte befindet sich unten auf der Seite.

Mit einem Klick auf den jeweiligen Standort-Pin erscheinen detaillierte Informationen über den Golfplatz und über die eventuell vorhandenen Stellplätze. Gibt es einen Stromanschluss? Dürfen Hunde mit auf den Golfplatz? Wird eine Stellplatzgebühr erhoben? In den meisten Fällen, wenn eine Stellplatzgebühr erhoben wird, wird dieser Betrag bei einer Golfrunde mit dem Greenfee verrechnet. Außerdem gibt es eine Rubrik „FAQ“, die weitere, oft gesuchte (Golf) Informationen vermittelt.

Letztendlich ergibt sich für beide Partner aus dieser Aktion eine „Win-Win“-Situation: Golf wird durch diese Promo-



Concorde will, dass noch mehr Reisemobilisten sich für den Golfsport begeistern und kooperiert deshalb mit „Golfreunde.net“.

Foto: Rolf Nachbar



Das ist der Traum vieler Mobilisten: der Blick aus dem rollenden Ferienhaus auf einen Golfplatz.

Foto: Rolf Nachbar

tion, die übrigens markenneutral für alle Reisemobilisten durchgeführt wird, unter Reisemobilisten populärer. Concorde zeigt sich als innovativer Vorreiter und will damit seine Marke populärer machen.

Mit dieser längerfristigen Aktion, die in den kommenden Jahren weitere Ausbaustufen hat, geht Concorde einen weiteren außergewöhnlichen Weg, um neue Zielgruppen zu erreichen. Neben den automobilen „Classic“-Fans sind es nun die Golfer. Wobei gerade diese Gruppe ideal zu den hochwertigen Concorde-Reisemobilen und ihrer luxuriösen Ausstattung passen. Als optimales Concorde-Golf-Mobil werden auf der Golfseite im Internet die Luxus-Wohn-

mobile der Baureihe Charisma präsentiert.

Generell ist Concorde mit dieser Kooperation marketingtechnisch, um die Golfersprache anzuwenden, ein sehr guter Annäherungsschlag gelungen. Der finale Putt für den Erfolg der Aktion erscheint problemlos. Ob es in Zukunft auch mal zu einem „Hole-in-One“ reicht, bleibt freilich abzuwarten.

Weitere Informationen unter www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

**MESSE TEAM
CARAVAN SALON 2021**

27.08. bis 05.09.2021

Halle 5 | Stand C07-01 - 05



C.-H. Niesmann
0171/74 24 011
niesmann@niesmann.de



Dirk Fohr
0151/74 48 00 01
dirk.fohr@niesmann.de



Dieter Fock
0171/498 77 41
dieter.fock@niesmann.de



Jürgen Quetsch
0151/74 48 00 25
juergen.quetsch@niesmann.de

über 10 Jahre in Folge (2008 – 2020)

**ERFOLGREICHSTER
CONCORDE-HÄNDLER**



WIR HABEN DIE AUSWAHL!
Deutschlands größte Ausstellung an neuen und (jung-)gebrauchten Concorde-Fahrzeugen: jetzt zu attraktiven Konditionen sichern!

www.niesmann.de

Niesmann Caravanning GmbH & Co. KG
A 48 - Ausfahrt Polch
Kehrstraße 51 | 56751 Polch
Tel. 026 54 - 940 90 | info@niesmann.de

Innovan: LMC präsentiert seinen ersten Campervan

Der mit dem minimalistischen Design

Es hat länger gedauert als bei anderen Anbietern, doch nun hat auch LMC einen Van im Programm. Kompakte Küche, kompaktes Bad, große Möglichkeiten: Der Innovan ist für alle, die die Flexibilität lieben, jederzeit losfahren zu können, auf einen Kurztrip oder in den ersehnten Urlaub. Das kompakteste Fahrzeug der LMC Produktpalette paart Dynamik mit sportlichem Design. Innen wie außen setzt LMC hier auf eine puristische Moderne mit einer klaren wie strukturierten Formensprache.

„Mit dem LMC Innovan nehmen wir das Produktsegment Camper Vans ins Portfolio auf. Seine kompakten Größen von 5,40 bis 6,40 Metern sind perfekt geeignet für Camping-Begeisterte, die sowohl in den spontanen Wochenendausflug als auch in den Urlaub starten möchten“, sagt Bodo Diller, der Markenverantwortliche der LMC Caravan GmbH & Co. KG. Gleich drei Grundrisse bieten die Sassenberger beim neuen Camper Van an – zwei mit Doppelbett im Heck, dazu ein Modell mit Einzelbetten. Mit Preisen ab 39.900 Euro findet sich der Innovan im Einstiegssegment wieder – trotz hochwertiger Serienausstattung, wie zum Bei-

spiel Markise und Rückfahrkamera.

Gemütlich und komfortabel zu zweit, selbst mit Baby und – durch Einsatz eines Aufstelltdachs – mit zwei Kindern, lässt es sich im kompakten Innovan komfortabel reisen und wohnen. Das Innendesign ist eher minimalistisch. Die Farben: reduziert. Zeitlos modernes Taupe zieht ein. Für ein Höchstmaß an Anpassungsfähigkeit, denn dieses warme dunklere Grau passt zu jeder Farbpalette und setzt, in Kombination mit lichtem Eichendekor, individuelle Akzente. „Grau strahlt eine gewisse Gelassenheit aus“, ergänzt Bodo Diller. „Eine Gelassenheit, die die Urlauber mit auf Reisen nehmen sollen.“ Bei der Inneneinrichtung punktet „der Neue“ durch praktische Oberflächendekore mit Anti-Finger-Print. Das grifflose, eckige Design definiert man bei LMC als ein Statement.

Im Bad harmoniert ein helles Weiß mit den grauen Nuancen, versenkte LED-Spots schenken eine angenehme Beleuchtung. Durch die Dachhaube kommt Tageslicht. Ergonomische Polster sorgen an Bord für ein Höchstmaß an Bequemlichkeit. Der Name ist Programm. Clever durchdach-



Einer für alle Tage: der LMC Innovan ist praktisch im Urlaub und im Alltag.



Für ein eher jüngeres Publikum unter den Reisemobilisten ist der LMC Innovan gedacht.

te Lösungen machen den Innovan von LMC zu einem besonderen Fahrzeug: Die Tür des stromsparenden Kompressor-Kühlschranks hat an beiden Seiten einen Anschlag und kann sowohl aus dem Innenraum als auch von außerhalb geöffnet werden. In der Küche sind die Universal-Einachschieben sehr praktisch, um

Kochbesteck und andere Utensilien aufzuhängen. Der isolierte und beheizte Frischwassertank ist unter dem Fahrzeug angebracht und sorgt so für mehr Stauraum.

Die Dieselheizung agiert geräusch- und emissionsarm. Isofix-Befestigungen sorgen dafür, dass auch die Jüngsten sicher mitreisen.

Anzeige

Mit großem Reisemobilhafen

Sagenhafter

URLAUB

...direkt am Alfsee

Alfsee Ferien- und Erlebnispark... Ihr 5-Sterne-Campingpark im Osnabrücker Land
Alfsee GmbH · 49597 Rieste · Tel. 05464 92120 · www.alfsee.de

Megasat präsentiert den Traveller-Man 3

Der Flachmann hört jetzt aufs Handy

Der Traveller-Man von Megasat ist die Antenne mit der geringsten Aufbauhöhe des fränkischen Spezialisten für Satellitentechnik und -zubehör. Gerade einmal 14,5 Zentimeter hoch ist das Gerät im eingeklappten Zustand. Gleichzeitig überzeugt die Antenne durch eine sehr gute Empfangsleistung. Nun bietet Megasat die dritte Generation des Gerätes an: den Traveller-Man 3. Wichtigste Änderung ist das komplett neue Steuergerät. Es verfügt über ein Bluetooth-Modul und lässt sich so mit dem Smartphone oder Tablet des Users verbinden und steuern. „Wir haben von Campern immer wieder Anfragen erhalten, die Steuergeräte mit einer Fernbedienung auszurüsten, weil viele die Geräte im Fahrzeug nicht sichtbar unterbringen. Da mittlerweile nahezu jeder ein Smartphone oder Tablet besitzt, lag es nahe, die Fernbedienung über eine Bluetooth-Schnittstelle zu realisieren“, erklärt Harald Langer, Vertriebsleiter Camping bei Megasat.

Künftig können Camper den Traveller-Man 3 über das Smartphone oder Tablet auf den gewünschten Satelliten ausrichten, Megasat hat dazu eine App für iOS und Android

entwickelt. Doch nicht nur die Antennensteuerung erfolgt App-gesteuert, auch Firmware-Updates lassen sich dann bequem darüber aufspielen. Waren hierzu bisher ein Computer und ein USB-Stick erforderlich, genügt in Zukunft ein Befehl über die App.

Der Traveller-Man 3 benötigt nur eine Verbindung über das mitgelieferte Koaxialkabel mit dem Steuergerät. Danach findet die Antenne vollautomatisch einen der zehn werkseitig programmierten Satelliten. Das integrierte Auto-Skew-System ermöglicht eine korrekte Polarisierungseinstellung des LNBS. Denn je weiter sich der Camper von Zentraleuropa entfernt, desto mehr muss der LNB gedreht werden, um die Erdkrümmung auszugleichen und so das Satelliten-Signal weiterhin mit vollem Pegel empfangen zu können. Der Traveller-Man 3 ist mit zwei Anschlüssen ausgestattet, liefert also gestochen scharfe Bilder an zwei Empfangsgeräte.

Schon bei der Vorgängerversion hatten Camper die Wahl zwischen der Festmontage der Antenne auf dem Fahrzeugdach oder dem mobilen Einsatz. Für letzteren ist das als

Steuerung per App: Der Traveller-Man 3 von Megasat lässt sich über ein Bluetooth-Modul mit dem Smartphone oder Tablet des Users verbinden und steuern.



Flache Bauform, hohe Leistung: Der Traveller-Man von Megasat überzeugt mit sehr guter Empfangsleistung und geringer Aufbauhöhe. Gerade einmal 14,5 Zentimeter hoch ist das Gerät im eingeklappten Zustand.

Zubehör erhältliche Mobil-Kit nötig. Das aus vier robusten Aluminiumfüßen und einer Montageplatte bestehende Mobil-Kit wird einfach unter die Bodenplatte des Traveller-Man 3 geschraubt. An der Unterseite der Standfüße sorgt eine dicke Gummierung für sicheren Stand auf glatten Oberflächen.

Der Traveller-Man 3 ist zum Preis von 1.199 Euro erhältlich. Das Mobil-Kit 3 kostet 99,90 Euro und eignet sich auch für den Caravanman Kompakt 3.

Weitere Informationen zum Traveller-Man 3 gibt es hier: <https://www.megasat.tv/produkt/traveller-man-3/>

Anzeige

Ihr Urlaub am See in Potsdam

- 👑 **Direkt am Wasser**
- zahlreiche Fahrradwege, direkt am Europaradweg R1 (flach & eben)
- 👑 **Ticketing, Stadtrundfahrten**
- 👑 **Übernachtungen im Weinfass oder Ferienzimmer**
- 👑 **Leckeres Essen im Restaurant Anna Amalia**
- 👑 **Weihnachtessen und Silvesterfeier**



Schnäppchen!
Regulärer Stellplatz
und 2 Personen
Ab 8 Nächten zahlen Sie
nur 29,90 € (NS)/Nacht*
statt 38,50 €/Nacht*
*zzgl. Übernachtungssteuer



Königlicher
Sanssouci
Campingpark
Potsdam/Berlin



An der Pirschheide 41 | D-14471 Potsdam | Tel. +49 331-951 09 88
Buchen Sie online unter: www.camping-potsdam.de

Votronic bietet aufeinander abgestimmte Messsysteme an

Der Tankinhalt ist immer im Blick

Viele Reisemobilisten wissen es: Für das autarke Stehen jenseits von Camping- oder Stellplätzen ist nicht nur die Energieversorgung enorm wichtig. Auch der Füllstand des Frisch- und Abwassertanks und gegebenenfalls auch des Fäkaltanks muss im Auge behalten werden. Freilich gleichen etliche der marktüblichen Messeinrichtungen mit Ihren drei bis maximal sieben Stufen häufig eher einem Schätzzeisen und liefern häufig nur wenig verlässliche Werte.

Schon Anfang der 1990er Jahre hat Votronic spezielle kapazitive Tankgeber für Frischwasser-, Abwasser- und Fäkaltanks entwickelt, die durch das vollelektronische kapazitive Messverfahren prä-

zise Messergebnisse liefern. Der Vorteil dieses Messverfahrens ist neben der stufenlosen Messung vor allem die einfache Anpassung an die jeweilige Tankhöhe.

Die seit Jahren bewährten Tankgeber sind kompakt und bieten durch das Doppelgewinde vielfältige Einbaumöglichkeiten. Die vollständig vergossene Elektronik (IP67) ist frostsicher und auch für den unwirtschaftlichen Betrieb in Unterflurtanks geeignet. Sie sind unempfindlich gegenüber Verschmutzungen, Ablagerungen und Feststoffe im Wasser und besitzen keine mechanisch bewegten Teile.

Passend zur Tankelektrode bietet Votronic eine Serie von Tankanzeigen an, die für die



Die Tankelektrode von Votronic ist auch für den harten Einsatz in einem Unterflurtank geeignet.

verschiedenen Anwendungen konzipiert sind. Die Füllhöhe des Tanks wird als übersichtlicher Leucht balken mit zehn Leuchtdioden dreifarbig dargestellt, was die genaue Erfassung des Füllstandes auf einen Blick gestattet.

Weitere Produktinformationen unter www.votronic.de.

Übersichtlich: Mit zehn Messpunkten und drei Farben sieht man gleich, wieviel Wasser noch im Tank ist.



Van TI 640 MEG wird in Düsseldorf vorgestellt

Ein weiterer Knaus-Van auf MAN-Basis

Dass Knaus und MAN offensichtlich zusammenpassen, hat bereits der VAN TI Plus gezeigt. Dynamisch, sportlich und mit modernsten Assistenzsystemen: Der große Erfolg dieses Fahrzeugs setzt ein starkes Zeichen. Und ebenso erfolgreich ist der VAN TI auf Fiat-Basis mit umfangreicher Ausstattung, der sich in kürzester Zeit zu einem Bestseller in der Knaus-Flotte entwickelt hat. An die Erfolge dieser beiden Fahrzeuge knüpft Knaus mit dem neuen Van TI 640 MEG VANSATION auf der Basis des MAN TGE an.

Dank innovativer FoldX-pand-Heckkonstruktion und MAN-Chassis bietet der Van TI einen ebenso großen Innenraum bei kürzeren Außenmaßen. Durch das MAN Flachrahmen-Chassis ist es das niedrigste Reisemobil im Knaus Tabbert-Portfolio. Die Zwei-Kanal-

Luftfederung an der Hinterachse mit Kompressor sorgt für erhöhten Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Weiteres Highlight: 177 PS und 8-Gang-Automatikgetriebe.

Zur umfangreichen VANSATION-Ausstattung gehören auch Glattblech-Seitenwände, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Klimaanlage, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Insektenschutztür, Navigationssystem, Markise, TV, Ambientebeleuchtung, Bettverbreiterung zur Liegewiese, Wasserfiltersystem, Truma iNet-System, digitales Heizungsbedienpanel Truma CP-Plus, Rückfahrkamera, Müdigkeitserkennung, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer und einiges mehr. So gibt es perfektionierte Fahrdynamik und reichlich Komfort zum Sondermodell-Vorteilspreis. Der neue



Ziemlich flach tritt der neue Van TI 640 MEG Vansation von Knaus auf.



Das wohnliche Ambiente setzt sich auch in der Nasszelle fort.



Viel Tageslicht von oben bietet das große Panoramafenster.

Van TI 640 MEG VANSATION wird erstmalig auf dem Caravan-Salon Düsseldorf vorgestellt.

Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vanti-vansation.

Kurze Wege für Mobilisten aus Süddeutschland und Österreich

Fünf Jahre Goldschmitt in Leutkirch

Kleines Jubiläum bei Goldschmitt: Vor fünf Jahren wurde das insgesamt dritte Technik-Center des Federungs- und Fahrwerkspezialisten in Leutkirch im Allgäu in Betrieb genommen. Damit war Goldschmitt quasi im Epizentrum der deutschen Reisemobilindustrie angekommen, denn die Herstellerwerke von Hymer in Bad Waldsee, Dethleffs und Pössl in Isny, Carthago in Aulendorf oder Wochner in Markdorf sind nur wenige Kilometer entfernt. So ist es kein Wunder, dass viele Käufer eines Reisemobils nach der Abholung des Fahrzeugs im Werk gleich zum Goldschmitt Technik-Center in Leutkirch fahren, um sich hier eine komfortable Luftfederung, Alufelgen, Distanzscheiben sowie hydraulische Hubstützen installieren oder gar das zulässige Gesamtgewicht und die Achslasten des eigenen Mobils erhöhen zu lassen. Schließlich ist die Marke Goldschmitt seit über 40 Jahren fester Bestandteil der Reisemobilbranche und ein innovativer Partner für den nachträglichen Einbau von Stahl- und Luftfederungen sowie vielen weiteren Fahrwerkskomponenten in Reisemobile, Nutzfahrzeuge und Transporter.

Nach der Inbetriebnahme der Goldschmitt Technik-Center in Walldürn im Odenwald und in Polch in der Eifel bedeutete die Eröffnung der dritten Dependence in Leutkirch 2016 einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Firma Goldschmitt, die im Jahr 2020 bereits ihr 40-jähriges Bestehen begehen durfte. Für die zahlreichen Kunden aus Süddeutschland, aber vor allem aus den südlichen Nachbarländern verkürzte sich mit der Eröffnung des Kundencenters in Leutkirch die An-



Das Goldschmitt Technik-Center in Leutkirch wurde im Jahr 2016 eröffnet. Seitdem finden viele Kunden aus Süddeutschland, Österreich und der Schweiz den Weg ins schöne Allgäu, um ihr Reisemobil mit Fahrwerksprodukten der Marke Goldschmitt ausstatten zu lassen.

fahrt zu einer Goldschmitt-Werkstatt erheblich. Deshalb und nicht zuletzt dank der erstklassigen Verkehrsanbindung an die A96 Lindau-München kommt ein großer Teil der Goldschmitt-Kunden in Leutkirch aus Österreich.

Gerade im malerischen Allgäu lassen sich Werkstatttermine bei Goldschmitt auch bestens mit einem touristischen Besuch Leutkirchs verbinden – denn in direkter Nachbarschaft des Betriebs befindet sich der bestens ausgestattete Wohnmobilstellplatz der Allgäustadt. Von hier sind es nur wenige Schritte bis zum Freibad am Stadtweiher; die historische Altstadt von Leutkirch ist in etwa zehn Gehminuten zu erreichen.

Zum Jubiläum des Goldschmitt Technik Centers im Allgäu zieht Goldschmitt-Geschäftsführer Markus Siegel eine positive Bilanz: „Es war die richtige Entscheidung, in das GTC in Leutkirch zu investieren. Wir freuen uns auf viele weitere erfolgreiche Jahre.“

Für die Zukunft hat Goldschmitt bereits vorgesorgt: Christopher Pletziger, derzeit bereits stellvertretender Betriebsleiter, wird im nächsten Jahr auf den in Ruhestand gehenden Günter Geble als Leiter der Betriebsstätte Leutkirch



Der aktuelle Betriebsleiter und sein Nachfolger: Ab 2022 wird Christopher Pletziger (rechts) das Amt des Betriebsleiters im Goldschmitt Technik-Center Leutkirch von Günter Geble übernehmen.

wir uns bei Günter Geble, der die Betriebsstätte Leutkirch in den letzten fünf Jahren entscheidend mitgeprägt hat“, so Geschäftsführer Markus Siegel.

Anzeige

Camping & mehr... **...für die ganze Familie**

Gesundheit Komfort Wellness Sport, Freizeit

KUR - HOTLINE

@

08 00 - 000 5703

Anrufe aus dem dt. Festnetz oder d. Mobilfunknetz kostenlos

Information aus erster Hand

Edith Brauneis

Rosmarie Auer

SOMMER Kur-Auffrischungswoche:
gültig von 01.04.2021 bis 31.10.2021

1 Person:	2 Personen:
Typ A - 244,00 €	Typ A - 418,00 €
Typ B - 251,00 €	Typ B - 425,00 €

Leistungen:
Stellplatz 7 Übernachtungen
Personengebühr 7 Übernachtungen
pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett,
3 x Elektrotherapie, 3 x Rückenmassage.
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!
Alle Preise incl. MwSt., zuzüglich Kurtaxe,
Strom- und Gasverbrauch.

Ihre Kur- und Wellness-Oase in Bad Füssing **Alle Infos im Internet!**

Am Tennispark 10 • D - 94072 Bad Füssing • Tel.: +49 (0)8531/24 74 - 0 • Fax: 24 74 - 360
Internet: www.holmernhof-camping.de • info@holmernhof-camping.de

Eberspächer-Neuheiten für die neue Saison

Mal eben mit der Mobilheizung sprechen

Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung die perfekte Temperatur im Wohnmobil genießen – das wünscht sich wohl jeder Camping-Begeisterte. Eberspächer zeigt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 27. August bis zum 5. September Lösungen zum Heizen und Kühlen in den mobilen vier Wänden

Mit der dritten Generation der Luftheizung Airtronic setzt das Esslinger Unternehmen die bisherige brennstoffbetriebene Luftheizungsfamilie neu auf und bringt sie über alle Leistungsklassen (2 bis 8 kW) hinweg auf ein neues technisches Niveau. Egal, wie groß das Fahrzeug ist oder welche Temperaturen in der Reiseregion herrschen – ob

Schnee, Frost oder lediglich kühlere Nächte: Die vier Modellvarianten in insgesamt zwölf Ausführungen der Airtronic 3 werden den meisten Anforderungen gerecht.

Die neue Generation vereint modernste Technologie mit bewährten Funktionen. So sind mit der Airtronic 3 Fahrten in die Berge kein Problem: Die integrierte Höhenfunktion deckt je nach Ausführung eine automatische Anpassung auf bis zu 5.500 Meter Höhe ab – damit ist in Europa wirklich auf allen Gipfeln wohlige Wärme im Mobil garantiert. Zudem wurde der Stromverbrauch weiter reduziert, wodurch längere autarke Heizzeiten möglich sind. Auch weiterhin überzeugt die

Luftheizung dank der stufenlosen Heizleistungsregelung und der akustisch verbesserten Dosierpumpentechnologie mit einem äußerst leisen Betrieb. Im Camper-Bereich finden je nach Fahrzeugtyp die Commercial-Ausführungen der Airtronic S3 (2 kW), Airtronic M3 (4 kW), Airtronic L3 (6 kW) sowie der Airtronic XL3 (8 kW) Anwendung. Speziell für Applikationen mit komplexer Luftführung wurde die Airtronic M3 Recreational (4 kW) entwickelt. Die Airtronic S3 und Airtronic M3 ist jeweils als Diesel- und Benzin-Ausführung erhältlich. Für Fahrzeughersteller ist die Recreational-Ausführung mit einer CI-BUS Schnittstelle zur Integration ins Bordnetz verfügbar. Zum Portfolio von Eberspächer gehören neben Luftheizungen auch Wasserheizungen für Reisemobile – wie die kompakte Hydronic S3 Economy. Steuern lassen sich die Heizungen von Eberspächer mit dem festinstallierten Bedienelement EasyStart Pro oder ganz einfach per Fernbedienung. Für einen noch smarteren Campingkomfort lässt sich EasyStart Pro mit EasyStart Web kombinieren: Damit kann die Temperatur im Reisemobil digital per Sprachskill für Amazon Alexa, Smartphone, Smartwatch und jedem anderen internetfähigen Endgerät gesteuert werden.

Angenehme Kühle und maximale Unabhängigkeit mit der Ebercool G4.5 Ruhige Campingnächte in einer kühlen Brise statt in kalter Zugluft und das unabhängig vom festen Stromanschluss – diesen Anforderungen wird die neue Version des 12-Volt-Standkühlsystem Ebercool G4.5 gerecht. Das Verdunstungskühlsystem wird über das 12 V-



Die Ebercool G4.5 ist nicht nur aerodynamisch geformt, sie sorgt auch für angenehme Kühle im Reisemobil.



Die optimierte neue Eberspächer-Dieselheizung Airtronic 3 funktioniert bis auf eine Höhe von 5300 Metern.

Bordnetz betrieben. Es überzeugt mit einem leisen und autarken Betrieb dank sehr geringem Energieverbrauch. Das umweltfreundliche System basiert auf dem physikalischen Prinzip der Verdunstung. Bei der sogenannten adiabatischen Kühlung fließt die warme Umgebungsluft an einem Verdunstungsfilter vorbei und lässt das zugeführte Wasser im Filter verdunsten. Während der Verdunstung entzieht das Wasser der Luft die Wärme und sorgt so für eine frische, kühle Brise. Das macht die Ebercool G4.5 zur perfekten Lösung für Personen mit „Klimaanlagen-Unverträglichkeit“. Die Installation erfolgt ohne großen Aufwand in die vorhandene Dachluke (400 mm x 400 mm) oder einen speziellen Ausschnitt im Dach des Reisemobils.

Anzeige

Wir haben die Zwangspause für Sie genutzt!

Der Leading Camping
IM SÜDBAYRISCHEN BADERREICH

FIRST CLASS ★★★★★
CAMPING
...einfach schöner campen!

**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad**
Singham 40 • D-94086 Bad Griesbach / Bayern
Tel.: +49 (0) 85 32 - 96 130
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

QR Code

Ideal bei Rheuma- und Gelenkerkrankheiten:
unser Thermal-Heilwasser aus der Vital-Therme Reichersberg, direkt am Platz!

Wir haben für Sie renoviert und eine neue, top-moderne Wellnesswelt zum Entdecken, Entspannen und Wohlfühlen erschaffen. Viel heimische und hochwertige Materialien und ein außergewöhnliches Beleuchtungskonzept lädt zum Entspannen ein.

Der Außenbereich
Auch im Themen-Außenbereich wurde einiges erneuert. Auf verschiedenen Ebenen laden neue Liege- und Sitzbereiche zum Verweilen ein.

KUREN & GOLFEN • WELLNESS & BEAUTY • ENTSPANNEN & WOHLFÜHLEN

Corona: Not machte LeadingCampings erfinderisch

Mitarbeiterschulung erfolgte online

Seit 2009 gibt es bei der Campingplatzkette LeadingCampings of Europe jedes Jahr vor Beginn der Saison eine Schulung für die Mitarbeiter der Mitgliedsplätze. Bislang fand sie immer auf einem der LeadingCampings-Plätze statt. Weil die Schulung 2020 fiel dem ersten Lockdown und den Reisebeschränkungen zum Opfer fiel, haben sich die LeadingCampings in diesem Jahr neu orientiert. Erstmals fand die Mitarbeiterschulung als Online-Format statt. Dies hatte für die LeadingCampings den Vorteil, dass wesentlich mehr Mitarbeiter als in den Vorjahren an der Schulung teilnehmen konnten. Zum einen fiel die mehrtägige Abwesenheit der

Mitarbeiter weg, zum anderen konnten mehr Mitarbeiter als sonst mitmachen, weil auch viele Campingplätze coronabedingt geschlossen waren. Das Fazit von LeadingCampings-Direktor Eicke Schüürmann nach dem dreieinhalbstündigen Meinungsaustausch: „Es geht, aber es ist anders.“

Die Zentrale der LeadingCampings hat die Pandemiezeit mit ihren Einschränkungen genutzt, um das Mitarbeitertraining zu verstetigen und um ein ständiges Online-Angebot zu ergänzen. Was zunächst aus der Not geboren war, wird nun fester Bestandteil des Fortbildungsangebots an die Mitarbeiter der LeadingCampings sein. Rund um



Bisher trafen sich Mitarbeiter der LeadingCampings auf einem Mitgliedsbetrieb zu Schulungen. In diesem Jahr wurde erstmals das digitale Format eingeführt.

die Uhr können sich diese über alles, was LeadingCampings betrifft, informieren. Dazu stehen alle relevanten Dokumente nun übersichtlich sortiert als Online-Datenbank

zur Verfügung. Die Tutorial-Videothek soll in Zukunft noch weiter wachsen.

Mehr Informationen unter www.leadingcampings.com.

Tolle Idee eines Apothekers schnell umgesetzt

Ein Dethleffs-Mobil als Teststation

Nicht jeder ist so mobil, dass er einfach alleine zu einem Corona-Testcenter gelangen kann. Gerade ältere Menschen, die im Allgäuer Umland leben, sind aufgrund der fehlenden Infrastruktur oder der eingeschränkten Mobilität oft auf die Hilfe anderer angewiesen. Damit aber auch diese sich zweimal pro Woche testen lassen können, ohne eine Mitfahrgelegenheit in die Stadt zu benötigen, kam das Testzentrum einfach zu ihnen. Und zwar in Form eines Dethleffs Reisemobils, das der Isnyer Hersteller den Initiatoren kostenfrei zur Verfügung stellte. Die Idee dazu stammte vom Inhaber der Kornhaus-Apotheke in Leutkirch im Allgäu. Dr. Robert Stenz und sein Team boten bereits seit einiger

Zeit in ihrer Apotheke in Leutkirch eine kostenlose Corona-Testmöglichkeit. Allerdings war es gerade für Rentner und in der Mobilität eingeschränkte Personen nicht so einfach, dorthin zu gelangen. Dr. Stenz wandte sich mit der Idee eines mobilen Testzentrums an Toni Stefanovski, der im Center Parc Allgäu für Events zuständig ist. Dieser wiederum steht schon seit längerem aufgrund gemeinsamer Projekte und Vorhaben im direkten Austausch mit Dethleffs und hatte dann den Einfall, den Wohnmobil-Hersteller um ein geeignetes Fahrzeug zu bitten und stieß dort auf offene Ohren. „Center Parcs und Dethleffs sind nicht nur beide im Allgäu ansässig, wir sind auch in der selben Branche tätig“,



Man musste Dethleffs nicht lange bitten, um ein Reisemobil als Corona-Testzentrum zur Verfügung zu stellen.

erklärt Dethleffs-Unternehmenssprecher Robert Bielesch die enge Verbindung der Unternehmen. „Normalerweise sind wir eher auf Urlaubsträu-

me spezialisiert, doch wir finden diese Aktion prima. Besondere Ereignisse erfordern besondere Maßnahmen.“

Bürstner präsentiert die Neuheiten für die Saison 2022

Novum: der Lyseo mit dem „Gallery Roof“

Mit Reisemobil-Neuheiten startet Bürstner in die Saison 2021/22: Vorgestellt werden Lösungen für mehr Wohnraum bei gleicher Fahrzeuglänge, umweltfreundlichere Antriebe, ein größeres Grundrissangebot und ein komplettes Facelift.

Der Bürstner Lyseo Gallery ist die auffälligste Bürstner-Innovation und stellt eine komplett von Bürstner entwickelte Wohnraumlösung dar. Aus einem teilentegrierten Wohnmobil machten die Interieur-Spezialisten aus Kehl auf Knopfdruck quasi ein Alkoven-Modell. Die technische Lösung, die dahintersteckt, ist eine Dachkonstruktion, die im vorderen Bereich durch Luftdruck aufgestellt werden kann. Deshalb nennt Bürstner seine Eigenkonstruktion „Gallery Roof“ – sie wurde bereits patentiert. Auf Knopfdruck strömt bei minimalem Druck Luft in die Kammern des Gewebes und in 90 Sekunden entsteht eine zweite Wohnenebene, in der geschlafen, entspannt oder gearbeitet werden kann. Ein besonderes Highlight: Das obere Stockwerk erreicht man sicher und bequem über eine fest eingebaute Treppe.

Zweite technologisch geprägte Neuheit ist die Entwicklung des Eliseo Erdgas, eines hybriden Erdgas-Fahrzeugs (CNG) mit etwa 400 Kilometer Reichweite, das zur Not auch mit Benzinmotor fahren kann. Denn er hat einen 15 l Benzintank an Bord, der als Reserve genutzt werden kann, sollte der Gastank einmal leergefahren sein. Der Eliseo Erdgas ist auf einem Fiat Ducato „Natural Power“ aufgebaut und stellt eine umweltfreundliche Alternative zu dem herkömmlichen Dieselantrieb dar: nahezu kein Feinstaub, sehr wenig Stickoxid (NOx) und CO₂-Werte, die mit modernen Benzin- oder Dieselfahrzeugen vergleichbar sind. Tankt man Biogas, sinkt der CO₂-Ausstoß sogar auf null.

Auch die Modellpalette der sehr beliebten Wohn-Vans wurde beim badischen Hersteller weiter ausgebaut: der Campeo ist ab der Saison 2022 auch als „Black Forest“ erhältlich. Basisfahrzeug ist der Citroën Jumper in Weiß mit 120 PS. Zusätzlich erhält der Campeo Black Forest eine umfangreiche Serienausstattung sowohl im Exterieur, als

auch im Interieur. Außen bringt er 16-Zoll-Alufelgen, Alu-Rahmenfenster, ein Spoilerschutzrohr für die Fahrten in unwegsamem Gelände und ein vom Schwarzwald-inspiriertes Außendesign mit. Der Innenraum zeichnet sich durch einen hohen Wohnkomfort und Funktionalität aus. Die umfangreiche Basisausstattung des Campeo wird in der Black Forest Version mit grauen Stoff-Polstern, Kissens, Spannbettuch passend für das Heckfestbett und zwei zusätzlichen, hochwertigen Organizern in Filzoptik im Schlafbereich ergänzt – alle mit einem trendigen Black-Forest-Stick aus der eigenen Bürstner-Näherie. Die Preise beginnen bei 44.140 Euro. Alle Grundrisse verfügen über eine kompakte Außenbreite von nur 2,05 Meter, vier Sitzplätze und zwei bis fünf Schlafplätze.

Ergänzt wird die im Dezember 2020 eingeführte Kompakt-Van Baureihe Copa. Hier gesellt sich eine weitere Ausstattungsvariante, der Copa Trail – ebenfalls FORD-basiert, hinzu.

Eliseo – dieser Wohnvan steht bei Bürstner für gehobe-

nes Ambiente und besonderen Komfort. Zwei der aktuellen Grundrisse werden weiterentwickelt und durch eine Variante ersetzt, der Eliseo C 644 kommt ganz neu dazu. „Ausreichend Stauraum sowie eine großzügige und pfiffige Badlösung sind nun auch im Bereich der gehobenen Wohnvans wichtige Kriterien geworden, die die Kaufentscheidung in dieser Fahrzeugklasse beeinflussen,“ erklärt Carolin Gebhardt, die Produktmanagerin für die Bürstner-Wohnvans, „darum haben wir den Eliseo C 602, C 642 und C 644 konzipiert, mit Raumaufteilungen, die noch höheren Wohnkomfort bieten.“

Der neue Eliseo C 644 verfügt über eine Rundsitzgruppe und ein elektrisch bedienbares Hubbett im Heck über der Sitzgruppe. Wird es auf die Höhe der Heckverlängerung heruntergelassen, erweitert sich die Liegefläche auf ein stattliches Maß. Die Sitzgruppe ist ebenfalls zu einem Bett umbaubar. In dieser Art „Etagenbett“ können dann zwei mal zwei Personen bequem übernachten. Das Badezimmer befindet sich im vorderen Bereich, der Tisch ist klappbar



Ungewöhnlich ist der neue Bürstner Lyseo, bei dem ein Teilentegriertes auf Wunsch zu einem Alkovenmobil wird.



Besonders umweltfreundlich ist der Bürstner Eliseo Erdgas unterwegs.



Die Nähe zum Schwarzwald wird im Bürstner-Modell Campeon Black Forest deutlich



Der Copa Trail auf Ford-Basis ist neu im Bürstner-Programm.

und kann somit auch im Außenbereich genutzt werden. Flexible Wohnraumnutzung war das Ziel dieses neuen Grundrisses, der im Heck über einen zusätzlichen Stauraum (zum Beispiel für ein Fahrrad) verfügt. Er hat vier gesicherte

Sitz- und zwei bis vier Schlafplätze – und das, ohne ein Schlafdach zu verwenden.

Die neuen Grundrisse Eliseo C 602 und C 642 ersetzen die aktuellen Grundrisse C 600 und C 641 und punkten mit einem neuen Vario-Bad –

einem multifunktionalen Badezimmer, in dem durch eine schwenkbare Duschwand eine echte Duschkabine ohne Vorhang entsteht. Eine saubere Lösung, die zudem noch leicht zu reinigen ist. Ebenfalls im Vario-Bad: ein

schwenkbares Waschbecken, das mitsamt der Duschwand weggeschwenkt werden kann. Der neue Eliseo C 602 ist eine Weiterentwicklung des aktuellen C 600-Grundrisses.

Anzeige

Mehr Sicherheit für alle.

Die Fahrzeugtechnik von AL-KO



90 Jahre
1931 – 2021

AL-KO

WIR TRAGEN URLAUBSTRÄUME

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil-Freunden bestens bekannt. Wir sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort.

Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO sind Sie immer auf der sicheren Seite!



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 14 sowie auf dem Freigelände.

www.alko-tech.com



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Die siebte Generation des VW-Transporters kommt bald

Der Bulli fährt auf neuen Wegen

Der Bruch ist deutlich, beinahe so hart, wie einst die Umstellung von Heck- auf Frontantrieb. Die Rede ist vom Multivan, dem Allround-Talent aus den Werkhallen der VW Nutzfahrzeugsparte in Hannover. Er bietet in Zukunft wohl auch die Basis für viele Reisemobile in der Kompaktklasse. Mit knackigem Design und einem sehr variablen Innenraum soll die schnittiger gewordene Großraumlimousine freizeitorientierte und lebensbejahende Kunden ansprechen. Technisch bewegt sich der breiter und länger gewordene Van auf der Höhe aktueller Personenwagen der gehobenen Mittelklasse: Bis zu 29 Assistenzsysteme finden sich an Bord. Im Herbst kommt die Neuauflage zu den Händlern. Die Preise werden noch nicht genannt, sie dürften jedoch kaum unter denen des aktuellen Modells liegen.

Ein Gewinner-Team soll man nicht auswechseln, heißt es. Und bislang war der Multivan einer der Bestseller von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN). Aber eine Wachablösung war nach den zögerlichen Auffrischungen der vergangenen Jahre dringend angesagt. Denn das noch aktuel-

le Modell geht im Grunde auf den Wechsel vom T4 auf den T5 zurück, und der kam bereits 2003 auf die Straßen. Der T6 erschien 2015, war aber mehr als umfangreiche Modellpflege einzuordnen und der T6.1 bekam vor zwei Jahren ebenfalls kaum mehr als neue Lackierungen und verbesserte Infotainmentsysteme. Der T7 hält an Bewährtem fest, eröffnet aber neue Möglichkeiten. Wie auch sein Personenwagen-Bruder Golf baut er auf dem MQB, dem Modularen Querbaukasten des Konzerns, auf. Das erlaubt eine Hybridisierung, als Plug-in-Version soll der Multivan zum Teilzeitstromer werden und die (steuerlich) geforderte Distanz von 50 Kilometer mit Hilfe des Elektromotors an der Hinterachse und einer 14 kWh starken Lithium-Batterie bewältigen können. Rein elektrisch wird es ihn jedoch nicht geben, dafür wird VWN ab 2022 den ID.Buzz als Mitglied der Elektro-Familie anbieten. Für Camper und Spediteure bleibt der T6.1 erhalten. Und auch der Multivan wird zum Spezialisten für private Nutzer und allenfalls gewerbliche Shuttle-Dienste. Für das harte Leben auf dem Bau oder in der Landwirtschaft



Das E-Kennzeichen verdeutlicht es: den neuen Multivan gibt es auch als Plug-in-Hybrid.

Fotos: Auto Medienportal

müssen weiter die verschiedenen Versionen des T6.1 schufte. Und auch den Campern bleibt keine Wahl. Die Version California bleibt dem Markt vorerst ebenfalls auf Basis des jetzigen VW Bulli erhalten. Wohl deshalb sind die Absatzerwartungen gedämpft. 25.000 Einheiten seien für den T7 jährlich geplant, ist zu vernehmen.

Das Design des Neuen fällt auf. Markant ist das Leuchtenband am Bug, das als Tagfahrlicht die beiden schmalen Scheinwerfer miteinander verbindet. Die Frontscheibe liegt flacher, die Motorhaube ebenso, sie ist außerdem länger geworden. Schließlich müssen nun auch Radar-Antennen

und größere Batterien unter ihr Platz finden. Verglichen mit dem T6.1 ist der neue Multivan 3,7 Zentimeter breiter und fast sieben Zentimeter länger geworden. Der Radstand wurde gar um 12,4 Zentimeter verlängert. Das erlaubt ihn für die Standard-Karosserie (4,97 Meter) und auch für die gestreckte Variante (5,13 Meter) zu nutzen. An Bord gibt es bis zu sieben Sitzplätze und einen mindestens 470 Liter großen Gepäckraum. Wer die Sitze ausbaut, steigert das Ladevolumen auf 4053 Liter. Für die einfachere Demontage haben die auf Führungsschienen verschiebbaren Sessel abgespeckt, sie wiegen jetzt nur noch 23 Kilogramm.



Die Frontscheibe des neuen VW-Multivan steht flacher im Wind als beim Vorgänger. Das Modell kommt im Herbst auf den Markt.



Auch von hinten macht der neue Multivan von Volkswagen eine gute Figur.



Aufgeräumt geht es auf den hinteren Plätzen zu. Beim Gewicht der Sitze hat VW mächtig abgespeckt.



Wenig Knöpfe und Schalter: Viele Funktionen am neuen Multivan werden am großen Bildschirm bedient.

Die Armaturentafel orientiert sich an der digitalisierten Bedienung der Personwagen-Baureihen. Die meisten Schalter und Drehsteller sind verschwunden, Monitore mit berührungssensitiven Bildschirmen haben sie ersetzt. Die Instrumentierung bildet ein 10,25 Zoll großer Bildschirm nach, zehn Zoll in der Diagonalen misst der Monitor über der Mittelkonsole, mit

dem sich nahezu alle weiteren Funktionen steuern lassen. Verschwunden ist auch der Handbremshebel, eine elektrische Parkbremse macht ihn überflüssig und erleichtert so den Weg an den Vordersitzen vorbei nach hinten. Zwei Schiebetüren mit elektrischer Öffnung gehören für den Passagierraum zum Serienstandard. Clever ist die Idee eines Multitools, einer Art Hocker,

der hinten verschiebbar als Tisch, Ablage oder Kühlbox dienen kann. Beim Start im Herbst kann der Multivan mit Vierzylinder-Turbobenzinern (136 und 204 PS/ 100 und 150 kW) sowie mit einem 150 PS (110 kW) starken Diesel bestellt werden. Dank einer verbesserten Aerodynamik (Cw 0,30) und vielfältiger Optimierungen sei der Verbrauch bei allen Antrieben um etwa

einen Liter gesunken. Noch geringer wird der Konsum des Plug-in-Hybrid sein, dessen Systemleistung mit 218 PS (160 kW) angegeben wird. Alle Antriebe werden mit Doppelkupplungsgetrieben kombiniert, die sechs oder sieben Gänge haben. Mit etwas Zeitverzögerung will VWN noch einen zweiten, stärkeren Zweiliter-Turbodiesel anbieten. (ampnet/mk)

Anzeige



YouTube



Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMITT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen

Bürstner optimiert seine Produktionsabläufe

Spatenstich für eine neue Chassis-Halle

Im Rahmen seines Zukunftsprojektes „Springtime“ investiert Bürstner in eine neue Vormontage-Halle auf dem Gelände im Kehler Hafen. Damit entsteht ein wichtiger Logistikbaustein im Produktionsprozess. Vor einigen Wochen fand der Spatenstich zum Neubau statt. Es entsteht eine 2600 qm große Halle direkt vor dem neuen Bandeinlauf.

Die Chassis von Fiat, Mercedes und Citroen sind die motorisierte „Plattform“, auf die der Kehler Hersteller seine Wohnmobile aufbaut. Die drei Geschäftsführer Jens Kromer, Olaf Sackers und Alexander Kasteleiner sowie der Betriebsratsvorsitzende Thomas Heidt eröffneten die Bauarbeiten an der neuen Halle coronabedingt in kleinem Rahmen. Die Halle soll im Sommer der Produktion übergeben werden.

Im Rahmen des Projektes „Springtime“, einem umfassenden Restrukturierungs-



Der Spatenstich für eine neue Vormontagehalle bei Bürstner in Kehl war der Auftakt für umfangreiche Produktionsoptimierungen des badischen Mobilherstellers.

projekt, das beide Standorte des Unternehmens in Kehl und Wissembourg in Frankreich betrifft, sind Umbauten, Verlagerungen und standortübergreifende Optimierungen geplant. Teilprojekte von „Springtime“ umfassen die Wertstrom- und Flächenoptimierung, neue Implementierungen, die Einführung ei-

nes modernen Logistikkonzepts sowie den Aufbau einer Möbelfertigung in Kehl, die bisher größtenteils in Wissembourg erfolgte. Dadurch entsteht die Möglichkeit, am französischen Standort die Produktion des erfolgreichen Kompakt-Vans Copa auszuweiten.

„Wir stellen damit die Weichen für eine modernere, effi-

zientere und noch qualitative Produktion bei Bürstner,“ so Olaf Sackers, der technische Geschäftsführer bei Bürstner. Aktuell erfreuen sich die Freizeitfahrzeuge von Bürstner einer sehr hohen Nachfrage. Die Produktion ist voll ausgelastet, das Unternehmen sucht neue Mitarbeiter.

Irmscher verwandelt den Opel Zafira

In zehn Minuten zum Camper

In Corona-Zeiten herrscht eine rege Nachfrage nach Wohnmobilen. Lieferzeiten verkürzen kann die Suche nach einem Gebrauchten – oder der Ausbau eines bereits vorhandenen Transporters. Opel-Tuner Irmscher bietet den Zafira Life oder den Vivaro nun als Kompaktmobil an. Beim is1 hat der Kunde die Wahl zwischen dem Kauf eines Komplettfahrzeugs oder dem nachträglichen Einbau der Möbel.

Kernelement ist die Multifunktions-„iBox“. Eingebaut bietet Sie eine nahezu vollwertige Campingausstattung mit Schlaffunktion, herausnehm-

barer Kocheinheit, Spül- und Duschgelegenheit sowie vielfältige Ablagefächer und Taschen. Die Campingbox kann laut Hersteller innerhalb von etwa zehn Minuten ein- und ausgebaut werden, so dass das Fahrzeug wieder ganz normal im Alltag genutzt werden kann. Auf Wunsch bietet Irmscher noch ein Karosserie- und Performancepaket an, um den Van optisch aufzupeppen. Die Abkürzung is in der Modellbezeichnung steht übrigens für Irmscher Sportindividualisierung, die Zahl gibt den Grad der Ausbaustufe an.

(ampnet/jri)



Bei Irmscher werden der Opel Zafira Life oder der Vivaro zum Kontaktmobil. Kernelement ist die Multifunktions-„iBox“ im Heck.

Dometic stellt neue robuste Kühlboxen vor

Eis bleibt tagelang gefroren

Dometic stellt eine neue Produktreihe designstarker und besonders robuster Eisboxen in aktuellem Farbdesign vor, die für den europäischen Outdoor-Markt entwickelt wurden. Die Dometic Patrol Eisbox kommt in neuer Farbgebung auf den Markt, nachdem sie anspruchsvolle Praxistests unter härtesten Outdoor-Bedingungen bestanden hat. Sie hält Belastungen bei Wind und Wetter stand und ist so ein idealer Wegbegleiter für jeden Outdoor-Trip.

Besonders beständig fallen das Gehäuse und der Deckel aus: Sie sind jeweils aus nur einem einzigen Stück Polyethylen gefertigt. Sieben Jahre Garantie sprechen für sich. Die Eisboxen sollen besonders

langlebig sein und wurden für zahllose Einsätze an Land und auf See konzipiert. Die neue Dometic Patrol gibt es in verschiedenen Farben. Außerdem liegen jeder Box Aufkleber bei, mit denen sie zum Einzelstück gestaltet werden kann.

Die Isolierleistung ist überragend. Eis soll tagelang gefroren bleiben, so dass Nutzer in jedem Klima immer frische Lebensmittel und kalte Getränke zur Hand haben. Die Eisboxen bringen neben einer starken Isolierung auch einen besonders sicheren Verschlussmechanismus mit. Und sie bieten weitere, durchdachte Details wie den auslaufsicheren Abfluss, eine tiefkühltaugliche Dichtung am Deckel und die Möglichkeit



Die neuen robusten Dometic-Eisboxen sind für den besonders harten Outdoor-Einsatz konzipiert.

der Einhandöffnung. Optional erhältlich ist außerdem eine Vorrichtung zur Befestigung von weiterem Zubehör wie Angelrutenhalter, Becherhaltern und Flaschenöffnern.

Die neue Dometic Patrol Serie ist ab sofort bei ausgewählten Händlern wie auch online erhältlich. Mehr Infos unter www.dometic.com.

Anzeige

Entspannen und Wohlfühlen!

- Thermenbad, im Winter 32°
- Saunaoase auf über 500m²
- Restaurant Genuss Schmied'n
- Wohnmobilhafen
- Komfortplätze bis 150m²
- Appartements für 2 - 5 Pers

NEUES BADEHAUS

- 5 private Badezimmer
- 5 Badezimmer
- 4 Duschen
- 4 WC

SeenCAMPING ★★ ★★ ★★ ★★

Stadlerhof

Camping - Appartement - Wellness - Restaurant

SeenCamping Stadlerhof • Kramsach, Seebühel 14 • Tel: +43 5337 63371 • www.camping-stadlerhof.at

Rapido und Itineo präsentieren neue Modelle

Jubiläum mit sechs Sondermodellen

Die Saison 2022 steht bei Rapido ganz im Zeichen des Jubiläums der Marke. Mit seinen 60 Jahren an Know-how im Rücken stellt Rapido eine besondere Jubiläumsserie vor: Die „Edition 60“.

Die Geschichte der Rapido-Gruppe begann 1948, als der Kunsttischler Constant Rousseau beschloss, in Châtillon-sur-Colmont sein eigenes Unternehmen zu gründen. Rousseau spezialisierte sich auf die Herstellung von geschnitzten Möbelstücken. Die Kunsttischlerei wuchs schnell und beschäftigte bald 15 Personen. 1958 baute Rousseau den ersten Faltohnwagen für den Eigengebrauch mit seiner Familie. Er sollte wegbereitend für seine Tätigkeit in den

1960er-Jahren sein. Ständig perfektionierte er seine mehrfach preisgekrönte Erfindung weiter. Nachdem er im Sommer 1961 aus dem Italien-Urlaub zurückgekehrt war, stand der Name fest: Der Wohnwagen sollte Rapido heißen, inspiriert vom schnellen und leichten Auf- und Abbau.

Das 60-Jahre-Jubiläum feiert Rapido mit einer Sonderserie. Sechs Modelle werden die Bezeichnung „60 Edition“ tragen. In drei Baureihen und in zwei Versionen haben die Kunden die Auswahl an teilintegrierten (666F, 696F) oder vollintegrierten Modellen (8066dF, 8096dF, i66, i96).

Der integrierte Staubsauger ermöglicht es, das Reisemobil stets sauber und reisebereit zu



Der neue Itineo-Vollintegrierte Spirit überzeugt mit seiner überarbeiteten Karosserie.

halten. Durch die Positionierung unter dem Kühlschrank wird kaum Platz verschwendet. Das Außendesign kennzeichnet den Modellnamen mit einem Logo an der Eingangstür des Wohnbereichs. Serienmäßig sind auch die 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von Fiat.

Die Modelle der Jubiläumsbaureihe sind mit einer exklusiven Polstervariante ausgestattet. Die Vollintegrierten präsentieren sich mit einer neuen Deckengestaltung unter dem Fahrerhausbett. Dieses kann mit einem einfachen Griff verriegelt werden. Die Linien der Oberschränke wurden überarbeitet, um einen fließenden Übergang zum Fahrerhausbett zu gestalten, für moderne und dynamische Perspektiven.

Das Badezimmerdesign setzt auf frischen Wind. Das Spiel mit den Farben und der Mix aus traditionellen Materialien wie Holz und innovativen Werkstoffen wie gebürstetem Aluminium setzen dekorative Akzente.

Neuheiten präsentiert auch die französische Nobelmarke Itineo, die zur Rapido-Gruppe gehört. Sie stellt zur Saison 2022 einen Integrierten mit einer völlig neu gestalteten

Karosserie vor. Das neue Design zieht sich durch das gesamte Fahrzeug (Front, Heck und Exterieur). Dennoch bleibt das unverkennbare Design der Itineo-Modellreihe bestehen und die Linien der bestehenden Fahrzeugfront sind typisch für die Marke.

Der Kühlergrill bleibt schwarz, hat nun jedoch eine dezenter matte Oberfläche. Der untere Teil des Stoßfängers wurde komplett überarbeitet und zieht sich nun durch bis zu den Leuchteinfassungen. Diese sind präzise in zwei große Seitenschweller eingelassen.

Auch die Position des LED-Tagfahrlichts wurde überarbeitet. Es befindet sich nun direkt unter der Windschutzscheibe. Der französische Hersteller war bestrebt, die markentypischen Stärken, wie die verstärkte Schalldämmung und die 180-Grad-Panoramasisicht beizubehalten. Auch das Markenemblem im oberen Bereich der Windschutzscheibe ist durch ein mattschwarzes, gewölbtes Logo dezenter gehalten als bisher.

Neu gestaltet wurde das Heck des Integrierten. Es bietet ab sofort eine feine Linienführung, die mit der neuen Karosserie im Einklang steht.

Anzeige

SOG
Technik ersetzt Chemie!

1x jährlich Filter wechseln!

Für den richtigen Riecher

Halle 14 stand C40

SOG@Compact für Zerhacker-Toiletten

www.sog-systeme.de

Caratec präsentiert mehrere Neuheiten

Dunkle Antennen und perfekter Sound

Auf dem Caravan Salon 2021 glänzt Caratec mit mehreren Neuheiten: Weil bei Reisemobilen und Campervans wird immer mehr Wert aufs Design gelegt wird, gibt es nun die vollautomatischen Caratec Sat-Antennen in der Dark Edition. Sie sind mit 50 und 60 cm Spiegel lieferbar. Beide sind mit der Smart-D Funktion ausgestattet. Damit lässt sich die Sat-Antenne ganz einfach mit der Caratec TV-Fernbedienung steuern. Zusätzlich sind die Antennen Twin-ready: Sie lassen sich also bei Bedarf jederzeit schnell und preiswert zur Twin-Anlage aufrüsten. Die neuen Caratec Sat-Antennen der Dark Edition sind ab Oktober 2021 zu Preisen ab 1199 Euro lieferbar.

Speziell für den neuen Ducato 8 Camper gibt es von Caratec die neuen Vodafone Automotive Alarmsysteme. Serienmäßig komplett ausgestattet, schützt sie Fahrzeug, Inhalt und Reisende gegen Einbruch, Diebstahl und Raub. Dafür sorgen neben der ab-

schaltbaren Innenraum-Überwachung sowie der lautstarken Sirene mit Manipulationschutz auch die zusätzliche Wegfahrsperrung und der wasserdichte Handsender mit Panik-Alarm-Funktion. Funksensoren oder GPS-Überwachung sind optional erhältlich. Die Vodafone Automotive Alarmsysteme für den neuen Ducato sind ab Oktober 2021 zu Preisen ab 399 Euro lieferbar.

Caratec optimiert auch den Sound der Werksradios im neuen Ducato. Um den Wunsch vieler Wohnmobilisten nach besserem Klang, mehr Spaß an der Musik und guter Sprachverständlichkeit zu erfüllen, hat Caratec sein Programm von Plug & Play-Soundsystemen erweitert. Speziell für den neuen Ducato mit Werksradio wurden neue Soundsysteme entwickelt. Diese sorgen durch einen Verstärker mit DSP-Klangprozessor und Subwoofer für einen überzeugenden Klang in allen Frequenzbereichen. Die Soundsysteme sind ab November zu Preisen ab 399 Euro lieferbar.



Dunkle Antennen für dunkle Mobile: Caratec hat sie nun im Programm.

Als Vertriebspartner vieler Radiohersteller wie Kenwood, Sony, Pioneer oder Blaupunkt hat Caratec Einbauszubehör für den neuen Ducato entwickelt. So lassen sich diese Geräte problemlos in Ducatos mit Radiovorbereitung nachrüsten. Ein Play-Leitungssatz stellt die Anbindung an eine ab Werk eingebaute Lenkrad-Fernbedienung sicher und macht so die Radiobedienung noch komfortabler. Das Caratec Radiozubehör für den neuen Ducato ist ab September 2021 lieferbar.

Caratec ist Sie auf dem Cara-



Mit diesen Modulen sorgt Caratec für besseren Sound im neuen Fiat Ducato.

van Salon 2021 an zwei Standorten vertreten: in Halle 13E72 und auf dem Freigelände. Mehr Infos unter www.caratec.de.

Neuheit von Dr. Keddo zum Caravan-Salon

Ein kleiner Luftfilter für Reisemobile

Pünktlich zum Caravan Salon 2021 präsentiert die Dr. Keddo GmbH Ihren kleinen, mobilen Luftfilter für den Einsatz in Reisemobilen, Wohnwagen und Booten.

Seit dem Jahr 2020 ist auch für Reisemobilisten das Thema Raumluft im mobilen Zuhause stark präsent. Das kleine, platzsparende, handliche und leistungsstarke Luftfiltergerät AirD von Dr. Keddo filtert gleich drei Mal die Luft und ist für Raumgrößen bis 18 Quadratmeter geeignet.

Die Hepa-Filter-Technik filtert bis zu 99,9 Prozent der Partikel in der Raumluft. Auch die Viren in der Luft werden reduziert. Im 360-Grad-Radius wird die Raumluft zuerst durch einen Vorfilter und anschließend durch den Hepa-Filter und zuletzt durch den Aktivkohlefilter eingezogen und gereinigt, um dann wieder in den Raum abgegeben zu werden.

Der Vorfilter ist waschbar, der Hepa-Filter-Einsatz muss, je nach Intensität der Nut-

zung, alle zwei bis vier Jahre gewechselt werden. Mit seinen Abmessungen 22 cm Durchmesser, 16 cm Höhe ist er prädestiniert für den Einsatz in Reisemobilen, Wohnwagen und Booten. Der Dr. Keddo AirKed Luftfilter wird mit einem 12-Volt-Autoadapter für Zigarettenanzünder, einem 230 V Netzteil und zwei Ersatzvorfiltern geliefert. Das Gerät kostet 359 Euro.

Mehr Infos unter www.drkeddo.de.



Das kleine Gerät von Dr. Keddo sorgt für saubere Raumluft im Wohnmobil.

Der EMHC hofft auf Erfolg für seine zehn Jahre alte Initiative

Der lange Kampf für 4,25 Tonnen

Was lange währt...

Manchmal dauert es etwas länger, ehe sich eine richtige Kenntnis durchsetzt: Der Autor dieser Zeilen, der damals noch als verantwortlicher Redakteur beim Reisemobilmagazin promobil arbeitete, erinnert sich noch gut daran, wie er 1999 mit dem Geschäftsführer des Herstellerverbandes VDPH (später CIVD), Hans-Karl Sternberg, heftig darüber in die Wolle geriet, weil die Interessenvertretung der Wohnmobilhersteller damals die Änderung der Führerscheinrechts sang- und klanglos über die Bühne gehen ließ, ohne bei der EU lautstark dagegen Protest zu erheben und die Interessen der Wohnmobilmfahrer zu vertreten. Statt des alten 3-er Führerscheins gab es von 1999 an für Führerscheinneulinge nun die B-Lizenz. Mit der Konsequenz, dass man – wie zuvor – nun keine Reisemobile mehr bis 7,5 Tonnen, sondern nur noch Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen mit dem Pkw-Führerschein fahren durfte. Entgegen der Warnung etlicher Praktiker sah VDPH-Geschäftsführer Sternberg keine Auswirkungen auf den und keine Gefahren für den Reisemobilmarkt und für die Geschäfte von Herstellern und Händlern.

Wohl ein Irrtum: Immer mehr Interessenten mussten seit 1999 darauf verzichten, Mobile über 3,5 Tonnen zu fahren. Die Caravanindustrie antwortete in den Folgejahren zwar mit einer großen Leichtbauoffensive, doch die Möglichkeiten blieben endlich, was man alles in einem 3,5-Tonner unterbringen kann. Jeder in der Branche weiß es: Familienfreundliche Reisemobile mit ausreichenden Zuladungsreserven lassen

sich in der 3,5-Tonnen-Klasse kaum mehr realisieren. Wegen permanenter Überladung der Fahrzeuge schwebt über vielen Mobilfahrern das Damoklesschwert des illegalen Handelns.

Zwölf Jahre nach der für viele Reisemobilisten fatalen Einführung des B-Führerscheins waren 2011 die Auswirkungen auf dem Markt schon deutlich spürbar: Etliche junge Wohnmobilinteressenten kamen für 3,85-Tonner oder Wohnmobile mit 4,5 Tonnen nicht mehr in Frage. Aber deshalb extra einen teuren Lkw-Führerschein machen? Für die wenigsten war dies eine Option.

Weil dies immer deutlicher wurde, starteten der EMHC und Fahrwerkspezialist Goldschmitt in einer parallel ausgeführten Initiative auf dem Caravan-Salon 2011 in Düsseldorf die „Aktion 4,25“, in der die Politik aufgefordert wurde, die Gültigkeit der Pkw-Führerscheine von 3,5 auf Fahrzeuge bis zu 4,25 Tonnen auszuweiten. Die Argumente: Die Hemmschwelle zum Kauf eines größeren Reisemobile würde durch das rigide Führerscheinrecht unnötig erschwert. Viele Reisemobile hätten die 3,5-Tonnen-Grenze überschritten, weil Sicherheitskomponenten wie ABS, stärkere Bremsen, bessere Knautschzonen oder leistungsgerechte Motoren längst Standard seien und weil auch übliche Komforteinrichtungen (Klimaanlagen, Sat-Anlagen, Solarpaneele, Hubstützen, Fernseher, Luftfederungen, Zusatzbatterien, Markisen, Fahrradträger und mehr) auf die Gewichtsbilanz drückten. Somit seien die Reisemobile zwar im Lauf der Zeit immer schwerer geworden – aber insgesamt auch viel sicherer und



Den Herstellern fällt es immer schwerer, klassische Reisemobile in der 3,5-Tonnen-Klasse mit hinreichend Zuladung zu realisieren.



Typisch für 3,5-Tonnen-Mobile sind inzwischen ausgebaute Kastenwagen, weil bei ihnen die Zuladungsreserven noch stimmen.

so leicht zu fahren wie ein Pkw. Mehrere tausend Unterschriften sammelten der EMHC und Goldschmitt in ihrer Initiative. Es zeigte sich, dass der Club und das Unternehmen den Nerv von vielen Mobilfahrern getroffen hatte.

Der Kern der „Aktion 4,25“: Von der Politik wurde gefordert, dass die Fahrerlaubnis der Klasse B (Pkw-Führerschein) künftig auf Fahrzeuge bis 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ausgeweitet wird. Unterstützung erhofften sich die Initiatoren auch vom Herstellerverband CIVD. Doch die gab es auch 2011 nicht: Im Gegenteil: In einem Rundschreiben an die Mitglieder lehnte sie Hans-Karl Sternberg (verstorben 2016) vehement

ab und wies sie als „sinnlos“ zurück. Bis 2016 setzte der EMHC seine Unterschriftenaktion auf dem Caravan-Salon fort; auch bei Goldschmitt legt man noch lange die Listen aus.

Beim Blick in die EU-Vorlage wird klar, dass es der Europäischen Union bei der aktuellen Überarbeitung des Führerscheinrechts zuallererst um die Verkehrssicherheit geht. Die Gesetzesmacher in Brüssel wollen nach eigener Definition „die Harmonisierung der gemeinsamen Standards und Anforderungen verbessern“ und sich dabei „an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt anpassen“. Schließlich spielt auch der „grüne Übergang“ eine große

Rolle in der Führerscheinnovelle.

Ob es den Reisemobilisten hilft? Europas größter Automobilclub ADAC und sein österreichisches Äquivalent ÖAMTC befürworteten gegenüber der Europäischen Union die Anhebung der 3,5-Tonnen-Grenze für Wohnmobile ebenso, wie Europas größter Camperclub, der niederländische NKC, der dänische Auto-CamperRådet, der österreichische Camping Club (ÖCC) oder die Händlervereinigungen DCHV (Deutschland) und Assocamp (Italien). Auch die europäischen Reisemobilhersteller schlossen sich über ihre Dachorganisation ECF der Forderung nach einem neuen 4,25-Tonnen-Limit an. Neben dem EMHC warben auch die Reisemobil Union (RU) und das Deutsche Caravaning Institut (DCI) dafür, gegenüber der EU Flagge zur Änderung des Führerscheins zu zeichnen.

Mit Erfolg: Von den exakt 2213 Rückmeldungen an die EU-Kommission zur Überarbeitung des Führerscheins beschäftigten sich mehr als 2000 mit den Wohnmobilregelungen. Mehr als 99 Prozent (!) von ihnen forderten, das Pkw-Führerscheinitelimit für Wohnmobile auf mindestens 4,25 Tonnen anzuheben. Neben etlichen Interessen-, Automobil- und Verbraucherverbänden hatten sich auch viele Reisemobilisten direkt in der einmonatigen Anhörungsrunde an die Europäische Kommission gewandt.

Viele Reisemobilisten, aber auch Verantwortliche in den Herstellerwerken und im Handel hoffen, dass dann 23 Jahre nach der europaweiten Einführung der 3,5-Tonnen-Grenze endlich eines der großen Hemmnisse in der Mobilität fällt.

Was lange währt...

Joachim Sterz



Viele tausend Reisemobilisten schlossen sich in der Aktion 4,25 den Forderungen des EMHC nach einer Änderung des Führerscheins an. Jetzt könnten sie endlich Wirklichkeit werden.



Promobil-Chefredakteur Dominic Vierneisel (links) trug sich im Beisein des damaligen EMHC-Präsidenten Rüdiger Zipper in die Liste der Aktion 4,25 ein.



EMHC-Pressesprecher Joachim Sterz initiierte nicht nur die Aktion 4,25 – er unterstützte die Forderung auch mit seiner Unterschrift. Foto: Dieter Heckmann

Anzeige



MALIBU REISEMOBILE – DIE EXTRAKLASSE

Willkommen auf dem Caravan Salon Düsseldorf:

Erleben Sie als Erster die zahlreichen Malibu Innovationen 2022! Ganz nach dem Motto "Malibu Reisemobile - die Extraklasse" freuen sich unsere Reisemobile über noch mehr Perfektion im Detail. Besuchen Sie uns und unsere Handelspartner auf unserem Stand in Halle 16!

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf: Unser neu konzipiertes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine entspannte Messe-Atmosphäre.



Besuchen Sie uns!
28.08. – 05.09.2021

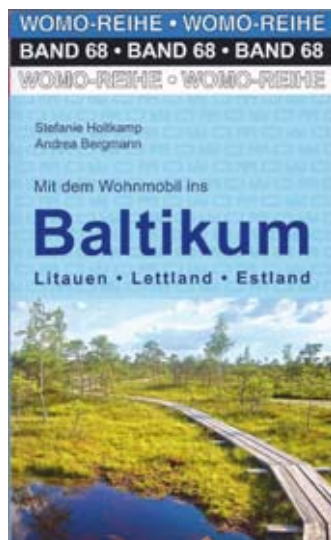
malibu
a company of carthago

www.malibu-reisemobile.com

Blick in interessante Bücher für Reisemobilisten

Kochen, Praxistipps und Reisen

Immer wieder kommen interessante Bücher für Reisemobilisten auf den Markt. Euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz hat sich einige Bände etwas näher angeschaut. Hier ist sein Fazit:



Mit dem Wohnmobil ins Baltikum

Völlig zu Recht haben sich die baltischen Staaten in den vergangenen drei Jahrzehnten zu einem Lieblingsziel für Reisemobilisten entwickelt. Kein Wunder: Litauen, Lettland und Estland sind so reich an Natur- und Kulturschönheiten. Phantastische Strände an der Ostsee – mal ganz flach und breit, mal schmal und steil –, riesige Wälder, einladende Seen und herrliche geschichtsträchtige Städte und Dörfer: All dies gibt

es in den baltischen Ländern zuhauf. Riga und Tallinn darf man getrost zu den schönsten Städten Europas zählen. Und im Sommer vergeht kein Tag, an dem man auf dem Land nicht Dutzenden Störchen begegnet. Also: Das Baltikum ist unbedingt eine Reise wert. Und die passende und beste Literatur für Mobilisten hat der Womo-Verlag im Programm. In ihrem 420 Seiten starken Band vermitteln die beiden Autorinnen Stefanie Holtkamp und Andrea Bergmann nicht nur eine Fülle an touristischen Tipps; klasse sind auch die vielen Übernachtungstipps, die vom einfachen Waldparkplatz bis zum komfortablen Stadtcamping reichen. Die insgesamt 17 aufgelisteten Touren führen tatsächlich an die schönsten Orte im Baltikum. So ist der Band 68 aus dem Womo-Verlag eine Pflichtlektüre für alle, die gen Nordosten fahren wollen. Die 23 Euro für das Taschenbuch sind eine lohnende Investition. So gibt es eine klare Kaufempfehlung für das Buch, das nicht nur bei der Reiseplanung mit etlichen

Tipps und Bildern aufwartet, sondern sich auch während einer Baltikum-Tour unentbehrlich macht.

Mit dem Womo ins Baltikum
Stefanie Holtkamp und
Andrea Bergmann
 Womo-Verlag, 420 Seiten,
 23 Euro
 ISBN: 978-3869036847



Copilot für Wohnmobil & Caravan

Im Vorwort des DCHV-„Copilot für Wohnmobil & Caravan“ von Kai Dhonau, dem Präsidenten des Deutschen Caravaning Handels-Verbandes, steht der entscheidende Satz, der den kleinen Ratgeber erklärt: Er will die Leser und Nutzer „zuverlässig mit Basisinformation“ versorgen. So ist das Büchlein der Händlerorganisation eher nichts für erfahrene Reisemobilisten; Zielgruppe sind eher die Caravaning-Neulinge. Die bekommen für 9,90 Euro indessen das kleine 1x1 des mobilen Reisens vermittelt. Autor Dieter Heinz, weiß, wovon er berichtet: Er ist ein „alter Hase“ im Metier und sowohl den langjährigen Lesern von Reisemobil International wie auch von promobil bekannt. Praktische Fahrtipps sind im „Copilot“ ebenso enthalten wie auch rechtliche Be-

stimmungen oder Technik-Basiswissen. Auch wenn das 162 dicke Taschenbuch erfahrenen Caravanern eher wenig Neues bietet: Fachhändler sollten es Neulingen beim Kauf eines Wohnwagens oder eines Wohnmobils als kleines „Bonbon“ in die Hand drücken.

Copilot für Wohnmobil & Caravan
 DCHV, 162 Seiten, 9,90 Euro
www.dchv.de



Camp & Cook Happy Campers Lifestyle

Wie wäre es mit Croques mit Ziegenkäse, einem Caesar Salad mit Nudeln oder Couscous mit Huhn? Wem jetzt schon das Wasser im Mund zusammenläuft: All das sind Gerichte, die sich leicht in der Bordküche des Reisemobils zubereiten lassen. Sogar von Männern, die ja üblicherweise nicht unbedingt am Herd stehen. Diese drei Rezepte – und noch viele weitere – sind im Buch „Camp & Cook“ enthalten, das aus dem Niederländischen übersetzt wurde und im Bruckmann-Verlag erschienen ist. Das Camping-Kochbuch verspricht einfache Gerichte für unterwegs. Aber keine Sorge: Einfach heißt nicht unbedingt langweilig oder gar fad. Das broschürte Büchlein im Querformat 21,8 x 16,2 Zentimeter ist ein guter und nützlicher Begleiter auf Reisen, wenn man einmal gerade keine eigene Ideen zum Kochen hat. Daumen hoch!

Camp & Cook
 Bruckmann Verlag GmbH,
 160 Seiten, 14,99 Euro
 ISBN: 978-3734306846

Anzeige

Bad Königshofen ist ein Topziel für Wellnessfans

Vom Mobil in den Heilwassersee

Bad Königshofen, die kleine charmante Kurstadt im unterfränkischen Landkreis Rhön-Grabfeld, bleibt weiterhin eine Topadresse für Reisemobilisten. Es ist ein Ort, in dem man als Reisemobilgast so richtig abschalten kann von der Alltagshektik und der gleichzeitig viele spannende Überraschungen bietet. Kaum irgendwo ist es näher vom bestens ausgestatteten Stellplatz zur Erholung: Und noch ein Superlativ von Bad Königshofen: In der FrankenTherme gibt es den ersten Natur-Heilwassersee Deutschlands.

Der beliebte Bad Königshöfer Reisemobil-Stellplatz bietet in ruhiger Stadtrandlage, an Wiesen und Felder angrenzend, Platz für über 100 Reisemobile und das in unmittelbarer Nähe zur FrankenTherme mit Saunadorf, neuem Therapie- und Wellnessbereich, Stellplatzgarten und Kuranlagen. Vor gut drei Jahren wurde dort das bisherige

Stellplatzangebot um 31 zusätzliche Komfort-Stellplätze auf nun insgesamt über 100 Plätze erweitert. Eine Freizeitfläche mit Rollrasen ergänzt in diesem Platzbereich die jeweils großzügig konzipierte Stellflächen.

Nach der Generalsanierung der Kurmittelabteilung an der FrankenTherme und der Fertigstellung eines großzügigen Anbaus ist eine moderne und einladende Kur-, Gesundheits- und Wellnessoase im direkten Anschluss an den Reisemobilstellplatz entstanden. Auch das Angebot wurde im Zuge der Erneuerung erweitert, so dass Besucher ab sofort ganz neue Behandlungen und speziell auf die Gesundheit und das Wohlbefinden abgestimmte Verwöhnepakete erleben können. Schonende Wärmebehandlungen mit echtem Naturmoor auf der neuen Schwebeliege oder in der Spezialmoorwanne lockern die Muskulatur und mindern Ver-



Bad Königshofens Superlativ: der erste Natur-Heilwassersee Deutschlands. Er ist nur wenige Meter vom Stellplatz entfernt.

spannungen. Ein Höhepunkt der neuen Wellnessoase ist auch die Caracalla-Wanne mit Massagedüsen, die ein Meer-salz-Entschlackungsbad zum Genuss werden lässt. Ob wohl-tuender Gesundheitsurlaub, verordnete Badekur oder Well-ness-Wochenende - je nach Bedürfnis sind hier die verschiedensten Urlaubsformen jeweils mit dem eigenen mobilen Heim möglich.

Auch in Hinblick auf eine weitere Corona-Reisesaison

bietet der Bad Königshöfer Stellplatz mit einem erfolgreichen Hygienekonzept, großen Parzellen, zwei weiteren Stellplatz-Ausweichflächen, einem sehr gepflegten Sanitärbereich sowie einem Stadtzentrum ohne Menschenmassen optimale Bedingungen für einen sicheren und zugleich komfortablen Aufenthalt.

Mehr Informationen unter www.frankentherme.de.

Neu bei Jehnert: die CampTec Style-Serie

Für optimalen Sound im Reisemobil

Ergänzend zu den bewährten Drei-Wege-Soundsystemen erweitert Soundspezialist Jehnert ab sofort das Portfolio um die »CampTec Style-Serie«. Kennzeichen der Easy-Install Produkte ist die einfache Installation. Es gibt die CampTec Style-Serie in verschiedenen Ausbaustufen. Die Zwei-Wege-Lautsprechersysteme für den Fiat Ducato und den Mercedes Sprinter W907 sind für die werkseitigen Einbauorte erhältlich. Die Preise starten bei 199 Euro.

Die Erweiterungspakete beinhalten einen passenden Subwoofer für die Tür, die

Mittelkonsole oder die Sitzkonsole. Dazu gibt es einen kompakten Vier-Kanal-Verstärker. Den Verstärker »Amp V40 CampTec« gibt es ab 399 Euro. Die Systeme sind ab sofort für den Fiat Ducato III sowie die Serie 8 sowie den Mercedes Sprinter erhältlich. Die CampTec Style-Serie realisiert das Vergnügen klarer Musik und bietet die optimale Einstiegsvariante zum Upgrade der werkseitigen Lautsprechern und Nutzungsmöglichkeiten durch den Verstärker.

Mehr Informationen unter www.jehnert.de.



Mit passenden Austauschprodukten verbessert Jehnert den Sound im aktuellen Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter deutlich.

Sunlight präsentiert Konzept für „Home Office on Wheels“

Wenn das Mobil zum Büro wird...

Digitalisierung und ein neues Mobilitätsverständnis sind treibende Faktoren des gesellschaftlichen Wandels. Faktoren, die auf allen Ebenen neu gedacht werden müssen. Hersteller Sunlight ist einer der Impulsgeber auf dem Reisemobilmarkt mit klarem digitalen Fokus. Jetzt pusht die Marke, die Leutkirch im Allgäu beheimatet ist, mit ihrem Projekt „Home Office on Wheels“ das Thema New Work und entwickelt ein Konzept für eine mobile Arbeitsplatzlösung in Reisemobilen.

Einer der zentralen gesellschaftlichen Transformationsprozesse – radikal beschleunigt in der Pandemie-Zeit – zeigt sich in dem Aufbrechen bestehender Arbeitsmodelle: die voranschreitende Digitali-

Anzeige

sierung, die Befreiung von fest(gefahren)en Strukturen, wie auch ein neues Verständnis von Mobilität ermöglichen ortsungebundenes Arbeiten. Entsprechend wird es in Zukunft noch stärker darum gehen, Optionen für ein flexibles Arbeitsumfeld zu schaffen.

Die Ergebnisse des Future of Work Reports 2021 zeigen, dass sich zwei Drittel der Befragten, die im Home Office arbeiten können, in Zukunft eine Hybrid-Lösung wünschen, so dass sie zeitweise von Zuhause und im Büro arbeiten können. In einer 2020 durchgeführten Studie der DAK gaben 56 Prozent der Befragten an, im Home Office produktiver arbeiten zu können als am Arbeitsplatz im



Sunlight zeigt ein seiner Studie, wie ein Reisemobil zum fahrbaren Büro werden kann.

Büro. Der Trend zu mobilen Arbeitsplatzlösungen wird auch in der kürzlich von Sunlight durchgeführten Umfrage zum Thema „Mobile Office“ bestätigt: 76 Prozent der 430 Umfrageteilnehmer*innen gaben an, aufgrund der Pandemie im Home Office, unter anderem im Home Office und remote zu arbeiten. Vor der Pandemie war dies bei nur 45 Prozent der Fall.

„Sunlight versteht sich als junge und vorwärts gerichtete Marke, als Digital Native Brand“, erklärt Geschäftsführer Stephan Brutscher. „Wir haben uns die Frage gestellt, was passiert, wenn New Work zum New Normal wird. Jetzt sehen wir die Möglichkeit, die Zukunft mitzugestalten. Wir sehen uns nicht mehr nur als Reisemobilhersteller, sondern als Anbieter für progressive Mobilitätslösungen.“

Genau diese Marken-Positionierung war der Grund für Mediengestalter Fabian Schweikert, im Zuge seines Internationalen Marketingstudiums zu Sunlight zu stoßen. Der 29-Jährige entwickelte und implementierte in seiner Trainee-Zeit bei dem Unternehmen aus Leutkirch ein New Work-Projekt, das dem Zeitgeist Rechnung trägt: Schweikerts Abschlussarbeit



Eine induktive Ladestation für Handys ist auch in den Arbeitstisch integriert.

an der niederländischen Fontys Venlo University of Applied Sciences behandelt die Frage, inwieweit die Menschen in Zukunft noch ortsgebunden arbeiten werden und welches Potential in der ortsungebundenen Arbeit – speziell in einem Wohnmobil – steckt.

Dazu entwickelte Schweikert mit den Sunlight-Konstrukteuren einen Prototyp, der das Urlaubsmobil zum mobilen Home Office macht: Der multifunktionale, klappbare Tisch ist mit einem zusätzlichen Monitor ausgerüstet, bietet Lademöglichkeiten für das Smartphone wie auch andere Geräte sowie adaptierten Stauraum. Sunlight prüft die Umsetzung für eine Home Office on Wheels-Lösung, die es in Zukunft als modulares System für die Reisemobile, Vans und Camper Vans des Herstellers geben könnte.





Willkommen auf dem Reisemobilstellplatz






- ◆ Gärtnerisch gestalteter Reisemobilstellplatz direkt an der FrankenTherme mit neuem Komfort-Bereich
- ◆ Gartenlaube zum Relaxen
- ◆ Komfortables, barrierefreies Sanitärgebäude
- ◆ Getrennte Ver- und Entsorgungsstation

- ◆ Kostenfreies W-LAN
- ◆ FrankenTherme mit Naturheilwassersee und Finn.-Fränk. Saunadorf
- ◆ Neuer Kur-, Gesundheits- und Wellnessbereich
- ◆ Pauschalangebote speziell für Reisemobilgäste
- ◆ Zahlreiche Verwöhnangebote

Kur-Betriebs GmbH Bad Königshofen
 Am Kurzentrum 1, 97631 Bad Königshofen
 Tel. 09761 91200, info@frankentherme.de
 www.frankentherme.de

Wann und wo darf das Mobil im Wohngebiet stehen?

Parken: Die Spielregeln einhalten

Während der Corona-Pandemie hat Urlaub mit dem Wohnmobil oder Wohnanhänger bekanntermaßen stark an Beliebtheit gewonnen. Immer mehr dieser Fahrzeuge werden außerhalb der Urlaubszeit über Monate in Wohngebieten abgestellt. Der ADAC weist darauf hin, dass Anwohner, die auf der Suche nach einem geeigneten Parkplatz für ihren Camper sind, nur wenig rechtliche Ansprüche haben.

Die meisten der Wohnmobile, Caravans oder Gespanne parken legal am Straßenrand oder auf Parkplätzen. Einschränkungen sind in der Straßenverkehrsordnung (StVO) geregelt und gelten in der Regel nur für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Auch ein Zeitlimit gibt es – mit einer Ausnahme – nicht. An engen Straßenstellen ist das Parken jedoch verboten. Da Reisemobile und Wohnwagen normalerweise breiter sind als normale Pkw, kann es sein, dass die Durchfahrt eines Fahrzeugs mit 2,55 Metern Breite zuzüglich eines Sicherheitsabstands von mindestens einem halben Meter nicht mehr möglich ist. Anders sehen die Vorschriften bei Wohnanhängern aus: Solange sie angekoppelt sind, ist das Parken ohne Zeitbegrenzung erlaubt. Abgekoppelte Anhänger unter zwei Tonnen Gesamtgewicht dürfen zwar in Wohngebieten geparkt werden, aber nicht länger als zwei Wochen auf ein und demselben Parkplatz. Erst wenn ein Caravan bewegt und auf einem anderen Parkplatz abgestellt wurde, beginnt ein neuer Zwei-Wochen-Zeitraum. Die Polizei kontrolliert anhand der Ventilstellung, ob ein abge-



Grundsätzlich dürfen Reisemobile in Wohnmobilen geparkt werden, wenn sie angemeldet sind. In der Nähe von Schulen oder Kindergärten sollte man darauf verzichten.

Foto: Auto Medienportal



Aufgepasst: In Straßen ohne Begrenzungen dürfen Wohnmobile am Rand abgestellt werden. Über Begrenzungen dürfen die Fahrzeuge nicht hinausragen.

Foto: Auto Medienportal.

stellter Anhänger durchgängig an seinem Platz stand oder zwischenzeitlich bewegt wurde. Zusätzliche Einschränkungen gibt es für schwere Anhänger über zwei Tonnen: In Wohngebieten dürfen sie etwa in der Zeit von 22 bis 6 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen nicht geparkt werden.

Generell gilt, dass Wohnwagen und Wohnmobile nicht über Parkplatzmarkierungen hinausragen dürfen. Außerdem ist in verkehrsberuhigten Bereichen das Parken nur innerhalb der dafür gekennzeichneten Flächen erlaubt. Soweit Verkehrszeichen das Parken auf Gehwegen ausnahmsweise erlauben, gilt dies jedoch nur

für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 2,8 Tonnen. Der Automobilclub empfiehlt Fahrern von Campern, beim Parken ihres Fahrzeugs auch die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer im Blick zu behalten. So kann etwa auf Schulwegen ein Wohnmobil rechtlich korrekt abgestellt sein, aber dennoch Schulkindern die Sicht beim Überqueren der Straße erschweren. Daher sollten Wohnmobile und Wohnwagen nach Möglichkeit nicht vor der Schule oder einem Kindergarten geparkt werden – selbst wenn es dort eigentlich erlaubt ist, appelliert der ADAC.

(ampnet/jri)

Freizeit
mit noch mehr
Komfort



58 Reisemobil-Modelle
auf Fiat-Basis
mit Polyester Aufbau.

21 Van-Modelle
auf Fiat- und Citroën-
Basis.

46 Caravan-Modelle
von 4,7 m bis 8,6 m
Aufbaulänge.



Wir freuen uns
auf Ihren Besuch
27.08. - 05.09.2021
Halle 10

www.adria-deutschland.de

Importiert durch Reimo Reisemobil-Center GmbH,
63329 Egelsbach

Interview mit einem professionellen Autoaufbereiter

„Spiritus und Verdüner sind tabu“

Warum sollte man beim Reinigen eines Reisemobils selbst Hand anlegen, wenn es Fachleute doch viel besser können? euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz sprach darüber mit dem professionellen Autoaufbereiter Giuliano Kantner aus Neustadt an der Weinstraße (www.kfz-pflege-kantner.de).

euromotorhome: *Wie kommt man eigentlich dazu, sich mit der Autoaufbereitung zu beschäftigen?*

Kantner: Ich war schon immer ein bisschen autoverrückt – es hat mir auch schon immer in der Freizeit Spaß gemacht, die Fahrzeuge herauszuputzen. Da habe ich dann halt eines Tages das Hobby zum Beruf gemacht.

euromotorhome: *Warum ist es aus Ihrer Sicht ratsam, ein Wohnmobil von einem Profi reinigen zu lassen und nicht selbst zu Schrubber und Waschlance zu greifen?*

Kantner: Viele Kunden haben nicht die passenden Hilfsmittel und Materialien, um ein Reisemobil optimal auf Vordermann zu bringen. Viele haben auch gar nicht die Zeit, um sich mit solchen Arbeiten zu beschäftigen. Ich habe auch etliche Kunden, die jahrelang ihre Fahrzeuge selbst gereinigt haben. Nachdem sie dann aber hier oder bei einem Kollegen waren, sagen Sie, dass sie in Zukunft nie wieder selbst Hand anlegen wollen. Ganz einfach, weil das Reinigungsergebnis, das die Profis erzielen, in der Regel doch besser ist und sich auch die Kosten durchaus in Grenzen halten. Für gutes Geld erhalten die Kunden auch gute Ergebnisse.

euromotorhome: *Reisemobile sind ja viel größer als Pkw. Gibt es da besondere Herausforderungen bei der Aufbereitung?*

Kantner: Bei der Außenreinigung gibt es da keine großen Unterschiede. Die Begrenzung definiert aber die Größe meiner Werkshalle: Wenn da jemand mit einem Wohnmobil in der Größe eines Stadtbusses vorfährt, bereitet mir das doch etwas Kopfzerbrechen. Im Fall eines Falles kann ich die Aufbereitung aber auch unter freiem Himmel vornehmen.

euromotorhome: *Wie gehen Sie denn vor, wenn ein Reisemobilist mit seinem Fahrzeug zu Ihnen auf den Hof kommt?*

Kantner: Zunächst begutachten wir das Wohnmobil gemeinsam und legen dann fest, was genau gemacht werden soll. In der Regel funktioniert die Reinigung so: Das Mobil wird mit einem Reinigungsmittel eingesprüht. Wenn das eingezogen ist, erfolgt eine Wäsche von Hand. Mit einem Hochdruckreini-

ger wird das Fahrzeug dann abgedampft; anschließend erfolgt die Trocknung. Gegebenenfalls werden die Vorgänge auch noch einmal wiederholt.

euromotorhome: *Könnten nicht auch Reinigungslaien ein ähnliches Ergebnis erzielen?*

Kantner: Es gibt durchaus Autobesitzer, die ganz viel Zeit und Aufwand in die Fahrzeugaufbereitung stecken. Die Ergebnisse können sich auch wirklich sehen lassen. Aber wie gesagt: Nicht jeder will oder kann solch einen Aufwand treiben.

euromotorhome: *Welche Reinigungsmittel empfehlen Sie denjenigen, die selbst Hand anlegen?*

Kantner: Im Camping-Fachhandel gibt es viele spezielle Reinigungsmittel für Reisemobile und Wohnwagen. Auch ich benutze hier spezielle Reiniger für Markisen oder eine Persenning. Ich rate in jedem Fall zu Markenprodukten – die sind in der Regel doch sehr brauchbar. Hier sollte man nicht an der falschen Stelle sparen.

euromotorhome: *Welche Mittel sollte man bei der Reinigung eines Reisemobils auf gar keinen Fall verwenden?*

Kantner: Spiritus und Verdünnungsmittel haben bei der Reinigung gar nichts zu suchen; diese Mittel sind tabu. Ein Reisemobil hat doch viele Kunststoffteile und die würden durch Spiritus und Verdüner erheblich in Mitleidenschaft gezogen. Acrylscheiben werden „blind“, wenn man sie mit zu scharfen Mitteln angeht.

euromotorhome: *Wie oft ist denn die Reinigung eines Wohnmobils ratsam?*

Kantner: Grundsätzlich kann man das immer machen; aber wer hat nach einem Urlaub schon Lust, sich gleich mit der Reinigung des Fahrzeugs zu beschäftigen? Nur die wenigsten. Ich empfehle, das Fahrzeug etwa zweimal im Jahr gründlich zu reinigen.

euromotorhome: *Warum empfehlen Sie eine Versiegelung nach der Reinigung?*

Kantner: Der Name sagt es ja schon: Das Reinigungsergebnis erhält sich mit einer Versiegelung länger. Man kann am Wohnmobil eine einfache Wachsversiegelung verwenden. Die ist preisgünstig, hat aber nur eine Standzeit von etwa drei Monaten. Ganz anders wirkt eine Keramikversiegelung: Die ist um einiges teurer, doch man kann sich auch viel länger am Glanz des Fahrzeugs erfreuen.



Giuliano Kantner empfiehlt, die Reinigung eines Wohnmobils den Profis zu überlassen.

Foto: Joachim Sterz

Die Nachfrage nach gebrauchten Mobilien ist ungebrochen

Von einer Bestmarke zur nächsten

Die Nachfrage nach gebrauchten Caravans und Reisemobilen in Deutschland hat im ersten Quartal 2021 ein beachtliches Wachstum erzielt. Nach einer neuen Bestmarke im Gesamtjahr 2020 stiegen die Besitzumschreibungen von Freizeitfahrzeugen auch im ersten Quartal 2021 weiter an. Dies ergibt sich aus der Auswertung des Deutschen Caravaning Handels-Verbands DCHV basierend auf den gemeldeten Besitzumschreibungen des Kraftfahrt-Bundesamtes KBA. Demnach wuchsen die Umschreibungen von Reisemobilen um rund 17,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Die Besitzumschreibungen von Caravans stiegen um 5,3 Prozent ebenfalls deutlich an.

„Es sind diese positiven Meldungen aus den Verkäufen von gebrauchten Reisemobilen und Caravans und aus dem boomenden Neuwagen-Geschäft, die für die immer noch zuversichtliche Stimmung bei den Caravaning-Fachhändlern sorgen,“ erläutert Kai Dhonau, der Präsident des DCHV. „Trotz allem. Denn Lieferengpässe, weiterhin ein-



Gebrauchte Reisemobile sind sehr gefragt und finden reißenden Absatz. Für viele Interessenten sind sie der Einstieg in die Mobilwelt. Foto: Joachim Sterz

geschränkte Öffnungszeiten, ausgefallenes Oster-Mietgeschäft sowie immer noch geschlossene Campingplätze und Reisemobilstellplätze trüben das positive Bild. So lange der Verkauf von neuen und gebrauchten Freizeitfahrzeugen aber boomt, bleibt die Branche

zuversichtlich.“ Das von der Unternehmensberatung cm&p mit Unterstützung des DCHV erhobene Branchenba-

rometer, verzeichnete im ersten Quartal 2021 einen leichten Rückgang des Stimmungswertes. Dieser lag mit 57,7 Punkten jedoch immer noch deutlich im positiven Bereich über 50 Punkten.

Genau 33.211 Freizeitfahrzeuge wechselten im ersten Quartal 2021 den Besitzer, das waren 12 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. 13.523 davon waren Caravans (+5,3 %), 19.688 Besitzumschreibungen

betrafen Reisemobile (+17,2 %). Gebrauchte Caravans und Reisemobile sind laut Auffassung des DCHV für viele Neulinge der Einstieg in die Freizeitform Caravaning. Steigende Absatzzahlen bei Gebrauchtfahrzeugen sind daher ein Beleg für ein insgesamt wachsendes Interesse an der Freizeitform Caravaning in Deutschland.

Anzeige

Höllenkeller

Obereisenheim

Herbert Schuler

Weinabende

Weinverkauf

Weinproben

täglicher Weinversand ins gesamte Bundesgebiet.
www.weingut-herbert-schuler.de

• Außengastronomie vorhanden
Öffnungszeiten finden Sie auf unserer Homepage.
Wohnmobilstellplatz direkt am Main








Weingut

09386/282

3 Stellplätze direkt am Weingut vorhanden.

Neues amerikanisches Engagement in Europa

Lippert übernimmt die Schaudt GmbH

Die europäische Zubehörindustrie wird immer amerikanischer. Jüngstes Beispiel: US-Zubehöriese Lippert hat über seine neue Tochtergesellschaft LCI Industries GmbH sämtliche Anteile der in Markdorf im Bodenseekreis ansässigen Schaudt GmbH Elektrotechnik & Apparatebau übernommen. Schaudt ist einer der führenden Hersteller von elektronischen Steuerungs- und Energiemanagementsystemen für die europäische Wohnwagenindustrie. Schaudt-Produkte sind in vielen bekannten Reisemobilen bereits ab Werk eingebaut.

Das Unternehmen Schaudt ist seit mehr als 40 Jahren einer der führenden Zulieferer für den deutschen und europäischen Reisemobilmarkt. Die Gründung der LCI Industries GmbH sowie die anschließende Übernahme von Schaudt, gehört zu Lipperts weitreichender Europastrategie, mit dem Ziel, näher an seinen deutschen Kunden zu sein und lokale Berater vor Ort zu haben. Die Produktionsanlagen von Schaudt in Markdorf werden voraussichtlich zur Drehscheibe für Lipperts deutsche Geschäftstätigkeiten werden und sollen den Service für alle Lippert-Marken und -Produkte auf dem deutschen Markt anbieten.

Schaudt wird auch eine Partnerschaft mit Lippert Technologies, Lipperts nordamerikanischem Elektronik- und Technologiehersteller, eingehen, um global ausgerichtete Technologielösungen anzubieten und so neue globale Standards für diese Produkte setzen zu können. Schaudt bietet innovative Stromversorgungssysteme und Ladespannungs-Booster sowie Steuerungslösungen und Anzeigemodule. Die Ingenieure von Schaudt arbeiten



Barbara Härle und Armin Steinmetz (im Vordergrund) bilden auch nach der Übernahme durch Lippert die Geschäftsführung der Schaudt GmbH. Hinten sind Lippert-Europa-Chef Jim Manafee und Jörg Reithmeier zu sehen, die den Deal einfädelten.

eng mit ihren Kunden zusammen, um maßgeschneiderte Lösungen für deren jeweilige Herausforderungen zu entwickeln. Vor allem aber richtet Schaudt den Fokus darauf, ein umfassendes Angebot an Stromversorgungs- und Steuerungsprodukten bereitzustellen, das alle diese Systeme miteinander verknüpft und erweiterbar macht.

„Wir freuen uns, Schaudt in der Lippert-Familie zu begrüßen und damit unser langfristiges Ziel von Geschäftsaktivitäten in Deutschland zu erreichen“, sagt Jason Lippert, der Präsident und CEO von Lippert.

„Ausschlaggebend für diese Partnerschaft waren der ausgezeichnete Ruf beim Kundendienst und die hervorragenden Kundenbeziehungen von Schaudt“, erläutert Jim Manafee, der Group President von Lippert Europe. „Wir bei Lippert wissen, wie wichtig es für unsere europäischen Kunden ist, Dienstleistungen vor Ort in der jeweiligen Landessprache



Anzeigeelemente von Schaudt sind in vielen Reisemobilen serienmäßig.

anzubieten und dabei kurze Reaktionszeiten einzuhalten und möglichst flexibel zu sein. Die Übernahme wird zweifellos unsere Fähigkeit stärken, all diese Aspekte der Geschäftstätigkeit bereitzustellen. So freuen wir uns, dass Barbara Härle und Armin Steinmetz auch weiterhin der Geschäftsleitung angehören.“

„Lippert ist ein echter Global Player in unserer Branche, der dieselben Ziele wie wir verfolgt: unsere Kunden zuverlässig

zu betreuen und sich voll und ganz auf sie zu konzentrieren“, sagt Barbara Härle, die Geschäftsführerin von Schaudt zur Integration in den Lippert-Konzern. Armin Steinmetz, der Geschäftsführer von Schaudt, merkt an: „Der Anteil von Elektronik in Freizeitmobilen nimmt rasant zu und wird jeden Tag komplexer. Mit dieser Partnerschaft verfügen wir nun über eine globale Strategie, die große Vorteile für Kunden und Endnutzer bietet.“

Phoenix

Reisen erster Klasse

Besuchen Sie uns
**Halle 5
Stand E03**
27.08. - 05.09.2021

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF



Steineiche: Wohnambiente auf höchstem Niveau

Die souveräne Eleganz der Steineiche ist Ästhetik vom Feinsten. Die Raumwirkung wird so zu einem Wohnerlebnis mit einem Hauch von Luxus. Wie alle Wohnmobile von Phoenix bietet auch die Inneneinrichtung Steineiche ein Höchstmaß an Ausbaumöglichkeiten für Individualisten. Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf, wir setzen Ihre Wünsche hinsichtlich Premiumanspruch und Prestige gezielt um.



Schell Fahrzeugbau GmbH · Phoenix-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Plätze des EMHC mit GPS-Daten

Alpencamp am Wank

Garmisch-Partenkirchen (D)
www.alpencamp-gap.de
GPS: N 47°30'16" - E 11°6'26"

Alpen-Caravanpark Tennsee

Krün (D)
www.camping-tennsee.de
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

Aqua-Salza-Therme

Bad Golling (A)
www.aqua-salza.at
GPS: N 47°35'44" - E 13°10'18"

Arterhof

Kur-Gutshof-Camping
Bad Birnbach (D)
www.arterhof.de
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

Autocamperplads Oasen Rømø

Rømø (DK)
www.oasen-roemoe.dk
GPS: N 55°05'37" - E 08°32'26"

Burgstadt Campingpark

Kastellaun (D)
www.burgstadt.de
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

Camping Bungalow Park

Las Dunas
Sant Pere Pescador (E)
www.campinglasdunas.com
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

Campofelice Camping Village

Tenero (CH)
www.campofelice.ch
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'21"

Camping Fuussekaul

Heiderscheid (L)
www.fuussekaul.lu
GPS: N 49°52'41" - E 05°59'39"

Campingpark Grubhof

Sankt Martin bei Lofer (A)
www.grubhof.com
GPS: N 47°34'58" - E 12°41'30"

Camping Marina di Venezia

Punta Sabbioni (I)
www.marinadivenezia.it
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

Camping Mauterndorf

Mauterndorf (A)
www.camping-mauterndorf.at
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

Campingpark Oberammergau

Oberammergau (D)
www.campingpark-oberammergau.de
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'7"

Campingplatz Ostseesonne

Pommerby (D)
www.campingplatz-ostseesonne.de
GPS: N 54°45'48" - E 9°11'3"

Camping-Resort Allweglehen

Berchtesgaden (D)
www.allweglehen.de
GPS: N 47°38'49" - E 13°02'24"

Camping Resort Zugspitze

Grainau (D)
www.perfect-camping.de
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

Camping Seiser Alm

Völs am Schlern (I)
www.camping-seiseralm.com
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

Campingpark Sanssouci

Ihr königlicher Campingplatz
Potsdam/Berlin (D)
www.camping-potsdam.de
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

Campingpark Kühlungsborn

Kühlungsborn (D)
www.topcamping.de
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

Campingplatz Holmerhof

Bad Füssing (D)
www.holmerhof.de
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

Campingplatz

Schwarzwälder Hof
Seelbach (D)
www.spacamping.de
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

Caravan Park Sexten (I)

www.carvanparksexten.it
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

CaravaningPark Dresden

01139 Dresden (D)
www.schaffer-mobil.de
GPS: N 51°05'06" - E 13°40'53"

Eifel-Camp Freilinger See

Blankenheim-Freilingen (D)
www.eifel-camp.de
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

Europa-Park Camping

Europa-Park, Rust (D)
www.europapark.de/camping
GPS: 48°16'18" - E 7°43'2"

Familienweingut Oster-Franzen

Bremm an der Mosel (D)
www.oster-franzen.de
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

Frankenthaltherme

Bad Königshofen (D)
www.frankenthaltherme.de
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

Freizeitcenter Oberrhein

Rheinmünster (D)
www.freizeitcenter-oberrhein.de
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

Freizeitthugl

Großbüchlberg
Mitterteich-Großbüchlberg (D)
www.freizeitthugl.de
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

Kaiser Camping Outdoor Resort

Bad Feilnbach (D)
www.kaiser-camping.com
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

Kur & Feriencamping

Dreiquellenbad
Bad Griesbach (D)
www.camping-bad-griesbach.de
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

Messe Stuttgart

Stellplatz am Messegelände Tor 1
Stuttgart (D)
www.messe-stuttgart.de
GPS: N 48°41'45" - E 9°11'3"

Neset Camping

Byglandsfjord (NOR)
www.neset.no
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

Öztaler Naturcamping

Längenfeld-Huben (A)
www.oetztalernaturcamping.com
GPS: N 47°2'14" - E 10°58'34"

PhoeniX Reisemobilhafen

Bad Windsheim (D)
www.phoenix.reisemobilhafen.de
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

Playa Montroig Camping Resort

Montroig (E)
www.playamontroig.com
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

Reisemobilhafen Bad Dürrhein

Bad Dürrhein (D)
www.womo-badduerrhein.de
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

Reisemobilhafen Köln

Köln (D)
www.reisemobilhafen-koeln.de
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

Reisemobilhafen

Sankt Peter-Ording
Sankt Peter-Ording (D)
www.reisemobilhafen-spo.de
GPS: N 54°30'92" - E 8°63'38"

Reisemobilpark „Sonnenplatz“

Klüsserath
Klüsserath (D)
www.kluesserath.net
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

Reisemobilpark Urbachtal

Neukirchen (D)
www.reisemobilpark-urbachtal.de
GPS: N 50°52'17" - E 09°20'56"

Reisemobil-Stellplatz am Kurpark

Treuchlingen
Treuchlingen (D)
www.treuchlingen.de
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

Reisemobil-Stellplatz

Obereisenheim (D)
www.weingut-herbert-schuler.de
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

Schluga Camping Hermagor

Hermagor (A)
www.schluga.com
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

Seehof Camping & Appartements

Kramsach/Tirol (A)
www.camping-seehof.com
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

Seencamping Berghof

Villach (A)
www.seecamping-berghof.at
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

Seen-Camping Stadlerhof

Kramsach/Tirol (A)
www.camping-stadlerhof.at
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"

Sole Reisemobilhafen Bad Salzungen

Bad Salzungen (D)
www.solewelt.de/reisemobilhafen
GPS: N 50°48'58" - E 10°14'14"

Stellplatz Am Schiffertor

Stade (D)
www.stade-tourismus.de/
de/zu-gast-als-wohnmobilist
GPS: N 53°36'10" - E 09°28'00"

Stellplatz an der

Martin-Luther-Straße
Neustadt/Weinstraße (D)
www.neustadt.eu
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"



VITAL Camping Bayerbach

Bayerbach (D)
www.vitalcamping-bayerbach.de
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

Vollmer's Camping Park

Lüneburger Heide
Schneverdingen (D)
www.campingpark-lüneburger-heide.de
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

Wellmobilpark Bad Schönborn

Bad Schönborn (D)
www.wellmobilpark.de
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

Wohnmobil-Hafen

mit Café Eiderblick
Rendsburg (D)
www.wohnmobil-hafen.de
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

Wohnmobilpark Flachsheide

Bad Salzuflen (D)
www.bad-salzuflen.de
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

Wohnmobilstellplatz

Hessisches Kegelspiel
Hünfeld (D)
www.huenfeld.de
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

Wohnmobilstellplatz Nedwigangger

Wittenberge (D)
www.pignitz.de
www.freizeit-park-wittenberge.de
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

Wohnmobilstellplatz Kitzingen

97318 Kitzingen (D)
www.stadt-kitzingen.de
GPS: N 49°44'41" - E 10°09'44"

Wohnmobilstellplatz Radolfzell-

Mettnau
Radolfzell am Bodensee (D)
www.radolfzell-tourismus.de/de/at-
traktion/wohnmobilstellplatz-mettnau
GPS: N 47°44'15" - E 08°58'49"

Wohnmobilstellplatz Thermenau

96476 Bad Rodach (D)
www.therme-natur.de
GPS: N 50°20'03" - E 10°46'00"

Womoland Nordstrand

Nordstrand (D)
www.womoland-nordstrand.com
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

50plus Campingpark

Fisching (A)
www.camping50plus.at
GPS: N 47°09'46" - E 14°44'17"

Mitgliedschaft im EMHC

Eine Mitgliedschaft sichert Ihnen als Reisemobilisten jeden Tag viele Vorteile.



Herzlich willkommen im EMHC – Wir haben das schönste Hobby der Welt: Reisemobile. Deshalb sind wir gemeinsam im EMHC.

Wir lieben es, mit dem Reisemobil zu fahren und dort Station zu machen, wo es besonders schön und interessant ist. Im EURO MOTORHOME CLUB engagieren sich Mobilfahrer aus ganz Europa, die ein Faible für niveauvolles Reisen und für Treffen mit Gleichgesinnten haben. Bei uns sind alle Reisemobilisten willkommen – ganz gleich, welches Fabrikat sie ihr Eigen nennen oder welche Größe das Fahrzeug hat. Unsere Mitglieder kommen aus ganz Deutschland und aus den Nachbarländern. Schauen Sie doch einmal bei einem unserer Reisemobiltreffen vorbei. Wir freuen uns darauf, weitere nette Reisemobilisten kennenzulernen und in unseren Reihen zu haben.

Der EMHC engagiert sich: Wir wollen, dass sich die Rahmenbedingungen für Reisemobilfahrer weiter verbessern. So engagieren wir uns aktiv für mehr Stellplätze in den Städten und Gemeinden. Wir kämpfen gegen Sondersteuern und -abgaben. Wir fordern, dass man mit dem Pkw-Führerschein Reisemobile bis zu einem Gewicht von 4,25 Tonnen fahren darf, denn das Mobil-Hobby muss für möglichst viele Menschen erreichbar sein. Die schönsten und besten Campingplätze und Wohnmobilstellplätze zeichnet der EMHC alljährlich als „Wohlfühlplätze“ aus.

In unserem Club genießen Sie viele Vorteile: Geselligkeit wird im EMHC großgeschrieben. So treffen sich die Mitglieder mehrmals jährlich bei kurzweiligen Zusammenkünften. Die EMHC-Mitglieder erhalten „Erste Hilfe“ in technischen und juristischen Fragen. Viermal jährlich bekommen sie das Reisemobilmagazin „euromotorhome“ nach Hause geliefert. Unsere Mitglieder erhalten Vergünstigungen bei Versicherungen. Wir sind regelmäßig auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf und auf der CMT in Stuttgart vertreten.

Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft beim EMHC – Euro Motorhome Club e.V.

Firmenname

Vorname/Nachname

Straße/Hausnummer

Land

PLZ

Ort

Telefonnummer tagsüber

Faxnummer

Mobil

Email-Adresse

Internet

Beruf

Geburtsdatum

Partner

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

(B-Mitglied, beitragsfrei)

Weitere Person

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

(C-Mitglied, bis 18 Jahre beitragsfrei)

Privatpersonen:

Aktiv-Mitgliedschaft 130,- €

Förder-Mitgliedschaft 30,- €

Nur für Aktivmitgliedschaft:

Ich beantrage die Camping Card International (CCI – Gültigkeitsdauer ein Jahr ab Ausstellung) Ja / Nein
Für die Ausstellung der CCI erforderl. Angaben d. Antragstellers – Angaben nach Personalausweis:

Geburtsort: _____

Personalausweis-Nummer: _____

Ausstellungsort: _____

Die Ausgabe der CCI erfolgt für Mitglieder kostenlos. Die Folgekarte wird mit gesondertem Antrag für ein weiteres Jahr ausgestellt. Bei Erneuerung des Ausweises und bei Neuausstellung der CCI Karte bitte unbedingt die Ausweis-Daten mitteilen!

Datenschutz: Die im Antrag enthaltenen Daten werden gespeichert und den Clubmitgliedern im Bordbuch teilweise (Name, Anschrift, Telefon-/Faxnummer, Mobil-Nr.) bekannt gegeben.

Die Datenschutzhinweise zum Datenschutz und Datenverarbeitung nach EU-Datenschutzgrundverordnung und Bundesdatenschutzgesetz sowie die Satzung des Vereins in der jeweils gültigen Form sind Bestandteil des Aufnahmeantrags und können in unserer Geschäftsstelle eingesehen bzw. mitgenommen werden und auf der Webseite abgerufen werden.

Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts:

Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,- €

Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,- €

Eintrag des gewerblichen Mitgliedes in folgende Rubrik:

Fahrzeughersteller – Importeure

Dienstleistungen: Fahrschulen/Gutachter/Veranstalter/Verleger/
Versicherungen

Fahrzeughandel/Service/Vermietung/Zulieferer

Camping- und Stellplätze

Wohnmobilfreundliche Gemeinden

Für die Beantragung der Mitgliedschaft und Einzugsermächtigung

Hiermit wird der EMHC widerruflich zum Einzug der jährlichen Beiträge ermächtigt:

IBAN

BIC

Kontoinhaber

Name und Ort des Geldinstituts

Datum

Unterschrift

► **Antrag ausfüllen und einsenden an: EURO MOTORHOME CLUB e.V.**

Geschäftsstelle des EMHC, Schloßhof 2–6, D-85283 Wolnzach oder per Fax: 08442/2289

oder per E-Mail: emhc@kastner.de



Die gewerblichen und kommunalen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V. Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03 / 4005 31, F: 061 03 / 4005 88 M: 01 79 / 1 09 80 23 kmanowski@reimo.com www.adria-deutschland.de	1021	Hymer GmbH & Co KG Holzstraße 19 D-88339 Bad Waldsee T: 075 24 / 999 -0, F: 075 24 / 999 220 info@hymer.com www.hymer.com	284	VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	310	Carsten Stäbler GmbH Friedrich-Schott-Straße 2 D-68753 Waghäusel-Kirrlach T: 072 54 / 95 97 5 -0, F: 072 54 / 95 97 5 -22 M: 01 72 / 7 58 74 24 staebler@carsten-staebler.de www.carsten-staebler.de	1069
Bürstner GmbH Weststraße 33 D-77694 Kehl T: 078 51 / 85 -0, F: 078 51 / 8 55 -682 info@buerstner.com www.buerstner.de	756	InnoMobil GmbH Kupfergasse 2 D-30823 Garbsen T: 051 31 / 7 05 99 56, M: 01 76 / 53 39 11 90 info@innomobil.de www.innomobil.de	1085	VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	447	Crystop GmbH Durlacher Allee 47 D-76131 Karlsruhe T: 07 21 / 61 10 71, F: 07 21 / 62 27 57 info@crystop.de www.crystop.de	876
Carthago Reisemobilbau GmbH Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T: 075 25 / 9200 -0, F: 075 25 / 9200 -3003 info@carthago.com www.carthago.com	620	LMC Caravan GmbH & Co. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg T: 025 83 / 27 -0, F: 025 83 / 27 -1 38 info@lmc-caravan.de www.lmc-caravan.de	727	Volkner Mobil GmbH Simonshöfchen 41 D-42327 Wuppertal T: 02 02 / 27 33 50, F: 02 02 / 27 33 520 M: 01 71 / 7 13 14 76 info@volkner-mobil.com www.volkner-mobil.com	637	CSS Keramische Oberflächenversiegelung Vestische Straße 81 D-46117 Oberhausen T: 01 72 / 600 74 10, F: 02 08 / 62 001 68 info@css-versiegelung.de www.css-versiegelung.de	1117
Concorde Reisemobile GmbH Concorde-Straße 2-4 D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach T: 095 55 / 92 25 -0, F: 095 55 / 92 25 44 info@concorde.eu www.concorde.eu	574	Malibu GmbH & Co. KG Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T: 075 25 / 9200 -39 58 F: 075 25 / 9200 -3003 alexandra.naleppa@carthago.com www.malibu-carthago.com	1116	Alde Deutschland GmbH Mühlackerstraße 11 D-97520 Röthlein T: 097 23 / 91 16 60, F: 097 23 / 91 16 66 info@alde-deutschland.de www.alde-deutschland.de	914	DEKA Kleben & Dichten GmbH DEKALIN Gartenstraße 4 D-63691 Ranstadt T: 08 00 / 3 35 25 46, F: 06 00 41 / 82 12 20 info@dekalin.de www.dekalin.de	1066
Dethleffs GmbH & Co. KG Arist-Dethleffs-Straße 12 D-88316 Isny im Allgäu T: 075 62 / 9 87 -2 10 F: 075 62 / 9 87 -2 18 helge.vester@dethleffs.de www.dethleffs.de	752	Morelo Reisemobile GmbH Helmut-Reimann-Straße 2 D-96132 Schlüsselfeld T: 095 52 / 92 96 00 info@morelo.eu www.morelo-reisemobile.de	1065	AL-KO KOBER SE Ichenhauser Straße 14 D-89359 Kötz T: 082 21 / 97 84 19 info@al-ko.de www.al-ko.de	687	Deutsche Reisemobil Vermietungs GmbH Adalbert-Stifter-Weg 41 D-85570 Markt Schwaben T: 081 21 / 995 -0, F: 081 21 / 995 19 info@drm.de www.drm.de	806
Dopfer Reisemobilbau Sudetenstraße 7 D-86476 Neuburg T: 082 83 / 26 10, F: 082 83 / 26 63 info@dopfer-reisemobile.de www.dopfer-reisemobile.de	736	Niesmann + Bischoff GmbH Clou-Straße 1 D-56751 Polch T: 026 54 / 93 30, F: 026 54 / 93 31 00 info@niesmann-bischoff.com www.niesmann-bischoff.com	499	Alugas Vertrieb von Gasflaschen GmbH & Co KG Industriepark Pferdsfeld 214 D-55566 Bad Sobernheim T: 067 56 / 9 11 10, F: 067 56 / 91 11 22 m.hissnauer@alugas.de www.alugas.de	1156	Dometic WAECO International GmbH Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten T: 025 72 / 8 79 -0, F: 025 72 / 8 79 -390 buescher@dometic-waeco.de www.waeco.com	776
EURA MOBIL GmbH Kreuznacher Straße 78 D-55576 Sprendlingen T: 067 01 / 20 30, F: 067 01 / 20 32 10 info@euramobil.de www.euramobil.de	618	Pössl Freizeit und Sport GmbH Dorfstraße 7 D-83404 Ainning T: 086 54 / 46 94 -0, F: 086 54 / 46 94 -29 M: 01 71 / 3 62 82 00 info@poessl-mobile.de www.poessl-mobile.de	851	Bernhard Glück GmbH DER FREISTAAT Caravaning & More Ohmstraße 8-22 D-85254 Sulzemoos T: 081 35 / 93 71 00, F: 081 35 / 93 71 01 info@glueck-freizeitmarkt.de www.glueck-freizeitmarkt.de	765	Exide Technologies GmbH Im Thiergarten D-63654 Büdingen T: 060 42 / 81 (-) -3 71 F: 060 42 / 81 -1 40 guido.beck@eu.exide.com www.exide.com	965
FCA Germany AG Hanauer Landstraße 176 D-60314 Frankfurt am Main T: 069 / 6 69 88 -0 F: 069 / 170 79 -943 empfang.frankfurt@fcagroup.com www.fiatcamper.com	857	proLiner GmbH Lehrenweg 15 D-88045 Friedrichshafen T: 075 41 / 3 61 99 00, F: 075 41 / 3 61 99 03 M: 01 78 / 7 76 80 00 office@proliner.cc www.proliner.cc	946	Frankana Caravan Camping u. Freizeit Spitzwasen 2 D-97340 Marktbreit T: 093 32 / 50 77 25, F: 093 32 / 50 77 55 k.neumann@frankana.de www.frankana.de	895		
Goldschmitt technobil GmbH Dornberger Straße 8-10 D-74746 Höpfigen T: 062 83 / 22 29 -1 26 F: 062 83 / 22 29 -1 29 nadine.lenk@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	726	Rapido Camping Car Route de Bretagne B.P.19 F-53101 Mayenne Cedex T: 0033 / 2 43 30 10 70, F: 0033 / 2 43 30 10 71 info@rapido.fr www.rapido.fr	894	Green Power LED KG Böhmschholzer Weg 5A D-21391 Reppenstedt T: 041 31 / 67 12 60, F: 041 31 / 67 10 82 M: 01 70 / 3 24 61 67 info@green-power-led.de www.green-power-led.de	1040		
Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH Harald-Striewski-Straße 15 D-24787 Fockbek/Rendsburg T: 043 31 / 6 06 -0 info@hobby-caravan.de www.hobby-caravan.de	830	Schell-Fahrzeugbau KG Phoenix-Reisemobile Sandweg 1 D-96132 Aschbach T: 095 55 / 92 29 0, F: 095 55 / 92 29 29 info@phoenix-reisemobile.de www.phoenix-reisemobile.de	617	Caratec GmbH Carl-Bosch-Straße 7 D-76829 Landau T: 063 41 / 3 80 95 -0, F: 063 41 / 3 80 95 -74 info@caratec.de www.caratec.de	963	HEOSOLUTION Diebstahlschutz u. Zubehör Dürrlauinger Straße 3 D-89356 Hafenhofen T: 082 22 / 41 22 16, F: 082 22 / 41 22 17 info@heosolution.de www.heosolution.de	961
		Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH Frankenstraße 3 D-97892 Kreuzwertheim T: 093 42 / 81 59 od. 093 42 / 9 18 6 -0 F: 093 42 / 50 89 info@tischer-pickup.com www.tischer-pickup.com	794	Caravanservice Ringstraße 2 D-35641 Schöffengrund T: 064 45 / 92 29 18, F: 064 45 / 92 29 32 info@trumareparatur.de www.trumareparatur.de	1110		

Fahrzeug-Handel/ Service/Vermietung/ Zulieferer

InterCaravanning GmbH & Co. KG 686 Europas größte Caravanning-Fachhandelskette Im Metternicher Feld 5-7 D-56072 Koblenz T: 02 61 / 1 00 54 54, F: 02 61 / 1 00 54 55 info@intercaravanning.de www.intercaravanning.de	Reisch – Freizeit Reisch 417 Gottlieb-Daimler-Straße 3 D-97525 Schwebheim T: 097 23 / 91 16 -0, F: 097 23 / 91 16 59 info@freizeit-reisch.de www.freizeit-reisch.de	tpm GmbH 997 Gewerbepark 26 D-86687 Kaisheim T: 090 99 / 9 66 49 66 F: 090 99 / 9 66 49 69 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	Sterz-Media Pressebüro 1072 Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 063 24 / 97 10 75 8, M: 01 51 / 2062 1000 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de
DR. KEDDO GmbH 525 Biochemische Produkte Dr. Keddo Innungstraße 45 D-50354 Hürth T: 022 33 / 93 23 70, F: 022 33 / 93 23 72 info@drkeddo.de www.drkeddo.de	Reisemobilvermietung 1102 Am Ring 8 D-56288 Hasselbach T: 067 62 / 87 15, M: 01 72 / 6 54 28 44 info@reisemobile-schmidt.de www.reisemobile-schmidt.de	Votronic Elektronik-Systeme GmbH 1064 Johann-Friedrich-Diehm-Straße 10 D-36341 Lauterbach T: 066 41 / 91 17 3 -0, F: 066 41 / 91 17 3 -10 info@votronic.de www.votronic.de	Weingut Gebrüder Simon 819 Hauptstraße 6 D-54492 Löschnich T: 065 32 / 21 30, F: 065 32 / 9 43 69 M: 01 70 / 8 54 81 45 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de
Kuhn Autotechnik GmbH 660 Ziegeleistraße 2-5 D-54492 Zeltingen-Rachtig T: 065 32 / 95 30 -0 F: 065 32 / 95 30 -50 info@kuhn-autotechnik.de www.kuhn-autotechnik.de	REMIS GmbH 852 Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 02 21 / 7 88 80 00, F: 02 21 / 7 88 80 02 49 k.clever@remis.de www.remis.de	Zentrale Autoglas GmbH 1086 Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 01 62 / 2 52 03 68 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	Weser Assekuranz Kontor 1001 Langenstraße 53 D-28195 Bremen T: 04 21 / 36 911 11, F: 04 21 / 173 56 99 bettina.gang@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de
Lacros by Shinga BV 1140 Molendijk-zuid 23 B Nederland Schijndel 5482 W 2 T: 00 31 7 32 03 24 87 M: 00 31 6 14 04 17 80 pieter@shinga.nl / sales@shinga.nl www.lacros.eu	Riepert Fahrzeugbau GmbH 320 August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 026 54 / 8 81 12 -0, F: 026 54 / 8 81 12 -29 info@riepert.de www.riepert.de	Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/Veranstalter/ Verleger/Versicherungen	Zeilmann 1075 Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 20 2 / 82 4, F: 09 20 2 / 97 26 24 M: 01 60 / 15 37 90 0 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de
LAROMA GmbH 1149 Werner-von-Siemens Str. 14 D-24837 Schleswig T: 046 21-98 92 15 M: 01 76-1002 24 78 info@laroma.de www.laroma.de	Rühl Leder GmbH 1019 Mainstraße 42 D-45478 Mülheim a. d. Ruhr T: 02 08 / 9 40 94 90, F: 02 08 / 9 40 94 99 M: 01 70 / 9 07 77 74 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	ACCURA Versicherungsmakler GmbH 1139 Eichendorffstr. 134 D-90491 Nürnberg T: 09 11 / 58 07 00 F: 09 11 / 5 80 70 60 info@accura.de www.wohnmobilversicherung.de	21st century coating Krüger 1079 Jungbornstr. 4 D-47445 Moers M: 01 72 / 2 02 21 10 ralph.kruegerl@gmx.net www.aps-21cc.de
ML Reisemobile GmbH 1077 Alemannenstraße 33 D-79689 Maulburg T: 076 22 / 68 88 5 -0 info@ml-reisemobile.de www.ml-reisemobile.de	schaffer-mobil Wohnmobile GmbH 1132 Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 03 51/837 48-0, F: 03 51/837 48-28 soeren.schaffer@schaffer-mobil.de www.schaffer-mobil.de	Der Reisemobilprofi.de 1038 Oststraße 28 D-33415 Verl T: 0 5207 / 99 31 10, M: 01 51 / 40 44 15 13 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	Wohnmobilfreundliche Gemeinden – Camping- und Stellplätze
MultiMan Hygiene-und Pflege- Produkte Peter Gelzhäuser GmbH 580 Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089 / 8007 18 35, F: 089 / 8007 18 36 M: 01 71 / 800 23 88 info@multiman.de www.multiman.de	SOG-Systeme OHG 529 In der Mark 2 D-56332 Löff T: 026 05 / 95 27 62, F: 026 05 / 95 27 63 info@sog-dahmann.de www.sog.info	Dolde Medien Verlag GmbH 799 Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 07 11 / 5 53 49 -0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	Alpen Caravanpark Tennsee 642 Am Tennsee 1 D-82494 Krün T: 088 25 / 17 -0, F: 088 25 / 17 -236 info@camping-tennsee.de www.camping-tennsee.de
Niesmann Caravanning GmbH & Co. KG 4 Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 026 54 / 94090, F: 026 54 / 9409 40 info@niesmann.de www.niesmann.de	Tec-Power 834 Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 026 42 / 90 38 72, F: 026 42 / 90 38 73 info@tec-power.de www.tec-power.de	Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen 420 Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 082 33 / 3 80 90, F: 082 33 / 38 09 18 jup@jahnpartner.de www.jahnpartner.de	Alpencamp am Wank Reisemobilstellplatz 1105 Wankbahnstraße 2 D-82467 Garmisch-Partenkirchen T: 088 21 / 9 67 78 05, F: 088 21 / 7 68 66 M: 01 70 / 9 07 17 47 info@alpencamp-gap.de www.alpencamp-gap.de
PRO CAR GmbH & Co. KG 1063 Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 023 55 / 8 93 -200, F: 023 55 / 8 93 -290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	tegos GmbH & Co. KG 1061 Heiligenberger Straße 44 D-88356 Ostrach T: 075 85 / 9 32 90 -0, F: 075 85 / 9 32 90 -109 m.mueller@tegos-systeme.de www.tegos-systeme.de	JOS Technik 1150 Martha-Brautzsch-Str. 26a D-04838 Döbberschütz T: 034 24 / 45 95 66, M: 01 75 / 405 14 92 jost@jost-technik.de www.jost-technik.de	Arterhof Sigl OHG 922 Kur-Gutshof-Camping Hauptstraße 3 D-84364 Bad Birnbach T: 085 63 / 9 61 30, F: 085 63 / 9 6 13 43 info@arterhof.de www.arterhof.de
Reimers Reisemobil GmbH 981 Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 045 35 / 29 98 0, F: 045 35 / 29 98 29 M: 01 72 / 7 52 51 22 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	TELECO GmbH 732 Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 080 31 / 9 89 39, F: 080 31 / 9 89 49 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	KUGA GmbH 545 Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 092 21 / 8 41 10, F: 092 21 / 8 41 30 M: 01 72 / 3 54 34 95 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	Bad Bocklet Staatsbad u. Touristik 959 Bad Bocklet GmbH Kleinfeldlein 14 D-97708 Bad Bocklet T: 097 08 / 70 70 30 info@badbocklet.de www.badbocklet.de
REIMO Reisemobil-Center GmbH 694 Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03 / 4005 75, F: 061 03 / 4005 77 M: 01 72 / 6 98 36 06 gholona@reimo.com www.reimo.com	ten Haaft GmbH 667 Neureutstraße 9 D-75210 Keltern T: 072 31 / 58 58 80, F: 072 31 / 58 58 81 19 info@ten-haaft.de www.ten-haaft.com	Mir Tours & Services GmbH 612 Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 067 46 / 8 02 80, F: 067 46 / 80 28 14 M: 01 72 / 8 85 46 78 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	Bavaria Kur-Sport Camping Park 796 Grafenauer Straße 31 D-94535 Eging am See T: 085 44 / 80 89, F: 085 44 / 79 64 info@bavaria-camping.de www.bavaria-camping.de
	Thetford GmbH 621 Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 021 29 / 94 25 -0, F: 021 29 / 94 25 25 info@thetford.eu www.thetford.eu	Sea Bridge for Motor- homes Reisemobilservice 532 Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 02 11 / 2 10 80 83, F: 02 11 / 2 10 80 97 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	

Burgstadt-Campingpark 362 Südstraße 34 D-56288 Kastellaun T: 067 62 / 4080-0, F: 067 62 / 4080-100 M: 01 51 / 18 20 45 01 brigitte@stemmler-bus.de	Caravan Park Sexten 695 St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T: 0039 / 04 74 / 71 04 44 F: 0039 / 04 74 / 71 00 53 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	Marienhof 1087 Kronwerker Moor 4 D-24768 Rendsburg T: 043 31 / 46 78-0, F: 043 31 / 46 78-60 M: 01 70 / 3 30 67 82 hans.strichau@fml-marienhof.de www.fml-marienhof.de	Seen-Camping Stadlerhof 718 Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T: 0043 / 53 37 / 6 33 71 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at
Camping Center Klein GmbH 343 An der A 61 D-56637 Plaidt T: 026 32 / 93 88 14, F: 026 32 / 93 88 12 info@camping-center.de www.camping-center.de	Eigenbetrieb „Kurbetrieb“ Thermalbad der Stadt Rodach 1145 Thermalbadstraße 18 D-96476 Bad Rodach T: 095 64 / 92 32-0, F: 095 64 / 92 32-32 nadine.michel@bad-rodach.de www.therme-natur.de	Ordnungsamt Hünfeld 740 Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hünfeld T: 066 52 / 180-131, F: 066 52 / 180-188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	Stadt Plattling 754 Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T: 099 31 / 890 13-0, F: 099 31 / 890 13 19 josef.grimm@plattling.bayern.de www.plattling.de
Camping Eichenwald 808 Schießstandweg 10 A-6422 Stams T: 0043 / 5263 / 61 59, F: 0043 / 5263 / 61 59 info@camping-eichenwald.at	Freizeitcenter Oberrhein GmbH 282 Am Campingpark 1 D-77836 Rheilmünster T: 072 27 / 25 00, F: 072 27 / 24 00 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	Otium GmbH & Co. KG Eifel-Camp 1020 Am Freilinger See 1 D-53945 Blankenheim/Freilingen T: 026 97 / 282, F: 026 97 / 292 M: 01 70 / 999 63 73 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	St. Peter-Ording Reisemobilhafen 1094 Grudeweg 1 D-25826 Sankt Peter-Ording T: 048 63 / 81 71, F: 048 63 / 12 01 campingsass@t-online.de www.reisemobilhafen-spo.de
Camping Fuussekaul 1144 4 Fuussekaul Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T: 003 52 / 26 88 88 1, F: 003 52 / 26 88 88 28 M: 003 52 / 69 15 85 31 0 anna@fuussekaul.lu www.fuussekaul.lu	Grubhof Camping GmbH 1050 Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T: 00 43 / 65 88 / 8 23 70 F: 00 43 / 65 88 / 8 23 77 home@grubhof.com www.grubhof.com	Öztaler Naturcamping 995 Huben 241 A-6444 Längenfeld T: 0043 / 52 53 58 55, F: 0043 / 52 53 55 38 M: 0043 / 66 43 93 63 31 info@oetzalernaturcamping.com www.oetzalernaturcamping.com	The Leading Camping & Caravaning Parks of Europe e.V. 947 Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T: 02 11 / 87 96 49 95, F: 02 11 / 87 96 49 96 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com
Campingplatz Großbüchlberg Lang-Dolles GbR 1126 Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T: 096 33 / 40 06 73 F: 096 33 / 40 06 77 M: 01 51 / 16 73 87 50 camping@freizeitthugl.de www.freizeitthugl.de	Hann. Münden Marketing GmbH 604 Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T: 055 41 / 75-313, F: 055 41 / 7 54 04 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de	PhoeniX Reisemobilhafen 1007 Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T: 098 41 / 68 50 87, F: 098 41 / 68 50 91 M: 01 72 / 8 41 26 31 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	Touristinformation Stadt Kitzingen 1143 Schrankenstraße 1 D-97318 Kitzingen T: 093 21 / 20-88 88 tourismus@stadt-kitzingen.de www.kitzingen.info
Campingpark Fischeing 50Plus Campingpark Fischeing 1146 Fischeing 9 A-8741 Weisskirchen T: 0043 35 77/822 84 info@camping50plus.at www.camping50plus.at	Hotel Heinrich's Gästehof 822 Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdersfeld T: 057 25 / 9 41 90, F: 057 25 / 9 41 9 49 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	Reisemobilpark Urbachtal 902 Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T: 066 94 / 515 59 33, F: 066 94 / 9 11 40 15, M: 01 51 / 21 42 93 38 info@reisemobilpark-urbachtal.de www.reisemobilpark-urbachtal.de	Trochtelfingen 582 Stadt Trochtelfingen Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T: 071 24 / 48 0, F: 071 24 / 48 48 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de
Campingpark Sanssouci Ihr königlicher 1100 An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T: 03 31 / 9 51 09 88 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de	Irma GmbH Top Platz - J - Dieckert 1067 Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T: 09 11 / 9 40 46 44, F: 09 11 / 9 40 46 50 info@top-platz.de www.top-platz.de	Rothenburg TourismusService 446 Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T: 098 61 / 40 4-800, F: 098 61 / 40 4-5 29 info@rothenburg.de www.rothenburg.de/tourismus	Verbandsgemeindeverwaltung 700 Kirchstraße 1 - Rathaus D-56288 Kastellaun T: 067 62 / 403 12, F: 067 62 / 403 60 info@kastellaun.de www.kastellaun.de
Campingplatz Holmernhof 793 Am Tennispark 10 D-94072 Bad Füssing T: 085 31 / 247 40, F: 085 31 / 247 43 60 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	Kirchheimbolanden Verbandsgemeinde 759 Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T: 063 52 / 40 04-0 F: 063 52 / 40 04-600 vg@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	Sasbachwalden Tourist-Info 957 Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T: 078 41 / 10 35, F: 078 41 / 2 36 82 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	Verkehrsbüro Hotellerie GmbH Camping Wien 906 Lassallestraße 3 A-1020 Wien T: 0043 / 1 / 9 14 23 14 F: 0043 / 1 / 9 14 35 94 west@campingwien.at www.verkehrsbuero.com
Camping Ötztal 994 Unterlängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T: 0043 / 52 53 / 53 48 F: 0043 / 52 53 / 53 48 4 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	Kur-Betriebs-GmbH / Franken Therme Bad Königshofen 429 Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T: 097 61 / 91 20-0, F: 097 61 / 91 20-40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankentherme.de	Schluga GmbH 1025 Vellach 15 A-9620 Hermagor T: 0043 / 42 82 / 20 51 F: 0043 / 42 82 / 20 51 20 camping@schluga.com www.schluga.com	Vital Camping Bayerbach 1054 ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T: 085 32 / 9 27 80 7-0 F: 085 32 / 9 27 80 7-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de
Camping Resort Zugspitze GmbH 1104 Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T: 088 21 / 9 43 91 15, F: 088 21 / 9 43 91 16 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	Kur- & Feriencamping Holmernhof's Dreiquellenbad 945 Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T: 085 32 / 96 13-0 F: 085 32 / 96 13-50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	Schwetzingen Stadtinformation 990 Dreikönigstraße 3 D-68723 Schwetzingen T: 062 02 / 94 58 75, F: 062 02 / 94 58 77 stadtinfo@schwetzingen.de www.schwetzingen.de	Wohnmobilstellplatz Tunau 1022 Tunau 4 D-88079 Kressbronn T: 075 43 / 98 00 info@dorfrug.de www.dorfrug.de
Campingplatz Seehof GmbH 1101 Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T: 03 85 / 51 25 40, F: 03 85 / 5 81 41 70 M: 01 60 / 3 69 52 49 info@ferienparkseehof.de	Landesmesse Stuttgart GmbH 1147 Messepiazza 1 D-70629 Stuttgart T: 07 11 / 1 85 60-27 30 F: 07 11 / 1 85 60-17 30 alexander.ege@messe-stuttgart.de	Seehof Camping & Appartements Seehof 783 Moosen 42, am Reintalersee A-6233 Kramsach T: 0043 / 53 37 / 6 35 41, F: 0043 / 53 37 / 6 35 41-20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com	Womoland-Nordstrand 1062 Norderquerweg 2 D-25845 Nordstrand T: 048 42 / 4 73, F: 048 42 / 90 02 59 M: 01 70 / 2 39 47 33 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com
Campingplatz Stover Strand 1081 International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T: 041 77/430, F: 041 11/530 info@stover-strand.de www.stover-strand.de			

September 2021

01.09.21 – 28.09.21	Malerisches Moldawien
01.09.21 – 20.09.21	Moldawien (kurz)
03.09.21 – 03.10.21	Rumänien
01.09.21 – 13.09.21	Elsass
03.09.21 – 06.10.21	Südosteuropa
10.09.21 – 19.09.21	Rhein in Flammen
15.09.21 – 09.10.21	Griechenland
17.09.21 – 10.10.21	Adria Ost
20.09.21 – 24.10.21	Griechische Inseln
20.09.21 – 02.10.21	England wie im Bilderbuch
20.09.21 – 29.09.21	Schlösser der Loire

Oktober 2021

02.10.21 – 12.10.21	London mit dem Insider
04.10.21 – 17.10.21	Das Herz Europas
07.10.21 – 10.10.21	Kundentreffen Bad Königshofer
09.10.21 – 26.11.21	Südliches Afrika
09.10.21 – 08.12.21	Südliches Afrika
09.10.21 – 31.10.21	Johannesburg – Windhoek
13.10.21 – 28.10.21	Toskana-Umbrien-San Marino
26.10.21 – 27.11.21	Marokko
28.10.21 – 19.11.21	Namibia
28.10.21 – 26.11.21	Windhoek – Kapstadt
30.10.21 – 02.12.21	Südafrika

November 2021

01.11.21 – 23.11.21	Kuba
04.11.21 – 31.05.22	Oman – Überwintern im Orient

04.11.21 – 12.12.21	Neuseeland
11.11.21 – 07.12.21	Kuba II

Kuga Tours
Kuga Tours

Dezember 2021

27.12.21 – 03.01.22	Jahreswechsel in Paris
---------------------	------------------------

Mir Tours

Januar 2022

06.01.22 – 28.01.22	Kuba
08.01.22 – 30.01.22	Johannesburg – Windhoek
08.01.22 – 25.02.22	Südliches Afrika
08.01.22 – 09.03.22	Südliches Afrika
16.01.22 – 16.02.22	Baja California
27.01.22 – 18.02.22	Namibia
27.01.22 – 25.02.22	Windhoek – Kapstadt

Seabridge
Seabridge
Seabridge
Seabridge
Seabridge
Seabridge
Seabridge

Februar 2022

07.02.22 – 01.03.22	Kuba
---------------------	------

Seabridge

März 2022

13.03.22 – 07.05.22	Across America
---------------------	----------------

Seabridge

Weitere Informationen

www.seabridge-tours.de

www.mir-tours.de

www.kuga-tours.de

Seabridge
Seabridge



Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern*) im EMHC

*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

Stand 01. 08. 2021 – Ohne Garantie der Vollständigkeit



Aus der nostalgischen Altstadt ragt der Marktplatz mit seinen zahlreichen Fachwerkhäusern heraus. Bad Mergentheim verknüpft auf charmante Art Geschichte und Gegenwart, Natur und Kultur sowie Gesundheit und Genuss.

Foto: Björn Hänsler



Bad Mergentheim ist eine Attraktion für Radfahrer. Mit Sternen ausgezeichnete Radtouren führen nach und durch die Urlaubs- und Gesundheitsstadt. Eine Attraktion ist der Radweg „Liebliches Taubertal – der Klassiker“.

Foto: Philipp Reinhard

Bad Mergentheim lädt nicht nur Mobilisten ein

Für Weinliebhaber und Wanderer

„Zum Jubiläum ‚70 Jahre Liebliches Taubertal‘ haben wir die Angebote für Weinwanderungen und -proben sowie Kellerbesichtigungen ausgebaut. Die

Online-Weinprobe zum Auftakt stieß bereits auf große Resonanz, Termine und Teilnehmerlisten für mögliche Folgeveranstaltungen in Stadt und Region liegen vor. Bis Ende Oktober können Gäste den Teilort Markelsheim und das malerische Tauber- und Vorbachtal erkunden und dabei heimische Spezialitäten verkosten“, sagt die neue Leiterin der Tourist-Information Bad Mergentheim, Stefanie Imhof.

Wissenswertes liefert der mit Wetterhütten und Ruhebänken ausgestattete „Weinlehrpfad“, der auf 30 Informationstafeln die Geschichte des regionalen Weinbaus beleuchtet. Theorie und Praxis verknüpft die Wanderroute „Kur und Wein“ über 16 Kilometer und 167 Höhenmeter, die von Bad Mergentheim nach Markelsheim und retour führt. Das Weindorf blickt auf eine über 950 Jahre lange Weinbau-Tradition zurück und kann eine lebendige Weinbau-Kultur sowie ein breites weintouristisches Angebot vorweisen. Auf Muschelkalk und an sonnenverwöhnten Weinbergen

gedeiht mit der alten Rotweinsorte „Tauberschwarz“ eine regionale Spezialität, die es bis weit über das liebevolle Taubertal hinaus in die Weinregale geschafft hat. Den heimischen „Tauberschwarz“, ein Rotwein mit frisch-fruchtigem Geschmack, sowie weitere regionale Spitzenweine genießen Tagesgäste in gemütlichen Weinstuben und urigen Besenwirtschaften.

Weinaffine Übernachtungsgäste wählen zwischen Abenteuer, Nervenkitzel und Spitzenküche, die Gäste und Einheimische bei den „Bad Mergentheimer Wildwochen“ im Herbst sogar an verschiedenen Standorten in der Stadt genießen können. Mehr als 1000 Wanderkilometer stehen für Gäste und Einheimische bereit. Für kulturell bewanderte Menschen lohnt der Blick an den Wegesrand, der von Statuen, Wegkreuzen und kleinen Denkmälern wie Madonnen-Bildstöcken gesäumt ist. Die weltbekannte „Stuppacher Madonna“ gibt es in der Pfarrkirche Mariä Krönung im Ortsteil Stuppach zu bestaunen. Das Marienbild von Matthias Grünewald (Mathias Gotthardt Nidhard) zählt zu den bedeutendsten Werken mittelalterlicher Tafelmalerei.

Die Wege ins Bad Mergentheimer Rad-Glück sind ebenfalls kurz, die Touren durch das liebevolle Taubertal nach der langen Zeit zu Hause für alle Generationen geradezu eine Wohltat für Körper, Geist und Seele. Die „Nordöstliche Entdeckungstour“ führt ab Bad Mergentheim über 30 Kilometer durch die Region und ist mit einer Dauer von etwa zweieinhalb Stunden gut für Familien geeignet.

Bad Mergentheim ist ein Erlebnis für die ganze Familie. Großen Spaß verspricht eine Kanufahrt auf der Tauber.

Foto: Stadt Bad Mergentheim



Ein Abenteuer sind die Übernachtungen im Wildpark – zum Beispiel in der großen Koboldburg.

Foto: Stadt Bad Mergentheim





Beliebtes Ausflugsziel und idealer Ausgangspunkt für Weinwanderungen in Bad Mergentheim ist der Teilort Markelsheim. Wissenswertes liefert der mit Wetterhütten und Ruhebänken ausgestattete „Weinlehrpfad“.

Foto: Stadt Bad Mergentheim



Ein Urlaub in Bad Mergentheim ist ein Erlebnis für die ganze Familie. Ein Abenteuer sind die Übernachtungen im Wildpark – zum Beispiel in einem Tipi.

Foto: Stadt Bad Mergentheim

Im Wildpark Bad Mergentheim, der mehr als 70 Tierarten beheimatet, können Familien in Sichtweite zum wohl größten Wolfsrudel Europas oder einer großen Koboldburg übernachten und ganz nebenbei lernen, wie wichtig es ist, die Vielfalt und Fülle von Tieren und Pflanzen in einem Landschaftsraum zu erhalten. Im „Residenzschloss Mergentheim“, das Mittelalter und Moderne in einer Geschichte über die 800-jährige Präsenz des Deutschen Ordens im Taubertal verbindet, erhalten Familien 2021 besondere Sonderführungen zur Schloss-Historie und erfahren bis Mitte September in der Sonderausstellung zu Micky Maus & Donald Duck sowie den Zeichnern Carl Barks, Floyd Gottfredson und Al Taliaferro spannende Hintergründe zur Entstehung der Disney-Kultfiguren.

Im Klanggarten des Schloss- und Kurparks veranstaltete der Verbund „Literatur im Schloss“ ab Juli erneut ein Open-Air-Sommerfestival, an dem 2021 sieben bekannte Autorinnen aus beliebten Büchern rezitierten. Der Schloss- und Kurpark zeigt auf 224.000 Quadratmetern Blütenmeere und duftende Gärten. Gesundheitsförderndes Trinkwasser zutage fördern drei Heilquellen, die ein Symbol für fast 200 Jahre Gesundheits-Fachkompetenz der Stadt sind.

Der Weg heraus aus einer der schönsten Kurparkanlagen Deutschlands führt direkt hinein in die charmante Altstadt, aus der zahlreiche Fachwerkhäuser und der Marktplatz herausragen. Eine nostalgische Stadt, die Geschichte und Gegenwart, Natur und Kultur sowie Gesundheit und Genuss gekonnt miteinander verbindet und insbesondere Gäste begeistert, die ein Auge für architektonisch schöne Dachgauben haben.

Einen Blick aus der Vogelperspektive über Bad Mergentheim bietet der Wartturm.

Foto: Philipp Reinhard



Geschichte anschaulich erleben und verstehen lässt sich im „Residenzschloss Mergentheim“, das Mittelalter und Moderne in einer Geschichte über die 800-jährige Präsenz des Deutschen Ordens im Taubertal gekonnt miteinander verbindet. Spannende Sonderführungen gibt es für Familien.

Foto: Holger Schmitt

Mit dem Reisemobil in sehenswerte Städte im östlichen Bayern

Eine Urlaubsregion wie im Bilderbuch

Es ist der östlichste Teil der alten Bundesrepublik und unbedingt eine (Mobil-)Reise wert: Ostbayern. Was zunächst so profan klingt, hat so unglaublich viel zu bieten: grünes Waldland, Granit- und Gneisgestein prägen den Bayerischen Wald und Oberpfälzer Wald, mediterrane Karstlandschaft findet sich im Herzen Bayerns im Bayerischen Jura zwischen Regensburg und Nürnberg. Die weite Donauebene, hügeliges, saftiges Grünland; und Thermalwasser sind die Kennzeichen des Bayerischen Golf- und Thermenlandes, die Gegend südlich der Donau zwischen Regensburg und Passau. Wie eingestreut liegen die Städte verteilt. Sie sind wirtschaftliche und kulturelle Zentren der Regionen. Alles zusammen ist Ostbayern, eine Urlaubsregion wie aus dem Bilderbuch, in dem sich auf jeder Seite eine andere Natur zeigt. Hier lassen sich große Geschichte und lebendige Gegenwart miteinander verbinden: Die Faszination der „goldenen Vergangenheit“ von Ostbayerns Städten als Zentren des europäischen Handels über viele Jahrhunderte hinweg zieht heute immer mehr Besucher an. Auch viele Reisemobilisten, denn die Region wartet mit einer Vielzahl von Camping- und Stellplätzen auf. Begleiten Sie uns in einige besonders sehenswerte Städte in der Region.

Amberg. Gar nicht weit weg vom Reisemobilstellplatz liegt die Altstadt von Amberg. Sie ist umgeben von einer fast vollkommen erhaltenen mittelalterlichen Ringmauer mit heute vier Toren: Nabburger Tor, Ziegel- tor, Vilstor und Wingershofer Tor. Eine Besonderheit stellt die so genannte Stadtbrille dar, ein fünftes Tor über den Fluss Vils. In zwei Bögen überspannt die mittelalterliche Stadtmauer den Fluss; einer der Pfeiler steht im Wasser, so dass sich die zwei Bögen mit ihrer Spiegelung im Wasser zu zwei nebeneinander stehenden Kreisen ergänzen, was zum Namen führte. Markantestes Gebäude am Marktplatz ist das gotische Rathaus. Es wurde erstmals 1348 schriftlich erwähnt. Sein heutiger Kern, die als gotisches Zimmer bezeichnete ehemalige Ratskapelle und der



Flusspartie in Amberg. Foto: Joachim Sterz



Bummeln macht in der Altstadt von Amberg einfach Spaß. Foto: Joachim Sterz

später als Großer Saal bezeichnete Raum, entstanden in der zweiten Hälfte des 14. Jahrhunderts. Tiefgreifende Umbauten erfuhr das Rathaus in der ersten, eine beträchtliche Erweiterung in der zweiten Hälfte des 16. Jahrhunderts; bei letzterer entstanden der später so bezeichnete Kleine Saal sowie in einem Mezzaningeschoss das städtische „Archivgewölbe“. Das Kurfürstliche Schloss war der Regierungssitz der Pfalzgrafen. Kurfürst Ludwig III. ließ es 1417 erbauen. Kurfürst Friedrich I. wandelte es in eine Zwingburg um. Heute wird der Gebäudekomplex als Landratsamt genutzt. Die Alte Veste ist im Kern ein gotischer Bau und war der erste kurfürstliche Hof. Mit dem historischen „Eh'häusl“ besitzt Amberg eines der kleinsten Hotels der Welt. Die Fronfeste sah einige prominente Gefan-



Hier sieht man gut, woher die „Stadtbrille“ in Amberg ihren Namen hat.

Foto: Wikipedia/RobRoskopp



Das 1000-jährige Bestehen von Deggendorf wurde mit einer Briefmarke gewürdigt.

In Deggendorf starten Ausflugsschiffe auf der Donau.

Foto: Wikipedia/Danube-Waidler

gene, etwa den Schriftsteller Oskar Panizza. Dort erfolgten auch Inhaftierungen während des Dritten Reichs. Bis Ende der 1950er Jahre war es als Gefängnis in Betrieb. Seit 2013 ist es ein denkmalgeschütztes Hotel.

Deggendorf. Schon seit seiner Entstehungszeit vor über 1000 Jahren profitierte auch Deggendorf in Niederbayern von seiner Rolle als „Drehscheibe“ zwischen dem Donaunraum und dem Bayerischen Wald. Nicht von ungefähr ist innerhalb der Stadt die gesamte Straße im Nord-Süd Verlauf zu einem gewaltigen, lang gestreckten Platz ausgebaut - als Treffpunkt von Händlern aus dem Umland und auch von weither. Dort wechselten Pilze, Honig, Gemüse, Obst, Brennholz, Zaunstangen, Geflügel, Schweine, Großvieh und Pferde den Besitzer. Nürnberger Tand

und Waren Augsburger und Regensburger Großhandelshäuser fanden hier ihre Abnehmer, Tuche, Wollzeug, Spitzen und Seiden-Stoffe aus den Niederlanden ebenso wie Met, Wolle, Kupfer, Eisen, Blei und Wachs aus Böhmen, seltene exotische Gewürze und rarer Zucker. Das Angebot an damaligem Luxus und schwer zu beschaffenden Gütern machte diese Jahrmärkte so attraktiv. Bis heute ist Deggendorf lebendiges Zentrum: Wer während des beliebten Wochen- oder Bauernmarktens über den Luitpoldplatz schlendert, kann auch heute noch ein wenig der Geschäftigkeit des Handels spüren.

Dingolfing. Auch die Geschichte Dingolfings reicht Jahrhunderte zurück. Der Fischreichtum und der florierende Salzhandel auf dem Wasserweg machten

Dingolfing im Mittelalter zu einer einflussreichen Marktstadt. Bereits im Jahr 1274 erhielt der Ort neben dem Stadtauch das Marktrecht. Später waren es feine gewalkte und geraute Wollgewebe, so genannte Tuche, die Dingolfing zur Blüte und zu internationaler Bekanntheit verhalfen. Der Marienplatz, zentraler Platz im Herzen der historischen Altstadt Dingolfings, trug bis ins Jahr 1768 den Namen Wollerzeile. Der Name geht auf das Handwerk der Tuchmacher zurück. Dingolfinger Tuch wurde in halb Europa gehandelt und hochgeschätzt. Die spätgotische Dingolfinger Stadtpfarrkirche St. Johannes ist ein stattlicher, unverputzter Backsteinbau mit einem mehr als 80 Meter hohen Turm. Er zählt zu den bedeutendsten Kirchenbauten dieser Zeit in Süddeutschland.



Der Marienplatz ist der Mittelpunkt von Dingolfing



So sah Merian Dingolfing im 16. Jahrhundert.



Ein wunderschönes Kreuzgewölbe ziert die Kirche Sankt Johann in Dingolfing.



In idyllischer Lage ist das Kloster Sankt Johann in Neumarkt.

Neumarkt. Vom Glanz der nahen Goldenen Straße profitierte auch Neumarkt in der Oberpfalz. Die Stadt trägt den Handel („neuer Markt“) bereits im Namen. Anfang des 12. Jahrhunderts entstand der Ort, der später Residenz der Wittelsbacher Pfalzgrafen war, am Schnittpunkt zweier Handelswege. Von der Bedeutung Neumarkts im Mittelalter kündigt noch heute die damals angelegte und nach dem zweiten Weltkrieg liebevoll wieder aufgebaute Altstadt mit ihrem Marktplatz. Die heutige Obere und Untere Marktstraße war seinerzeit Neumarkts zentraler Handelsplatz. Auch heute ist der Bereich rund um das Rathaus pulsierender Mittelpunkt des Stadtlebens der alten Handelsstadt: unter anderem mit dem ältesten Bauernmarkt Bayerns, den es bereits seit über drei Jahrzehnten gibt.



Ungewöhnliche Exponate sind im Maybach-Museum in Neumarkt zu finden.

Lebendige Altstadtgassen, prächtig sanierte Bürgerhäuser und Neumarkts bedeutende Vergangenheit als Residenzstadt sind bis heute erlebbar.



Ein mächtiger Bau ist das Pfalzgrafenschloss in Neumarkt.

Foto: Wikipedia/Mattias Platzek



Gotische Wurzeln hat die Kirche Sankt Johannes in Neumarkt.

Foto: Wikipedia/Lordmp



Auf dem Luftbild wird deutlich, warum Passau die Drei-Flüsse-Stadt ist.



Passau: der Blick über die Donau auf die Veste Oberhaus

Foto: Joachim Sterz



Mit dem Wohnmobil am Donauufer in Passau. Hier legen auch die Kreuzfahrtschiffe ab.

Foto: Joachim Sterz

Passau. Drei Flüsse aus drei Himmelsrichtungen treffen sich am Dreiflüsseeck: Donau, Inn und Ilz bieten hier ein faszinierendes Naturschauspiel. Zu Füßen der Burganlage Niederhaus fließt zunächst, flussabwärts betrachtet, die Ilz von links in die Donau und kurz danach von rechts der Inn der Donau zu. Auffallend ist, wie stark das grüne Wasser des Inns das Wasser der Donau nach dem Zusammenfluss beiseite drängt. Dies hängt neben der zeitweise sehr großen Wassermenge des Inns hauptsächlich mit der stark unterschiedlichen Tiefe der beiden Gewässer (Inn: 1,90 Meter / Donau: 6,80 Meter) zusammen: Der Inn überströmt die Donau. Zwar führt der Inn im Jahresmittel auch etwa fünf Prozent mehr Wasser als die Donau selbst; doch rührt dies hauptsächlich von den starken Hochwässern des Inns bei der Schneeschmelze her, während die Donau eine deutlich konstantere Wasserführung aufweist. Die Donau führt die meiste Zeit des Jahres (sieben Monate, Oktober bis April) mehr Wasser mit sich als der Inn – ein Grund, warum der Fluss in seinem weiteren Verlauf den Namen Donau trägt. Ein weiterer Grund: Der Name richtet sich auch nach der bis Passau zurückgelegten Wegstrecke der Flüsse. Dabei übertrumpft die Donau mit 647 Kilometern den Inn mit 510 Kilometern.

Der Prachtbau des Doms St. Stephan mit seinen weißen Türmen und blaugrünen Kuppeln gilt als maßgebende Barockkirche nördlich der Alpen, der die Architekten Carlo Lurago und Giovanni Battista Carlone nach dem Stadtbrand 1662 ihre italienische Prägung gaben. Der prunkvolle Innenraum birgt einen ganz besonderen Schatz: die größte Domorgel der Welt mit 17.974 Pfeifen und 233 Registern. Der prunkvolle Dom steht am höchsten Punkt der Passauer Altstadt. Anmutig und geheimnisvoll thront die Veste Oberhaus über der Stadt: Bei einer Passau-Erkundung schweift der Blick immer wieder nach oben zur Burganlage auf dem Georgsberg am linken Donauufer. Das prächtige Bauwerk hat 800 Jahre bewegte Geschichte hinter sich und ist heute ein lebendiger Ort der Kultur mit Museum, Burgenfestspielen und Sommerkino. Dazu kommt der schönste Passau-Ausblick. Mit 65.000 Quadratmeter umbauter Fläche gehört die Veste Oberhaus zu den größten und mächtigsten Burganlagen Europas.

Mobiltourismus wurde in Ostbayern erfunden

Superplätze und Herzlichkeit

Das Bayerische Golf- und Thermenland ist für Wellnessbegeisterte Mobilisten das ideale Reiseziel. Ein gesundheitsorientierter Erlebnisurlaub nach Maß lässt sich mühelos im Bayerischen Golf- und Thermenland kreieren. Hier eine kleine Auswahl der wohl schönsten Campingplätze im Bayerischen Golf- und Thermenland; alle nur einen Sprung vom Beckenrand eines der Bäder der Region entfernt:

Im ländlichen Bad Birnbach finden Wellness-Camper gleich zwei Campingplätze, die Raum für ihr Wohnmobil in Nähe der Thermenlandschaft des Kurortes bieten: Inmitten von grünen Wiesen und Weiden, nur gut einen Kilometer von Bad Birnbach entfernt, liegt der Fünf-Sterne-Thermengutshof Arternhof. Auf fünf Hektar finden Urlauber alles, was sie für das unbeschwertere, komfortable Camping-Feeling im Freien suchen. Und soll es dazu noch Wellness vom Feinsten sein, liegt die Therme mit ihren umfangreichen Angeboten quasi direkt im Vorgarten des Wohnmobils.

Nomen est omen auf dem prämierten Fünf-Sterne-Platz Vital Camping Bayerbach. Inmitten der lieblichen Landschaft des Rottals, finden Gäste das ganze Jahr über Ruhe und Entspannung. Und soll es ergänzend noch ein wenig Thermenfeeling sein? Die Bäderland-

schaft von Bad Birnbach, liegt nicht weit entfernt und lässt sich fast in Badeschlapfen erreichen.

Wer seinen Urlaub auf dem vom ADAC als „Superplatz“ ausgezeichneten Kur- und Wellness-Campingplatz Holmernhof Dreiquellenbad Bad Griesbach verbringen möchte, wird garantiert tiefenentspannt aus dem Urlaub zurückkommen. Neben der Therme in Bad Griesbach freuen sich gesundheitsbewusste Camper hier auf ein platzeigenes Therapie- und Wellnesszentrum mit Kurarztpraxis (anerkannt von allen Krankenkassen) und vielfältigen Anwendungen, z. B. für Gelenkbeschwerden und Rheuma. In der Thermal-Vital-Oase mit Thermal- und Sole-Pool, Saunen, Dampfgrotte sowie Ruheraum mit Kamin findet jeder Gast die gewünschte Erholung, die er sucht.

Eine umfassende Sammlung von Camping-Adressen listet die Freizeitkarte des Bayerischen Golf- und Thermenlands auf: Interessierte können sie kostenfrei unter www.bayerisches-thermenland.de bestellen.

Der Reisemobiltourismus wurde in Ostbayern quasi erfunden: In Viechtach gab es die ersten kommunale Stellplätze in ganz Deutschland. Inzwischen ist das Stellplatznetz in der Region eng geknüpft: In vielen Orten gibt es mittlerweile Reisemobilstellplätze.



Beste Gastlichkeit ist auf dem Holmernhof in Bad Füssing garantiert. Foto: Herbert Stolz



Wellness vom Feinsten gibt es auf dem Arternhof.



Irring: Viel Grün rund ums Mobil.



Reisemobile beim Gasthaus Hinhart in Regen.



Nah der Altstadt befindet sich der Stellplatz in Amberg.



Auf der ehemaligen Bahntrasse liegt der Stellplatz in Auerbach in der Oberpfalz.



Nah am Zentrum: der Stellplatz in Sulzbach-Rosenberg.



Tolle Adresse für Reisemobilisten: der Arternhof in Bad Birnbach.



Am Waldhaus bei Blaibach sind Mobilisten willkommen.



Am Arternhof in Bad Birnbach gibt es auch einen Wohnmobilhafen.



Sehenswert auch bei Nacht: die Altstadt von Regensburg.

Foto: Wikipedia/Aconcgua



Der Domm in Regensburg ist das Hauptwerk der Gotik in Bayern. Foto: Wikipedia/Hpschaefer

Regensburg. Die größte Stadt der Region kann mit einigen Superlativen aufwarten. So ist Regensburg die viertgrößte Stadt Bayerns nach München, Nürnberg und Augsburg. Regensburg kann auf eine über 2000-jährige Geschichte zurückblicken und ist heute die Hauptstadt des bayerischen Regierungsbezirks Oberpfalz. Eine der vier bayerischen Landesuniversitäten ist hier zuhause. Die Stadt liegt am nördlichsten Punkt der Donau (49°01'14" nördliche Breite / 12°05'57" östliche Länge). In der Stadt leben 164.000 Einwohner. Regensburg beheimatet das größte Baseball-Stadion Deutschlands und natürlich verfügt die Stadt an der Donau über den größten Schifffahrtshafen Bayerns.

Regensburg war im Mittelalter und bis in die frühe Neuzeit eine Handelsstadt von europäischer Bedeutung. Die Patrizierburgen sind nur die überkommene machtvolle Zurschaustellung dieser herausragenden Position. Von größerer praktischer Bedeutung waren die zahlreichen öffentlichen und privaten Speicherbauten, in denen das Handelsgut gelagert wurde. Das Alte Rathaus mit dem Reichssaal stammt aus spätromanischer Zeit, wurde aber im Laufe der Jahrhunderte umgeformt. Es war Sitz des Immerwährenden Reichstages. Die Historische Wurstkuchl an der Donau gilt als älteste Wurstbraterei der Welt. Der Dom St. Peter ist das Hauptwerk der Gotik in Bayern. Vom früheren romanischen Dom hat sich noch ein Turm, der Eselsturm, erhalten.

Nach mehreren Vorgängerbauten dürfte der gotische Dom bald nach 1260 begonnen worden sein. Von 1859 bis 1872 erfolgte erst der Ausbau der Turmhelme und der Querhausgiebel. Die letzte große Innenrenovierung fand von 1985 bis 1988 statt.

Schwandorf. Inmitten der Urlaubsregion Oberpfälzer Seenland liegt das Mittelzentrum Schwandorf mit einer über 1.000jährigen Geschichte und vielen Sehenswürdigkeiten. Im historischen Blaskturm erblickte am 1812 der Komponist der Bayernhymne, Konrad-Max-Kunz, das Licht der Welt. Die flächenmäßig fünftgrößte Stadt Bayerns ist hervorragend an das überregionale Schienen- und Straßennetz angebunden. Das moderne Schwandorf bietet ein abwechslungsreiches Freizeit- und Kulturangebot, familienfreundliches Wohnen und qualifizierte Arbeitsplätze. Von August 2020 bis Mai 2021 fanden im Rahmen der Kulturstadt Bayern-Böhmen in Schwandorf mehr als sechzig Veranstaltungen wie Filmabende, Lesungen, Führungen, Sprachkurse oder Konzerte statt. Im Mai 2021 gipfelte das grenzüberschreitende Programm in der „Woche der Nachbarn“ – einem mehrtägigen Fest im Sperlstadt beim Areal des Oberpfälzer Künstlerhauses. Symbol der Kulturstadt war der Infopavillon auf dem Marktplatz. Leute von Nah und Fern haben hier Details zu den einzelnen Veranstaltungen erfahren und haben Informationen zu Kultur und Touristik im bayerisch-böhmischen Grenzgebiet erhalten.



Einen Besuch wert: das Zentrum von Schwandorf. Fotos: Joachim Sterz



Bei festlichen Anlässen ist in Schwandorf dieses Gespann zu sehen.



Das Gäubodenfest in Straubing zählt zu den größten Volksfesten in Bayern.
Foto: Wikipedia/Donaulustig



Die gute Stube“ von Straubing: der Stadtplatz.

Straubing. Faszinierend ist auch die bis heute erlebbare Vergangenheit der niederbayerischen Stadt Straubing: Ihre Geschichte reicht über 7.000 Jahre zurück. Zuerst ließen sich dort die Kelten nieder, später waren es die Römer, die wegen der strategischen Lage Straubings von dort ihr Reich gegen die Germanen beschützten. Das Straubinger Gäubodenmuseum zeichnet die Jahrtausende zurückreichende Geschichte heute nach. Die Metropole im Gäuboden, jenem besonders fruchtbaren Landstrich entlang der Donau, zog auch die Bajuwaren an: Straubing war eine der Wiegen des frühen Bayernstammes. Straubing war Herzogstadt, kurfürstliche Stadt und vor allem immer eng verbunden mit den jeweiligen bayerischen Herrschern ihrer Zeit. Straubing war einst Verwaltungs- und Regionalmetropole für große Teile des Bayerischen Walds und lag am Kreuzungspunkt wichtiger Fernwege von den Alpen nach Böhmen und von Wien nach Frankfurt. Eindrucksvolle Kirchenbauten und die durch die Jahrhunderte geprägten Patrizier- und Handelshäuser am Stadtplatz künden bis heute von der stolzen Historie als Stadt des Handels. Die „Neustadt“ ist heute Strau-

bings lebendiges Zentrum mit zahlreichen Geschäften, Freisitzen und Cafés. Weithin sichtbar ist der Straubinger Stadtturm. Der 68 Meter hohe mittelalterliche Stadtturm, seit Beginn des 14. Jahrhunderts im gotischen Stil errichtet, ist heute ein Wahrzeichen der Stadt.

Weiden. Über Jahrhunderte war Weiden die wichtigste wirtschaftliche Klammer zwischen Bayern und Böhmen, zwischen dem Westen und dem Osten Europas: die Goldene Straße zwischen Nürnberg und Prag. In über sechs Jahrhunderten wurde die Goldene Straße zum Symbol eines Europas ohne Grenzen, ein Symbol der europäischen Idee, das alle Stürme der Zeit überlebte. Der Name der etwa 300 Kilometer langen „Gulden Straß“ tauchte erstmals 1513 auf. Es war Kaiser Karl IV. – Vater Deutscher, Mutter Tschechin – der die Verbindung zwischen seiner bevorzugten Residenzstadt Prag und der Reichsstadt Nürnberg zu einer Reichs- und Handelsstraße ausbauen ließ.

Auf der Goldenen Straße pendelten die Kaufleute der Deutschen Hanse, dem wichtigsten Wirtschaftsbund jener Zeit, um Häute, Wachs, Metalle und Fleisch nach Bayern und Tuche, Getreide und



Ein Hingucker in Straubing ist die nostalgische Persiluhr.
Foto: Wikipedia/Uholz



Wunderschöne Stadthäuser zieren den Oberen Markt in Weiden.



Ungewöhnliche Stücke sind im Keramikmuseum in Weiden ausgestellt.



Der Blick von Oben auf Weiden in der Oberpfalz.

Foto: Wikipedia/Alois Köppl

Wein nach Böhmen zu transportieren. Einer der wichtigsten Wegpunkte: Weiden in der Oberpfalz, das unter anderem durch Zolleinnahmen vom Handel profitierte und eine kaiserliche Kasse führte. Ein Zeuge dieser „goldenen Vergangenheit“ ist bis heute das Herz des historischen Zentrums der Stadt: das Alte Rathaus mit seinem Glockenspiel, erbaut Mitte des 16. Jahrhunderts. Es liegt in der Mitte des Marktplatzes mit seiner über 500-jährigen Geschichte, begrenzt durch zwei Tore, deren Ursprünge bis ins 14. Jahrhundert zurückreichen. Der „Obere Markt“ fasziniert mit seinen farbenfrohen Giebelhäusern aus der Zeit nach 1540. Die Historie des „Unteren Markts“ als Schauplatz großer Jahrmärkte ist seit mehr als 600 Jahren belegt.

Leckermäuler kommen voll auf ihre Kosten

Ostbayern – die Genussregion

Ostbayern ist natürlich auch eine Genussregion. Ob herzhaft oder süß: Jeder kommt hier auf seine Kosten. Kaum ein Leckermäul wird in Straubing der berühmten Agnes-Bernauer-Torte widerstehen können. Naschmäuler sollten unbedingt auch in Passau in der Confitserie Simon Station machen, wo feinste Pralinen aus Handarbeit über die Theke gehen. Die Deggendorfer Knödel sind nicht etwa etwas Herzhaftes, sondern eine süße Spezialität. Für Regensburg-Besucher ist die Einkehr in der Gar- und Wurstküche Pflicht. Oder wie wäre es mit der Einkehr im Prössl-Bräu auf dem Adlersberg nahe Regensburg. Schließ-

lich ist dies einer der schönsten Biergärten Bayerns. Etliche kleinere Brauereien und Brennereien bieten in Ostbayern viel geistige Nahrung.

Für Selbstversorger gibt es in den Hofläden im Bayerischen Golf- und Thermenland viel zu entdecken. Unter www.regiothek.de lässt sich mit der Genießersfibel eine spannende Einkaufstour quer durchs kulinarische Niederbayern organisieren. Inspirierend ist auch der Genuss-Guide zur Rottaler Hoftour (www.rottal-inn.de/tourismus) mit vielen nachhaltigen und genussvollen Tipps durch den Landkreis.



Frisch aus dem Holzkohleofen kommen in Arnbruck leckere Fladen auf den Teller.



Eine feine Schichtentorte ist die Agnes-Bernauer-Torte in Straubing.



Phantastisch: die rustikalen Speisen aus der Regensburger Gar- und Wurstküche.



Feinste Pralinen aus der Confitserie Simon in Passau.




CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
27.08. - 05.09.
Halle 5
5C07-01...05

CHARISMA – EIN KLASSIKER IN VIERTER GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Dokumentiert wird dies durch modernste und innovative Fahrzeugtechnik, luxuriöse und praxisorientierte Ausstattung sowie handwerkliche Leidenschaft und höchste Materialqualität. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

Erleben Sie die völlig neu entwickelte vierte Generation erstmals auf dem Caravan Salon Düsseldorf.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau Manufaktur seit 1981



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

27.08. – 05.09.2021

Willkommen
in Halle 5 C05

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und verbindet Ihre Mobilitäts-Wünsche mit Realität. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



VARIO Signature vario-mobil.com Medienhafen Düsseldorf RND Domino Pirella Göttsche



An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com