

euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen

Höchster Komfort auf 8 Metern



Der neue Vario Perfect 800 auf MAN TGL 8.220



Stabwechsel: Der EMHC hat einen neuen Präsidenten



Viele Premieren und 185.000 Besucher beim Caravan-Salon



Auf Tour: Braunschweig ist immer eine Mobilreise wert



euromotorhome
Das EMHC-Magazin für Wohnmobile, Reisen

Impressum

Herausgeber

Dr. Uwe Kirchhoff
Präsident des EMHC
u.kirchhoff@emhc.eu

Bankverbindung

Münchener Bank e.G.
IBAN DE73 7019 0000 0000 5096 39
BIC GENODEF1M01

Redaktion

STERZ MEDIA
Jutta Fix-Sterz
Rieslingstraße 4
67454 Haßloch
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58
info@sterz-media.de
www.sterz-media.de

Redaktionsleitung

Joachim Sterz

Ständige Mitarbeiter der Redaktion

Friedhelm Biell
Gerlinde Steinacker
Joachim Hammesfahr
Dieter Heckmann
Michaela Kirchhoff
Heinz Schneider
Peer Gunter Groll
Dr. Uwe Kirchhoff

Projektbetreuung

Regina Stein
Tel. 0 84 42/92 53 - 718
rstein@kastner.de

Layout

Manja Hofmann
Tel. 0 84 42/92 53 - 738
mhofmann@kastner.de

Anzeigenleitung

Veronika Goder
Telefon 0 84 42/92 53 - 6 45
Telefax 0 84 42/22 89
vgoder@kastner.de

Verlag, Herstellung, Versand und Anzeigenverwaltung

KASTNER AG – das medienhaus
Schloßhof 2–6,
D-85283 Wolnzach,
Telefon 0 84 42/92 53 - 0
Telefax 0 84 42/22 89
euromotorhome@kastner.de

Titelfoto:

Vario Mobil

Beeindruckend hohe Nachfrage nach Mobilien

Liebe Wohnmobilfreundinnen, liebe Wohnmobilfreunde,

auf diesem Wege darf ich mich zum ersten Mal an Euch wenden.

Nachdem Corona uns alle im Griff hatte, konnte der EMHC im September 2021 endlich sein Jahrestreffen auf dem Linslerhof im Saarland durchführen. Dabei fand auch die Jahreshauptversammlung mit den anstehenden Vorstandswahlen wegen Corona mit über einem Jahr Verspätung statt. Der EMHC hat nach dem altersbedingten Rückzug des bisherigen Präsidenten Dieter Steinacker auch einen neuen Vorstand gewählt: Hier wurde Reiner Patommel zum Vizepräsidenten des EMHC gewählt, der Schatzmeister Jochen Hammesfahr und der Schriftführer Peer Gunter Groll bleiben weiter als Mitglieder des Vorstandes bestehen; mich hat man zum Präsidenten gewählt.

Vielen Dank von uns beiden neuen Vorstandsmitgliedern für das Vertrauen in uns.

An dieser Stelle sei unseren Vorgängern im Amt, Michaela Kirchhoff als Vizepräsidentin und Dieter Steinacker als Präsident, unserer aller Dank ausgesprochen. Die Verdienste von Dieter Steinacker um den EMHC sind unbestritten, hierfür spricht allein die 19-jährige Tätigkeit im Vorstand als Vizepräsident und seit 2016 als Präsident.

Nachdem uns Corona alle im Griff hatte, konnten wegen der bisher erfolgreichen Impfungen die Reisemobil-

stellplätze zum Sommer hin wieder öffnen. Viele von uns ergriffen die Gelegenheit und waren wieder unterwegs. Da zeigte sich, dass die zunehmende Beliebtheit dieser Reiseform die Kapazitäten an Stellplätzen oft doch weit übertrifft. Diese Problematik hat der CIVD auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf mit verschiedenen Partnern, unter anderem der Firma Reisch, auf dem Außengelände mit einem Modellstellplatz aufgegriffen. Hierfür herzlichen Dank an alle, ist es doch ein historisches Anliegen des EMHC, den Ausbau des Wohnmobilstellplatznetzes zu fördern.

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf erlebte ich einen sehr hohen Zuspruch der Besucher. Beeindruckend war das Interesse der Besucher bei allen Herstellern von Wohnmobilen und Wohnwagen, wobei sich Kastenwagen anscheinend einer besonders großen Beliebtheit erfreuen. Erwähnenswert scheint mir, dass die geplante Serie eines Kastenwagens bereits am ersten Wochenende komplett ausverkauft war. Ich bin hier voller Zuversicht, dass sich auch die Neu-Wohnmobilisten an die etablierten Standards der Reisemobilfreunde im Verhältnis zu Umwelt und Natur halten werden.

Das nächste EMHC-Treffen, das Nikolaustreffen, findet in Bad Königshofen statt. Ich hoffe, dort auch die Mitglieder begrüßen zu können,



Dr. Uwe Kirchhoff
EMHC-Präsident

die es zum Jahrestreffen auf den Linslerhof nicht geschafft haben. Das Treffen wird von unserem bisherigen Präsidenten Dieter Steinacker organisiert. Vielen Dank dafür! An dieser Stelle gilt unser besonderer Dank aber auch seiner lieben Frau Gerlinde, die sich ebenso wie Dieter besonders für die Durchführung dieser Veranstaltung eingesetzt hat, nachdem das Treffen wegen der Flutkatastrophe nicht wie geplant an der Ahr stattfinden kann. Sobald es möglich ist, werden wir auch die Ahr wieder besuchen, ist dies doch eines der beliebtesten Ziele für Wohnmobil-Reisende in Deutschland. Eine Spende des EMHC an Flutopfer an der Ahr hat Dieter Steinacker übrigens noch im Sommer veranlasst.

Ich freue mich auf eine zahlreiche Teilnahme am Nikolaustreffen in Bad Königshofen.

Herzliche Grüße aus dem Bergischen Land

Uwe Kirchhoff
Präsident des EMHC



Weichen gestellt: Hobby wird auf lange Sicht selbständig bleiben.

Seite 25



Knaus: Erfolgreich an der Börse S. 15



Neue Frankia-Mobile. S. 18



Interessante Bücher S. 20

Editorial	3
Impressum	3

LIEBLINGSZIEL

Syrakus: Fünf Epochen in einer Stadt	5
--------------------------------------	---

EMHC INTERN

Der EMHC hat einen neuen Präsidenten	8
Sogar das Fernsehen kam zum EMHC	10
Kohl- und Pinkel-Treffen 2022: Klappt es endlich?	13
Zum Tod des früheren Präsidenten Rudi Haber	27
Die Termine des EMHC	41
Die EMHC-Wohlfühlplätze	42
EMHC: Gewerbliche Partner und Gemeinden	44
Termine der EMHC-Partner	47
EMHC-Nikolaustreffen in Bad Königshofen	54

MAGAZIN

Stuttgart: Die CMT ist eine Reis wert	14
Knaus-Tabbert zufrieden mit Börsengang	15
Der neue Hymer Tramp S 585	16
Goldschmitt-Neuheiten: Mehr Federkomfort	17
Frankia rüstet bei den „Kleinen“ auf	18
Ein Dethleffs für höchste Ansprüche	19
Interessante Bücher für Reisemobilisten	20
Neue Variate des Crash-Sensors von GOK	22
Ein "Klebstoff-Guide" für Mobilisten	22
Neues Multifunktions-Ladegerät von Teleco	23
Keramikversiegelung schützt Mobile optimal	24
Generationswechsel bei Tischler	24
Hobby-Gründer sichert das Lebenswerk	25
Erwin Hymer Group mit Rekordergebnis	26
Neuheiten von Vario Mobil 2022	28
185.000 Besucher beim Caravan-Salon 2021	30
Salon-Aussteller zeigten sich spendabel	31
Fas Neuheiten-Feuerwerk in Düsseldorf	32
Im Test: Neues Camper-Navi von Garmin	40

AUF TOUR

Ein Besuch mit dem Mobil in Braunschweig	48
--	----

Syrakus auf Sizilien ist ein lohnenswertes Ziel für Reisemobilisten

Etliche Epochen in einer einzigen Stadt

Unter den vielen spektakulären Städten Siziliens zählt Syrakus (Italienisch: Siracusa) zweifelsohne zu den aller schönsten. Griechen und Römer haben hier ihre Spuren hinterlassen; und auch das mittelalterliche Zentrum auf der 40 Hektar großen Insel Ortigia ist immer einen Besuch wert. Weite Teile der viertgrößten Stadt Siziliens zählen zum Weltkulturerbe der Unesco. Ein Tipp für Reisemobilisten: Der Stellplatz Von Platen (Ronco di Via Augusto Von Platen, Siracusa) ist zentrumsnah und mit seiner eigenen Bushaltestelle idealer Ausgangspunkt, um die zahlreichen Sehenswürdigkeiten von Syrakus zu erkunden. Der Stellplatz ist auch für großvolumige Mobile geeignet.

Heute ist das historische Zentrum von Syrakus auf der Insel Ortigia zu finden. Hier gibt es gleichermaßen Spuren der griechischen Zivilisation, die mit den mittelalterlichen und barocken Zügen der Stadt verschmelzen. Kein Wunder, dass Syrakus 2005 zusammen mit der nahe gelegenen Nekropolis Rupestre di Pantalica zum Weltkulturerbe der Unesco deklariert wurde. Im 5. Jahrhundert vor Christus weitete sich Syrakus von Ortigia auf das Festland aus und hatte fünf große Stadtteile. Auf dem Gebiet des antiken Stadtteils Neapolis (Neustadt) entstand in den 1950er Jahren der Parco Archeologico della Neapolis.

Hier befinden sich Bauwerke der antiken Stadt. So steht hier das Teatro Greco, das im 5. Jahrhundert vor Christus erbaut und in römischer Zeit umgebaut und erweitert wurde. Mit einem Durchmesser von 138 Metern und

Platz für 15.000 Zuschauer ist es eines der größten griechischen Theater. Von den 60 in den Fels geschlagenen Sitzreihen sind noch 42 erhalten. Heute finden dort im Sommer regelmäßig Theateraufführungen und Konzerte statt. Westlich des Theaters liegt der Opferaltar Hierons II. Der Altar war 198 Meter lang, 22 Meter breit und über 10 Meter hoch. Über zwei Rampen wurden an den Festtagen bis zu 450 Opfertiere auf den Altar getrieben und getötet.

Das etwas weniger gut erhaltene römische Amphitheater aus dem 3. Jahrhundert nach Christus ist 140 Meter lang und 119 Meter breit. Der Bühnenraum ließ sich mit Wasser füllen, so dass hier sogar Seeschlachten nachgestellt werden konnten.

In über zehn großen Steinbrüchen (Latomien) wurden Kalksteine zum Aufbau der antiken Stadt gewonnen. Zu den größten Steinbrüchen zählen die Latomia dei Cappuccini und die Latomia del Paradiso. Hier ist das berühmte „Ohr des Dionysios“ eine künstliche, in den Fels gehauene Höhle. Sie ist etwa 64 Meter lang, über 20 Meter hoch und bis zu 11 Meter breit. Ihre Akustik gilt als bemerkenswert.

Die Altstadt auf der Insel Ortigia drohte nach dem Zweiten Weltkrieg zu verfallen. Viele Bewohner zogen in die modernen Wohnviertel auf dem Festland um. Durch umfangreiche Sanierungs- und Restaurierungsarbeiten von 1990 an wurde die Altstadt wieder aufgewertet und belebt. Auf Ortigia befindet sich auch ein Großteil der historischen Bauten und Sehenswürdigkeiten.



Im Teatro Greco finden dort im Sommer regelmäßig Theateraufführungen und Konzerte statt. Es bot einst 15.000 Zuschauern Platz.



Das römische Amphitheater von Syrakus stammt aus dem 3. Jahrhundert nach Christus. Der Bühnenraum ließ sich mit Wasser füllen, so dass hier sogar Seeschlachten nachgestellt werden konnten.



In den großen Steinbrüchen (Latomien) von Syrakus wurden Kalksteine zum Aufbau der antiken Stadt gewonnen.



Die Strandpromenade, der Foro Vittorio Emanuele II, lädt zum Bum-meln ein.



Der Blick vom Castello Maniace auf die Altstadt von Syrakus auf der Insel Ortigia.



Das Ohr des Dionysos ist die wohl spektakulärste Höhle in Syrakus. Sie wartet mit ungewöhnlicher Akustik auf.

Dazu zählt die eine ungewöhnliche Süßwasserquelle, der Brunnen Fonte Aretusa. Er liegt nur wenige Meter vom Meer entfernt. Das Wasserbecken ist mit Steinen eingefasst und von Papyrusstauden umrahmt. Nördlich des Brunnens befindet sich die Strandpromenade, der Foro Vittorio Emanuele II. Der Sage nach verwandelte sich die griechische Nymphe Arethusa mit Hilfe der Göttin Artemis in eine Quelle, um sich den Nachstellungen eines Jägers zu entziehen, und entsprang auf Ortigia. Der Jäger Alpheios verwandelte sich daraufhin in einen Fluss und erreichte, ohne sich mit dem Meer zu vermischen, die Insel Ortigia, um sich mit Arethusa zu vereinen.

Die Quelle ermöglichte die Stadtgründung und den Widerstand gegen feindliche Belagerungen. Als Wahrzeichen der Stadt schmückte Arethusas Kopf die Münzen

von Syrakus, die einige Jahrhunderte lang zu den wichtigsten Währungen der griechischen Welt zählten.

Die Piazza Archimedes ist der Mittelpunkt der Altstadt. Der Platz ist umgeben von alten Palästen aus dem 14. bis 16. Jahrhundert. Dazu zählen der Uhrenpalast, heute Sitz der Banca d'Italia, der Palazzo Montalto und der Palazzo Lanza. Der Artemisbrunnen in der Mitte des Platzes stellt dar, wie sich Arethusa mit Hilfe der Göttin Artemis in eine Quelle.

Der Palazzo Bellomo beherbergt das größte Museum der Altstadt, das Museo Regionale. Auf der Piazza Duomo stehen der Palazzo Vermexio aus dem 17. Jahrhundert, in dem sich das Rathaus der Stadt befindet, und der Palazzo Beneventano del Bosco. Der ursprünglich mittelalterliche Bau ging 1778 in den Besitz der Familie Beneventano über und wurde



Faszinierend ist der große gotische Saal im Castello Maniace.



An der Südspitze der Insel Ortigia liegt das Castello Maniace. Benannt ist es nach dem griechischen General Georg Maniakes.



Seit dem 18. Jahrhundert hat der Dom von Syrakus eine barocke Fassade.



Der Dom von Syrakus geht auf den Apollontempel aus dem 6. Jahrhundert vor Christus zurück. Er gilt als ältester und größter griechischer Tempel Siziliens.

im Stil des Barocks umgebaut.

Im erzbischöflichen Palast, dem Palazzo Arcivescovile, gegenüber vom Dom befindet sich die Alagoniana-Bibliothek, die griechische, lateinische und arabische Handschriften sowie eine umfangreiche Sammlung antiker Münzen aufbewahrt. Der Apollontempel wurde im 6. Jahrhundert vor Christus erbaut und ist der älteste größere griechische Tempel Siziliens, der bisher gefunden wurde. In byzantinischer Zeit diente der Tempel als Kirche, in arabischer Zeit als Moschee, dann wieder als christliche Kirche. Von 1930 bis 1940 wurden die Überreste ausgegraben. Erhalten sind das Fundament, Teile der Cellawand und Reste einiger dorischer Säulen.

Der Dom Santa Maria delle Colonne (Heilige Maria der Säulen) wurde im 7. Jahrhundert nach Christus durch einen Umbau des Tempels der Athene errichtet. Dieser Tempel stammt aus dem 5. Jahrhundert vor Christus, seine Säulen sind heute an der Nordseite und im Innenraum zwischen den Schiffen zu sehen. Mitte des 18. Jahrhunderts wurde der Dom von Andrea Palma vergrößert und erhielt seine heutige Fassade im Stil des sizilianischen Barocks.

In einer der Seitenkapellen des Doms wird die Statue der Heiligen Lucia aufbewahrt. Anlässlich des Gedenktags der Schutzheiligen am 13. Dezember und jeweils am ersten Maisonntag wird die fast vier Meter hohe Silberstatue aus dem 16. Jahrhundert auf feierlichen Prozessionen durch die Straßen der Stadt getragen. Ebenfalls auf dem Domplatz steht die Barockkirche Santa Lucia alla Badia. Sie wurde zwischen 1695 und 1707 erbaut.

An der Südspitze von Ortigia liegt das Castello Maniace. Benannt ist es nach dem griechischen General Georg Maniakes, der die Stadt 1038 mit Hilfe normannischer Söldner für einige Jahre für das byzantinische Reich zurückerobern konnte. Das Castello Maniace erhebt sich über einem viereckigen Grundriss. An jeder Ecke befindet sich ein runder Eckturm. Der Innenraum bestand aus einem einzigen, gigantischen Saal, dessen Decke von großen Kreuzrippengewölben getragen wurde, die auf riesigen Säulen ruhten. Diese Säulen wurden von außergewöhnlich reich skulptural geschmückten Kapitellen bekrönt, die in der weltlichen Baukunst des Mittelalters rund ums Mittelmeer einzigartig sind. Auffällig an den



Im Hafen von Syrakus legen gern auch die Besatzungen historischer Schiffe an.



Wer will, kann sich in einer Kutsche durch die engen Straßen von Syrakus fahren lassen.

Kreuzrippengewölben sind neben den außergewöhnlichen Kapitellen auch die auf zisterziensische Zusammenhänge (Kloster Clairvaux) zurückführbaren Kastenrippen jedes Gewölbes. Ursprünglich wies das Kastell ein oder zwei obere Geschosse auf. Der heutige, breit gelagerte Eindruck ist das Ergebnis eines Umbaus während der spanischen Herrschaft in Süditalien, als bei vielen mittelalterlichen Kastellen die oberen Geschosse

abgetragen wurden, um Kanonen weniger Angriffsfläche zu bieten. Die Festung war an einem Punkt der Halbinsel errichtet, von dem aus sie die Hafeneinfahrt von Syrakus optimal schützen konnte. Die Festung war nicht nur Militärgarnison, sondern auch Königspalast während der Herrschaftszeit Friedrichs II. In Erinnerung an Kaiser Friedrich II. wurde 2018 links vom Eingang eine Staufferstele errichtet.

Fotos: Joachim Sterz

Hauptversammlung in Überherrn: Vorstandsposten neu besetzt

Dr. Uwe Kirchhoff ist neuer EMHC-Präsident

Neuer Präsident und neuer Vizepräsident: Der Euro Motorhome Club (EMHC) geht mit einem veränderten Führungsteam in die Zukunft. Dr. Uwe Kirchhoff löste Dieter Steinacker im Amt des Präsidenten ab; Reiner Patommel ist nun sein Stellvertreter. Er folgt auf Michaela Kirchhoff, die nach der Wahl ihres Mannes vom Amt der Vizepräsidentin zurücktrat. Johanna Hinst wurde als Koordinatorin für Reisen und Treffen gewählt.

Stabwechsel im EMHC: Nach 19 Jahren in Vorstandsämtern verzichtete Dieter Steinacker (80) auf eine erneute Kandidatur für das Präsidentenamt. Für die Mitglieder kam die Entscheidung nicht überraschend, denn schon beim Haupttreffen 2019 in Mainz hatte der Hünfelder seinen Posten abgeben wollen. Nur auf intensives Bitten der Hauptversammlung erklärte sich Dieter Steinacker dort bereit, noch ein weiteres Jahr im Präsidentenamt anzuhängen. Dass es dann unter dem Strich sogar mehr als zwei Jahre wurden, lag letztlich an der Corona-Pandemie, wegen der die Hauptversammlung 2020 ausfallen und die von 2021 verschoben werden musste.

In einer emotional vorgebrachten Bilanz erinnerte Dieter Steinacker an seine 19 Jahre als Vizepräsident und Präsident des EMHC: „Ich bedanke mich bei allen Mitstreitern.“ Besonders sprach er Gerhard Reisch an, der bis zu seinem Tod 2020 den EMHC in vielfältiger Weise unterstützte. Mit herzlichen Dankesworten wurde Steinacker von seiner Stellvertreterin Michaela Kirchhoff verabschiedet. In Ihren Dank schloss die Wuppertalerin auch Gerlinde Steinacker mit ein: „Ohne Dich hätte es das bestimmt nicht gemacht“ – im Präsidentenamt sei man auch immer abhängig von der Unterstüt-

zung der Familie. Nach vorn blickte Dieter Steinacker schließlich auch noch: „Ich wünsche mir einen tatkräftigen und jüngeren Nachfolger.“

Diesen Gefallen erfüllten die in Überherrn im Saarland versammelten EMHC-Mitglieder ihrem scheidenden Präsidenten recht gern: Nachfolger Dr. Uwe Kirchhoff wurde gänzlich ohne Gegenstimme zum neuen EMHC-Präsidenten gewählt. Weil der Club indessen kein „Familienunternehmen“ sein soll, wie es Versammlungsleiterin Freya Zipper salopp formulierte, stand gleich noch eine Wahl an, denn Michaela Kirchhoff trat nach der Wahl ihres Ehemanns vom Posten der EMHC-Vizepräsidentin zurück. Mit Reiner Patommel aus Fahr-dorf in Schleswig-Holstein war der passende Nachfolger schnell gefunden. Und schnell verlief auch dessen Wahl – die EMHC-Hauptversammlung schenkte ihm das Vertrauen.

Statt eines „Reiseministers“ – der 2020 verstorbene Gerhard Reisch füllte diese Funktion viele Jahre im EMHC aus – hat der Reisemobilclub nun eine Koordinatorin für Reisen und Treffen: Johanna Hinst aus Ham-moor kümmert sich in Zukunft um diesen Themenkreis. Keine Veränderungen gab es hingegen bei der Besetzung des Schatzmeister- und des Schriftführerpos-



Das neue und das alte Präsidentenpaar: Dr. Uwe Kirchhoff, Michaela Kirchhoff, Gerlinde und Dieter Steinacker (von links).

tens: Jochen Hammesfahr und Peer Gunter Groll übernehmen die Aufgaben weiterhin. Gleiches gilt auch für die bewährten Kassenprüfer Heinz Schneider und Erhard Mehlig. Apropos Geld: „Der EMHC ist ohne Schulden“, verriet Schatzmeister Hammesfahr dem Auditorium.

Keine Hauptversammlung ohne Ehrungen: Zu den letzten Amtshandlungen

von Dieter Steinacker und Michaela Kirchhoff gehörte es, langjährige EMHC-Mitglieder auszuzeichnen. Bereits seit mehr als 40 Jahren gehören Ursula und Bert Bloch Deutschlands ältestem Reisemobilclub (gegründet 1977) an. Schade: Sie waren verhindert, um die Ehrenurkunde in Überherrn entgegenzunehmen. Heinz Schneider, der wie die Blochs

Abschiedsworte von Dieter Steinacker

„Schöne und erfolgreiche Zeit“

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde, aus Altersgründen habe ich mich aus dem Amt des Präsidenten verabschiedet. Wir haben mit Dr. Uwe Kirchhoff als Präsident und mit Rainer Patommel als Vizepräsident eine gute Wahl getroffen, und ich wünsche Ihnen beiden und dem gesamten Präsidium eine erfolgreiche Zukunft. Bedanken möchte ich mich hiermit nochmals bei allen meinen Vorstandskollegen sowie bei allen EMHC-Mit-

gliedern, die mir in all den Jahren zur Seite standen. Gerne war ich in der Vergangenheit für Euch im Vorstand tätig, und wir hatten eine schöne und erfolgreiche Zeit miteinander.

Bei jedem Abschied ist etwas Wehmut dabei, so auch bei mir. Aber ich bin ja noch da und falls es gewünscht wird, stehe ich dem neuen Vorstand noch mit meinen langen Erfahrungen zur Seite.

Herzlichst Euer
Dieter Steinacker



Ehrung für 25-jährige EMHC-Mitgliedschaft: Dieter Steinacker und Michaela Kirchoff gratulierten Helmut Bessen (Mitte).



Heinz Schneider aus Weinheim (Mitte freute sich über die Ehrenurkunde zur 40-jährigen Mitgliedschaft im EMHC.



Seit 15 Jahren leitet Freya Zipper (Mitte) souverän die Hauptversammlungen des EMHC. Dafür gab es Blumen und Dankesworte von Michaela Kirchoff und Dieter Steinacker.

ebenfalls 1981 in den EMHC eintrat, freute sich indessen im Saarland über die Ehrenurkunde und einen flüssigen Gruß des Clubs. Helmut Bessen ist seit 1996 dabei und strahlte über die 25-Jahre-Auszeichnung.

Eine Neuerung beschloss die Versammlung für die Zu-

kunft: Das traditionelle Jahrestreffen soll künftig zwei Wochen vor Pfingsten stattfinden. Der Grund: Am traditionellen Feiertagstermin haben etliche Clubmitglieder zunehmend andere Terminverpflichtungen und es werde auch zunehmen schwerer, passende Austrags-

gungsorte zu finden. Mit dem weniger exponierten neuen Termin hofft der EMHC auf Entspannung und wieder auf einen stärkeren Zuspruch.

Nach exakt zwei Stunden konnte Freya Zipper die Hauptversammlung schließen. Freilich nicht, ohne

vorher noch ein paar Worte des Dankes und Blumen von den scheidenden Vorständen entgegenzunehmen: Denn seit genau 15 Jahren fungiert die Juristin als souveräne Versammlungsleiterin.

Text und Fotos: Joachim Sterz

Anzeige



YouTube



Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de



Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen

Das Jahrestreffen 2021 fand in Überherrn im Saarland statt

Der EMHC im Fokus der TV-Kameras

Es wurden einige Treffen geplant, doch die Corona-Rahmenbedingungen machten dem EMHC immer wieder einen Strich durch die Rechnung. Endlich kam die gute Nachricht, dass das Jahreshaupttreffen 2021 im September in Überherrn auf dem Linslerhof durchgeführt werden könne. Die Familien Kirchhoff und Demuth hatten lange daran gearbeitet und wurden endlich belohnt. 32 Mobilbesetzungen hatten sich in das Saarland aufgemacht. Mehrere Teilnehmer des Treffens wohnten im Hotel. Bei der Anmeldung bekamen die Teilnehmer als Gastgeschenk eine Kühltasche mit Wurst von der Firma Mehlig und Heller und Pralinen-Hüftgold von Lindt.

Das Wetter spielte mit, so konnte der erste Abend im Freien verbracht werden. Zuerst kam der Champagnerempfang durch den Vorstand. Danach gab es gebratenen Leberkäse, am Grill standen Monika und Erhard Mehlig. Brötchen und Salate durften nicht fehlen. Die Firma Doorout in Verbindung mit Dometic-Kampa hatten das Freibier gestiftet. Der Abend wurde mit einer fetzigen Musikdarbietung von Band Tobi Ace Bartel gekrönt. Am nächsten Morgen gab es frische Brötchen, dazu ein Frühstücksei nach Wunsch. Michaela Kirchhoff machte es möglich. Die geplanten Ausflüge konnten coronabedingt nicht stattfinden. Einige stiegen auf ihren Räder und erkundeten die



Ein Fernseherteam des Saarländischen Rundfunks berichtete über das Mobiltreffen des EMHC.



Der Oldtimer zwischen Reisemobilen war wieder einmal ein Blickfang.

Vom Gutshof zum komfortablen Hotel

Die Geschichte des Linslerhofs

Als der EMHC ins Saarland auf den Linslerhof eingeladen hatte, fragte sich mancher, wo ist das und was es da gibt. Der Boden ist geschichtsträchtig. Die erste urkundliche Erwähnung des Linslerhofs geht auf das Jahr 1154 zurück. Da übergaben der Ritter Adalbert und seine Mutter Juttha den Hof an das Kloster in Fraulautern.

Die Messtage am Linslerhof wurden bald zu Wallfahrtstagen. Besonders gefeiert wurde der Samstag nach Pfingsten. In dieser Tradition feiern auch heute noch zahlreiche Reiter und die Fahrer von Pferdewagen den Wallfahrtstag mit einer Pferdesegnung auf dem Linslerhof.

1789 wurde das Kloster Fraulautern aufgelöst. 1824 erwarb Adolphe de Galhau das Anwesen und ergänzte es um mehrere Sandsteingebäude. Mit dem Bau der Eisenbahn 1880 erhielt der Linslerhof sogar eine eigene Bahnstation.

Als die Ställe und das Gutshaus des Hofes Mitte der 90er Jahre leer standen und langsam verfielen, sahen sich die Erben Brigitte und Wendelin von Boch-Galhau vor die Wahl gestellt, das Anwesen zu verkaufen oder einen Neubeginn zu starten. Sie entschieden sich für Letzteres. Brigitte von Boch-Galhau nahm es in die Hand, den Hof neu zu beleben: Die Kuhställe wurden in Boxen



Im englischen Stil präsentiert sich der frühere Gutshof heute als komfortables Hotel.

für Pensionspferde umgewandelt. 1994 wurden auf dem Hof eine Jagdschule und eine unterirdische Schießanlage eröffnet – eine der modernsten in Europa. Zeitgleich mit der Jagdschule wurden im ehemaligen Gutshof die ersten Zimmer im englischen Landhausstil eingerichtet. Das Hotel stellt

seinen Gästen 62 Zimmer, einen Hotelgarten und 3 klimatisierte Seminarräume zur Verfügung. Die landwirtschaftliche Tradition konnte auf dem Linslerhof dank des erfolgreichen und touristischen Konzepts weitergeführt werden. Heute weiden rund 45 Pferde auf dem Hof.

Volle Markenauswahl
beim Zubehör-Profi



Der Reimo
Zubehör-Profi 2021!
Vollgepackt mit
starken Angeboten
für die mobile
Freizeit. Bei Ihrem Reimo Fachhändler
oder kostenlos anfordern unter:
www.reimo.com/kataloge

Jetzt kostenfrei
Kataloge bestellen:



Die Greifvögel in Überherrn beeindruckten.



Die Falknerei gehört zum Linslerhof. Interessiert lauschten die EMHC-Gäste den Erklärungen.

Umgebung. Zur großen Überraschung vieler kam ein TV-Team auf den Platz: Der Saarländische Rundfunk (SR) berichtete über das Mobiltreffen. Das war eine gute Reklame für den EMHC.

Beim Rundgang über den Linslerhof lernten die mobilen Gäste die verschiedenen sportlichen Möglichkeiten

kennen. Reiten man kann hier, Pferde unterstellen und die Trainingsmöglichkeiten der Reitanlage nutzen. Jagdschule und Falknerei sind weitere Standbeine des Linslerhofs.

Den EMHC-Gästen wurden die verschiedenen Methoden der Falknerei erklärt und vorgeführt. Falknerei

hat teilweise eine große Bedeutung auf Flughäfen bei der Vertreibung von Vogelschwärmen. Auch zur Jagd auf Kaninchen in Parks und Wohngebieten werden mancherorts Falken eingesetzt. Bei der Beizjagd auf Rebhühner und Fasane ist ein guter Vorstehhund unverzichtbar, der das Wild sicher vorste-



Freiwillige vor: Einige EMHC-ler trauten sich, Falken auf den Handschuh zu nehmen.



Strahlende Gesichter bei Anne und Dr. Markus Leidinger (Mitte), als ihnen EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff (links) und Ehrenpräsident Rüdiger Zipper einen Scheck über 2500 Euro für die „Initiative zur Unterstützung krebskranker Kinder im Saarland“ übergaben.



Der Blick aus der Drohnenkamera zeigt, wie beim EMHC gefeiert wurde.

hen, also anzeigen, muss. Solche Hunde werden auf dem Linslerhof auch ausgebildet. Es war für die Teilnehmer des Mobiltreffens faszinierend, in die Welt der Greifvögel eingeführt zu werden.

Im Festsaal des Linslerhofs war tags darauf ein Saarländisches Buffet angerichtet. Der Höhepunkt des Abends war indessen der Auftritt von Elvis-Imitator Sigurd Oster. Er rockte den Saal eine ganze Stunde lang mit den Songs den „Kings“. Der Auftritt kam bestens an.

Am Sonntagabend ging es nach einem Glas Champagner zum Gala-Abend. Die EMHC-ler wurden mit einem 4-Gänge-Menü verwöhnt. Überherrns Bürgermeisterin Anne Yliniva-Hoffmann gab sich die Ehre, der Einladung des EMHC zu folgen. Bei jedem großen EMHC-Treffen ist es seit Jahren Tradition an die krebskranken Kinder zu denken und eine Spende zu machen. So war das auch bei diesem Treffen. Die Damen hatten die Idee, eine Tombola zu veranstalten. Sofort wurden Preise gesammelt. Die Firma Doorout hatte in Verbindung mit Dometic-Kampa im Vorfeld Wertgutscheine bereitgestellt. Strahlende Gesichter gab es dann



Der Elvis-Imitator begeisterte das EMHC-Publikum.

bei Anne und Dr. Markus Leidinger, als ihnen EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff und Ehrenpräsident Rüdiger Zipper einen Scheck über 2500 Euro für die „Initiative zur Unterstützung krebskranker Kinder im Saarland“ übergaben.

Mit dem traditionellen Frühstücksbuffet am Montagmorgen ging ein abwechslungsreiches EMHC-Treffen zu Ende. Corona hatte zwar das Programm etwas durcheinander gebracht, aber die Mitglieder haben das Beste daraus gemacht. Der Dank der Teilnehmer gilt den Organisatoren, die es im Vorfeld wirklich nicht leicht hatten.

Text: Heinz Schneider
Fotos: Joachim Hammesfahr,
Michaela Kirchhoff,
Heinz Schneider



Astrid Demuth bot leckeren Blechkuchen an.



In geselligen Runden tauschten sich die Mitglieder aus.



Im Grünen hatten sich die EMHC-Mitglieder niedergelassen.

Kohl- und Pinkel-Treffen 2022 in Klein Rönnau

Klappt es endlich im dritten Anlauf?

Aller guten Dinge sind drei – und so lädt Arnold Golin nun bereits zum dritten Mal zum traditionsreichen Kohl- und Pinkel-Treffen des EMHC nach Klein Rönnau bei Bad Segeberg ein. Zweimal musste das Treffen wegen der Corona-Pandemie 2020 und 2021 kurzfristig abgesagt werden. Jetzt besteht indessen die berechtigte Hoffnung, dass das EMHC-Treffen vom 24. bis zum 27. März 2022 endlich stattfinden kann.

Hier ist das von Arnold Golin ausgearbeitete Programm: Am Donnerstag, 24. März 2022, sollen die Teilnehmer bis um 16 Uhr in Klein Rönnau eintreffen. Um 18 Uhr ist die offizielle Begrüßung vorgesehen – anschließend gibt es ein gemeinsames Essen mit Holsteiner Bratkartoffel-Buffer mit Matjes, Brathering, Roastbeef, Sauerfleisch, Krustenbraten, Schwarzbiersauce und gemischtem Salat im platzeigenen Restaurant „Zum Klüthsee“. Getränke müssen die Teilnehmer selbst bezahlen.

Am Freitag, 25. März 2022, gibt es ab 8 Uhr Brötchen und eine Zeitung. Gegen 10 Uhr ist Abfahrt mit dem Omnibus nach Lübeck. Um 11 Uhr beginnt dort eine

Stadtführung. Um 12.30 Uhr ist eine einstündige Hafensrundfahrt vorgesehen, ehe es um 13.45 Uhr ins berühmte Café Niederegger geht. Gegen 17 Uhr erfolgt die Rückfahrt nach Klein Rönnau, wo um 19 Uhr noch ein gemeinsames Abendessen ansteht.

Am Samstag, 26. März 2022, geht es mit dem Fahrrad nach Bad Segeberg unter anderem zur Fledermauswelt „Noctalis“. Um 18 Uhr beginnt der Festabend mit einer Holsteiner Grünkohlplatte. Am Abend werden auch die neuen Kohl-Hoheiten des Euro Motorhome Clubs gekürt.

Das EMHC-Treffen endet am Sonntag, 27. März 2022, mit dem traditionellen Frühstücksbuffet. Die Anmeldung zum Kohl- und Pinkel-Treffen soll bis zum 16. Januar 2022 bei Arnold Golin, Zum Karpfenteich 3 c, 23795 Fahrenkrug, Tel: 01 72-526 1792, E-Mail: a.golin@gmx.de, erfolgen. Die Teilnehmergebühr beträgt 340 Euro für ein Mobil mit zwei Personen und 200 Euro für Einzelfahrer. Überweisungen werden erbeten auf das Konto IBAN DE28 2307 0700 0254 2058 00, BIC DEUTDE33, bei der Deutschen Bank. Die Überweisung gilt als Anmeldung.



Ein Besuch im berühmten Café Niederegger darf beim Ausflug nach Lübeck nicht fehlen.

Foto: Wikipedia

Anzeige

Ihr Experte für Freizeitfahrzeuge!

Sie haben einen Schaden an Ihrem Fahrzeug oder eine technische Frage?

Nehmen Sie Kontakt zu uns auf, wir beraten Sie gerne.



Halle 1 Stand D02



KONTAKT

Landstraße 43 a,
35080 Bad Endbach

Tel. 02776/92290
info@sv-happel.de
www.sv-happel.de



Bekannt vom 50-Mark-Schein: das Holstentor in Lübeck.

Über 1000 Freizeitfahrzeuge auf der CMT 2022

Stuttgart ist wieder eine Reise wert

Nach dem Caravan-Salon ist vor der CMT. Vom 15. bis zum 23. Januar 2022 werden die großen Hallen der Messe Stuttgart wieder zum Eldorado für viele Reisemobilisten, denn hier können immerhin in sechs Hallen und davor über 1000 Caravans, Reisemobile, Vans und Freizeitfahrzeuge bestaunt werden. Mindestens 120 Neuheiten und zahlreiche Weltpremiere werden auch 2022 wieder in Stuttgart erwartet. Herausragend ist auf der CMT auch der große touristische Teil: Mehr als 100 Länder sowie 360 Regionen und Städte bauen ihre Stände aus, so dass man bestimmt reichlich Inspirationen und frische Ideen für den nächsten Traumurlaub finden kann.

Insgesamt sechs Messehallen widmen sich 2022 in Stuttgart den Themen Camping, Caravaning, Vans und Zubehör. Im L-Bank-Forum, der Halle 1, präsentieren vor allem die großen Anbieter der Branche ihre Neuheiten. Die Halle 2 ist komplett von den Marken des Knaus-Tabbert-Konzerns belegt. Hier gibt es alles vom kompakten Camper bis hin zum Premium-Reinemobil.

Die Jacques-Lanners-Halle (Halle 3) ist in erster Linie

für die Premiummodelle und großen Luxusliner reserviert. In der Messehalle 5 geben sich Volumenhersteller ein Stelldichein. In Halle 7 findet man alles an Zubehör, mit dem sich die Mobile individualisieren lassen. Hier gibt es praktische Aus- und Umbaulösungen, mobile Solartechnik, Heizungen, Mover, Klimaanlage und allem, was Reisemobilisten brauchen.

In der Alfred Kärcher Halle (Halle 8) gibt es im Januar ein Internationales Angebot an Camping- und Stellplätzen. Hier kann man sich informieren, vergleichen und natürlich auch direkt buchen. Die Paul Horn Halle (Halle 10) ist die neue Campingbus-Area mit Vans und mehr. Alle namhaften Hersteller von Kastenwagen und Campingbussen sind hier vertreten.

Erfreulich für viele Reisemobil-Interessenten: Anders als beim Caravan-Salon 2021 in Düsseldorf werden die Marken der Erwin Hymer Group im Januar auf der CMT in Stuttgart vertreten sein.

Neu auf der CMT in Stuttgart: Vom 20. bis 23. Januar finden Tauchbegeisterte in der Halle 9 alles für den



Die CMT gilt in der Reisemobilbranche als Auftakt in die Reisesaison. Die Hersteller sehen dem Event mit Optimismus entgegen.

nächsten Urlaub unter Wasser: Die schönsten Reiseziele fürs Tauchen und Schnorcheln, beste Beratung und die nötige Ausstattung bringen die Aussteller der „InterDive“, die erstmals in die CMT integriert ist. Eine weitere Messe in der Messe ist vom 15. bis zum 17. Januar 2022 die Sonderschau „Fahrrad- & WanderReisen“.

In Stuttgart sind die Wege vom Reisemobil bis in die Messehallen kurz: Der CMT-Stellplatz, auf dem mobile Gäste übernachten können, liegt direkt auf dem Messegelände und ist in wenigen Minuten von der benachbarten A8 zu erreichen. Eine Alternative zum Parken am Messegelände sind die P+R-Park-

plätze in Stuttgart und den umliegenden Landkreisen. Im Gebiet des VVS (Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart) können CMT-Besucher ihr Fahrzeug auf einem von mehr als 200 P+R-Anlagen stehen lassen und mit den öffentlichen Verkehrsmitteln weiterreisen. Besonders praktisch: Die Kombi-Tickets mit VVS-Aufdruck berechtigen neben dem Eintritt zur Messe auch zur kostenfreien Nutzung des ÖPNV im gesamten VVS-Netz.

Mit einem umfassenden Hygienekonzept soll die CMT 2022 sicher durchgeführt werden, nachdem sie in diesem Jahr Corona-bedingt ausgefallen war.

Fotos: Joachim Sterz



Zahlreiche Premieren sind für die CMT 2022 in Stuttgart angekündigt.



Soll es ein neues Reisemobil sein? Auf der CMT in Stuttgart hat man die Qual der Wahl.

Knaus Tabbert zieht positives Fazit nach dem Börsengang

„Wir sind auf einem guten Weg“

Die Knaus Tabbert AG, zu der auch Nobelmobilhersteller Morelo gehört, zieht ein positives Fazit seines ersten Jahres an der Börse. „Der Börsengang war ein wichtiger Meilenstein für die Entwicklung unserer Gruppe. Mit dem Emissionserlös haben wir die Voraussetzung für das weitere dynamische Wachstum geschaffen, wie der Erweiterung unserer Fertigungskapazitäten, wegweisenden Innovationen für die Branche und der Entwicklung nachhaltiger Lösungen für Freizeitfahrzeuge“, sagt Wolfgang Speck, der CEO der Knaus Tabbert AG.

Am 23. September 2020 wurden die Aktien der Knaus Tabbert AG erstmals im Prime Standard der Frankfurter Börse gehandelt. Trotz eines volatilen Kapitalmarktes wurden beim Börsengang rund 10 Millionen Aktien zu einem Ausgabepreis von 58 Euro vorrangig an institutionelle Investoren im In- und Ausland ausgegeben. Der Streubesitz beträgt seitdem rund 35 Prozent.

Die Knaus Tabbert AG hat ihr Versprechen eingehalten, den Wachstumskurs nach dem Börsengang fortzusetzen und die eingeworbenen Mittel in den Ausbau der Kapazitäten zu investieren. Bis 2025 werden so weitere 220 Millionen Euro in den Ausbau der bestehenden Produktionsstandorte investiert. So will man die Marktposition im dynamisch wachsenden Markt für Freizeitfahrzeuge weiter ausbauen. Modernste Produktionsanlagen und -technologien sollen zu einer nachhaltigen Produktivitäts- und Kapazitätssteigerung führen. Auf dem Caravan Salon 2021 im September in Düsseldorf

wurden dazu auch zahlreiche Neuigkeiten der Konzernmarken vorgestellt, unter anderem die Studie für ein elektrisch angetriebenes Wohnmobil von Knaus.

Mit einem erfolgreichen Geschäftsjahr 2020 und einem weiteren Wachstum im Jahr 2021 befindet sich das Unternehmen seit dem Börsengang nach eigenen Angaben „auf einem gutem Weg“. Im ersten Halbjahr 2021 ist der Umsatz um 23 Prozent auf 442 Millionen Euro gestiegen. Das bereinigte EBITDA hat sich um 33 Prozent auf 45 Millionen Euro verbessert. „Die Rekordergebnisse zeigen, dass wir in der Lage sind, aus eigener Kraft zu wachsen und gleichzeitig die Profitabilität zu steigern“, ergänzt Knaus-Tabbert-Finanzchef Marc Hundsdorf.

Im September 2021 hat das Unternehmen erstmals Wachstumsziele für die mittelfristige Entwicklung veröffentlicht. So soll der Umsatz bis zum Jahr 2025 auf 2 Milliarden Euro gesteigert werden. Die Aktie reagierte auf diesen Ausblick mit einem deutlichen Kursprung. Die Knaus Tabbert AG hat ihren Hauptsitz im niederbayerischen Jandelsbrunn. Weitere Standorte in Deutschland sind Mottgers und Schlüssel- feld sowie Nagyoroszi in Ungarn. Im Jahr 2020 erzielte der Konzern mit seinen Marken Knaus, Tabbert, T@b, Weinsberg, Morelo und der Internetplattform Rent And Travel einen Umsatz von knapp 800 Millionen Euro und produzierte mit rund 3.000 Mitarbeitern mehr als 24.000 Freizeitmobile.



Seit September 2020 werden Knaus-Tabbert-Aktien an der Börse gehandelt. Ihr Wert stieg innerhalb eines Jahres um 15 Prozent an.

Foto: Deutsche Börse AG / M. Joppen



Das Knaus-Werk in Jandelsbrunn ist die Kernzelle des Knaus-Tabbert-Konzerns. Bis 2025 soll der Umsatz auf zwei Milliarden Euro steigern.

Anzeige

Sonnenstrom Made in Germany
SOLARA®
Über 25 Jahre Qualität

KÖNIG KUNDE AWARDS
KÖNIG KUNDE AWARDS
2. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLAR REISEMOBIL
1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE REISEMOBIL

Hymer stellt den neuen Tramp S 585 vor

Viel Komfort auf 7,09 Metern Länge

Zuwachs in der Tramp-Baureihe von Hymer, mit der der Hersteller den teilintegrierten Einstieg in die Welt des mobilen Reisens auf Mercedes-Benz-Sprinter bietet. Nun erhält die Modellreihe mit dem Tramp S 585 einen weiteren Grundriss. Auf einer Länge von 7,09 Metern weist das Mobil einen ungewöhnlichen Grundriss mit einer extra breiten Seitencouch, zwei komfortablen Längseinzelbetten, einem raumhohen Kleiderschrank und einem geräumigen Variobad mit Schwenklösung auf. Zahlreiche Fahrassistenten- und Multimediasysteme sorgen für eine sichere und komfortable Fahrt. Stauraum für Campingequipment, Fahrräder und anderes bietet die beleuchtete Garage im Heck – Verzurrschienen für eine flexible Befestigung größerer Gepäckstücke wie etwa Sportgeräte sind hier inklusive.

Ein Highlight des Tramp S 585 ist das überarbeitete und für den Grundriss optimierte Vario-Schwenkbad. Es lässt sich durch eine variable Schwenkwand einfach zu einem ergonomisch gestalteten Design-Bad erweitern.

Für Komfort im Wohnbereich sorgt neben den verstellbaren Sprinter-Komfortsitzen, die einen halben Meter breite Seitencouch. Sie kann optional auch mit einem fünften Sitzplatz ausgestattet werden. Darüber hinaus ist als Sonderausstattung auch eine Komfort-L-Sitzgruppe mit Loungepolstern wählbar.

Teil der umfangreichen Serienausstattung des Tramp S 585 ist der raumhohe Kleiderschrank. Zusätzlicher Stauraum findet sich unter den zwei Längseinzelbetten mit einer serienmäßigen Länge von 1,93 und 1,87 Metern. Sportliche Akzente im Äußeren setzt die im Rahmen der Sonderausstattung verfügbare Tenorit-Designabklebung.

Zudem verfügt auch der neueste Grundriss über die bekannten Vorzüge der Tramp S-Reihe: Das Innere des Fahrzeugs zeichnet sich durch sein modernes, helles Design und das ungewöhnliche Raumgefühl aus. Verstärkt wird diese durch ein Beleuchtungskonzept mit mehreren Lichtebenen. Dank des abgesenkten Chassis-Rahmens ist der Laufboden im gesamten Fahrzeug eben, was in einer Gesamtstehhöhe



7,09 Meter misst der Neue Hymer Tramp 585 in der Länge. Basisfahrzeug ist der Mercedes Sprinter.

von 2,04 Metern resultiert. Optional kann das Fahrzeug um ein stufenlos elektrisch verstellbares Hubbett ergänzt werden.

Sogar unter dem Hubbett bietet der Hymer Tramp S 585 eine Stehhöhe von 1,88 Metern. Die serienmäßige Warmluft-Dieselheizung mit Boiler sorgt in Kombination mit dem raumhohen 152 Liter-Kompressor-Kühlschrank sowie dem Hymer-Smart-Battery-System für noch mehr Autarkie auf Reisen. Die wegfällenden Gasflaschen wirken sich positiv auf Stauraum und Gewicht aus. Auf Wunsch ist auch eine Gas-Warmluftheizung in Kombination mit ei-

nem Absorber-Kühlschrank erhältlich. Weiterhin vorhanden sind die beiden kompakten 2,75-Kilogramm-Gasflaschen für den Herd und zum Kochen.

Erstmalig bietet sich zudem die Option, die Stahl-Doppelblattfeder auf der Hinterachse des Fahrzeugs gegen eine GFK-Blattfeder zu tauschen, wodurch zusätzliche 16 Kilogramm eingespart werden können. Der große Panorama-Dachlüfter im Wohnbereich lässt viel direktes Tageslicht herein und sorgt für natürliche Lichtverhältnisse im Fahrzeuginneren.

Der Hymer Tramp S 585 ist ab sofort bestellbar.



Zwei komfortable Einzelbetten sind im Heck des Tramp 585 untergebracht.



Zweckmäßig präsentiert sich die Kücheneinrichtung. Der große Kühlschrank gehört zur Serienausstattung.

Goldschmitt-Neuheiten für Mobilfahrwerke

Mehr Federkomfort im Campervan

Auch wenn Goldschmitt beim diesjährigen Caravan Salon nicht zu den Ausstellern gehörte, präsentierte der Fahrwerksspezialist aus dem Odenwald dennoch einige Neuheiten. Auf der CMT in Stuttgart ist Goldschmitt wieder dabei.

Nun gibt es eine überarbeitete Variante der Komfortfederbeine der Serie „RouteComfort“. Die neuen Federbeine mit dem Namen „RouteComfort Evo“ (für Evolution) sind im Vergleich zu ihren Vorgängern mit Stoßdämpfern ausgestattet, die durch ihre automatische Dämpfungskraftverstellung für eine optimale Dämpfung bei allen Fahrbahnbeschaffenheiten sorgen. Je nach Intensität der Unebenheiten und der daraus resultierenden Schwingungen (Amplituden) wird die Dämpfungkraft vollautomatisch verringert oder erhöht. Diese Technik sorgt für eine noch komfortablere Dämpfung bei ruhiger Fahrt, jedoch auch für ein äußerst stabiles und sicheres Fahrverhalten bei intensiven Aufbaubewegungen.

Die neuen Federbeine der Serie „RouteComfort Evo“ wurden speziell für Camper-

vans entwickelt und sind für den Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 erhältlich. Der Preis pro Satz: 999 Euro. Außerdem sind die Federbeine fester Bestandteil der neuen CamperPLUS-Pakete, die wahlweise mit Zusatzschraubenfedern (1.169 Euro) oder Zusatzluftfederung (1.799 Euro) erhältlich sind.

Neu bei Goldschmitt sind auch nachrüstbare Luftfederungen für das Hymer-SLC-Chassis auf Mercedes-Sprinter-Basis. Damit lassen sich auch die Sprinter-Varianten (MasterLine, ModernComfort I, Modern-Comfort T) in der Nachrüstung mit einer Vollluftfederung (2-Kanal / 4-Kanal) ausstatten.

Ebenfalls neu im Goldschmitt-Programm sind Luftfederungen für den VW T5, T6 und T6.1. Für diese Modelle bietet Goldschmitt eine neue, komfortablere Vollluftfederung für die Hinterachse an. Neben den bewährten Varianten mit robusten Doppelfaltenbälgen kommen bei der neuen Version großvolumige Kegelbälge zum Einsatz, die für noch mehr Fahrkomfort an der Hinterachse sorgen sollen.



Die neuen Federbeine der Serie „RouteComfort Evo“ sind für den Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper ab Baujahr 2006 erhältlich.

Wie auch die Systeme mit Doppelfaltenbälgen lässt sich auch die neue Komfortluftfeder mit den Luftfederbeinen der Vorderachse kombinieren. Somit wird es neben einem 2-Kanal-System für die Hinterachse auch eine 4-Kanal-Variante für Vorder- und Hinterachse geben. Auch das OmniRoad-Fahrwerk, das den VW-Transporter geländegängiger macht, ist mit der neuen Luftfederung an der Hinterachse kombinierbar. Alle Vollluftfederungen von Goldschmitt sind mit der Steuerung AirDriveControl ausgestattet. Mit dieser lassen sich viele verschiedene Funktionen und Positionen abrufen. Die Luftfederungen



Die neuen Goldschmitt-„RouteComfort Evo“-Federbeine sind im Vergleich zu ihren Vorgängern mit Stoßdämpfern ausgestattet, die durch ihre automatische Dämpfungskraftverstellung für eine optimale Dämpfung bei allen Fahrbahnbeschaffenheiten sorgen.

für die Hinterachse sind ab 3.129 Euro, das Komplettfahrwerk an Vorder- und Hinterachse ab 5.939 Euro erhältlich.

Anzeige

HYGIENE-TRIO
DIE KOMPLETT-LÖSUNG FÜR EINE GANZE SAISON

- ▶ KOMPLETT-SCHUTZ FÜR IHR FRISCHWASSERSYSTEM
- ▶ DESINFEKTION UND BIOFILMENTFERNUNG MIT OXIDAV CLEAN
- ▶ ENTKALKUNG VON LEITUNGEN UND BOILERS MIT XPRESS
- ▶ AUTOMATISCHE WASSERKONSERVIERUNG MIT DEM SILBERNETZ

NEU
FÜR TANKGRÖßEN BIS 60 UND 140 LITER

Blizidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Anzeige

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie

NOVIIEC THE BATTERY MANAGERS
Rockershauer Str. 11 · D-66115 Saarbrücken
Tel. 06 81 / 99 27 40 · Fax 06 81 / 99 27 421
info@novitec.de · www.novitec.de

Das Modell Neo gibt es nun auch mit Querbett im Heck

Bei den „Kleinen“ rüstet Frankia auf

Zuwachs bei den „kleinen“ Reisemobilen in der 3,5-Tonnen-Klasse bei Frankia:

„Nach dem großen Erfolg unseres 3,5-Tonnners Frankia Neo seit der Einführung im Modelljahr 2020, gehen wir nun mit einem neuen Grundriss und einer Sonderedition einen weiteren Schritt, um der Nachfrage im Markt nachzukommen und gezielt auf die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden einzugehen“, erklärt Konstantin Döhler, der Director Sales and Operations bei Frankia. „Der neue Grundriss des teilentegrierten Frankia Neo mit Querbett zeigt sich in Sachen Raumgestaltung nun noch flexibler. Neben dem Neo GDK mit getrennten Längsbetten setzt der Frankia Neo BD auf noch mehr Freiraum im Innenraum und eine große L-Sitzgruppe mit fünf Sitzgelegenheiten. Beide Grundrisse weisen zudem durch eine Küche mit optionalem 138-Liter-Kühlschrank sowie multifunktionalen Lösungen im Badezimmer auf. Fünf Wohnwelten inspirieren dazu, selbst Akzente zu setzen und den Neo mit einem ganz eigenen Stil zu versehen.

Den 3,5-Tonner gibt es neben dem Grundriss mit

Längsbetten jetzt auch mit Querbett im Heck. Es misst 2,03 x 1,40 Meter. Der 3,5-Tonner (optional 4,5-Tonnen) rollt auf wendigen 6,80 Metern Länge auf der Mercedes-Benz-Sprinter-Basis mit Frontantrieb. Ausgestattet ist das Mobil ab Werk mit dem Multimediasystem MBUX, automatischer Fahrlichtsteuerung, Keyless Start und Seitenwindassistent. Winterfestigkeit verspricht der ThermoProtect-Ausbau. Das Dach besteht aus hagelresistentem GFK. Frankia gewährt sieben Jahre Dichtigkeitsgarantie.

Die Heckgarage weist eine Höhe von 1,20 Meter auf. Der beheizte Doppelboden misst 20 bis 40 Zentimeter Höhe und ist nach vorne durchladbar. Reichlich Stauraum bieten Bordfächer, ein Kleiderschrank unter dem Bett und ein zusätzlicher Schrank im neuen Neo BD ein Stauraum unter der Sitzgruppe mit Zugang zum Doppelboden. Die Zuladung beträgt mehr als 500 Kilogramm beim 3,5-Tonner und über 1.500 Kilogramm beim 4,5-Tonnen-Modell. Die durchgehende Innenraumhöhe beträgt zwei Meter bei 2,90 Meter Gesamthöhe des Fahrzeugs. Aus der Sitzgruppe kann schnell und einfach



Schwarzes Fahrerhaus, weißer Aufbau: Die neue Neo Blackline von Frankia fällt auf.



Im Inneren des neuen Frankia Neo mit dem Querbett im Heck.

ein optionales Notbett gebaut werden.

Die neue Neo-Black-Line-Edition fällt mit einem besonderen Außen- und Innenraumdesign auf. Im Inneren setzt Frankia auf das ist modern-zeitlos: Visby White

– ein helles Holz mit dezenter Maserung kombiniert mit einer Leder-Microfaser-Polsterung in Anthrazit und Schwarz. Dazu gibt es die halbautomatische Klimaanlage Tempmatik und den großen 92-Liter-Kraftstofftank. Zur Ausstattung gehören auch eine Solaranlage samt 105-Ah-LiFePo-Batterie, ein Notbett in der Sitzgruppe, Wärmeisolierung im Fahrerhaus sowie ein durchgängiger stufenloser beheizter Doppelboden mit 20 Zentimetern Höhe.

Der Basispreis des Frankia Neo BD oder GDK liegt bei 77.900 Euro, die Black Line-Modelle sind ab 88.900 Euro zu haben.



Das Modell Blackline GD ist ein klassischer Einzelbetten-Grundriss.

Dethleffs Globetrotter XXL A mit neuem Outfit

Alkoven-Mobil für höchste Ansprüche

Damit will Dethleffs weiterhin in der Reisemobil-Champions League spielen: Außen und innen optisch aufgewertet fährt die größte Reisemobil-Baureihe von Dethleffs ins Modelljahr 2022. Außen zeigt das sich das Alkoven-Flagschiff aus Isny nun mit den dynamischen Linien und Farbflächen des aktuellen Dethleffs Familiendesigns.

Der Name ist Programm: Mit 8,86 Meter Länge, 3,45 Meter Höhe und bis zu 7,2 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ist der Globetrotter XXL A das größte Reisemobil im Dethleffs-Programm. Doch nicht nur die puren Abmessungen des Alkoven-Mobils sind beeindruckend. Die Ausstattung, die Wohnqualität, die Ganzjahrestaughlichkeit und seine Leistungsdaten machen den Globetrotter XXL A interessant für erfahrene Reisemobilfahrer mit hohen Ansprüchen.

Der Globetrotter XXL A verfügt dank des Iveco Daily Leiterraumchassis mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung bis zu 2,2 Tonnen Zuladung und kann bis 3.500 Kilogramm an den Haken nehmen. Dazu passt der serienmäßige 180 PS starke Euro-6d-Motor mit drei Liter Hubraum. Ein 210 PS starker

Antrieb ist optional erhältlich. Mit reichhaltiger, Grundausstattung ist der Globetrotter XXL A ab knapp 155.000 Euro zu haben.

Beim Außendesign folgt das Premium-Modell der einheitlichen Designlogik der Dethleffs-Familie. Dabei stehen zwei Design-Varianten zur Wahl: eine mit Fahrerhaus und unterer Seitenwand in Weiß und eine, bei der diese Bereiche in Silbergrau gehalten sind. Freundlich und hell präsentiert sich im Modelljahr 2022 der Wohnraum. Oberflächengestaltung und Wohnwelten folgen dem aktuellen Trend mit reduzierter Farbpalette, hellen Oberflächen und eleganten Akzenten in Grau. Dabei unterstreicht der Mix aus hellen Hölzern und weißen Oberflächen den großzügigen Charakter des Innenraums im XXL-Format. Wertige Tisch- und Arbeitsflächen in elegantem Marmor-Dekor und der Boden in Beton-Optik fügen sich in die Gesamtgestaltung ein.

Auch im Modelljahr 2022 ist der Globetrotter XXL A in zwei Grundrissen erhältlich. Beide verfügen über eine Dinette mit gegenüberliegenden Sitzbänken und seitlich an der Wand angeschlagenem Tisch hinter dem Fah-



Stattliche Erscheinung: Mit einer Länge von 8,86 Metern ist der Globetrotter XXL A das größte Reisemobil des Herstellers aus dem Allgäu.



Hochwertige Materialien prägen das Interieur. Der Zugang zum Fahrerhaus lässt sich verschließen.

rerhaus. Nach hinten folgen die Küche und das Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum, das zum Wohnraum hin abschließbar ist. Unterschiede gibt es beim Schlafraum im Heck. Während das Modell Globetrotter XXL A 9050-2 mit mittigem Queensbett aufwartet, verfügt das Schlafzimmer des Globetrotter XXL A 9000-2 über zwei Einzelbetten, die sich zu einer Liegewiese umbauen lassen.

Ein Plus ist die Winterfestigkeit, die eine Ganzjahresnutzung ohne Einschränkung zulässt. Dicke Wand-

aufbauten mit XPS-Isolierung (Dach 45 mm, Seitenwände 44 mm und Boden 43 Millimeter) verhindern das Eindringen von Kälte wie der beheizte Doppelboden, in dem auch alle Versorgungsleitungen frostgeschützt untergebracht sind, und der mit 36 Zentimetern Höhe zusätzlichen Stauraum mit Durchlademöglichkeit, beispielsweise für Skier bietet. Zudem lässt sich der Durchgang zwischen Wohnraum und Fahrerhaus mit einer massiven Tür verschließen, was gut gegen Kälte und Hitze schützt.

Anzeige



Qual der Wahl: Interessenten können den Globetrotter XXL A von Dethleffs mit Queensbett oder mit Einzelbetten bestellen.

VOTRONIC

PASSION FOR
ELECTRONICS
MADE IN GERMANY

- BATTERIELADEGERÄTE
- SOLARTECHNIK
- WECHSELRICHTER
- KONTROLLBOARDS

www.votronic.de

Blick in interessante Bücher für Reisemobilisten

Umfassender Blick auf die Mobilgeschichte

Immer wieder kommen interessante Bücher für Reisemobilisten auf den Markt. Euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz hat sich einige Bände etwas näher angeschaut. Hier ist sein Fazit:



In der Welt unterwegs

Erinnern Sie sich an Mikafa, DWA, Fendt, QEK, Bischofsberger, Feriela, Mercator, Eiffelland oder Orion? Längst nicht alle Reisemobil- und Caravanmarken haben überlebt. Doch sie leben wieder auf im jüngsten Geschichtsband aus dem Delius Klasing Verlag. Thomas Wirth und Christian Steiger haben mit dem opulenten, fast 300 Seiten starken Buch „In der Welt unterwegs – Die Geschichte des Caravanings“ – einen umfassenden Überblick über die Geschichte des mobilen Reisens vorgelegt. Auch wenn beide Autoren, wie sie betonen, beim Thema nicht familiär vorbelastet sind, ist ihnen mit dem Band doch ein großer Wurf gelungen.

Wer weiß schon, dass diese Freizeitform schon mehr als 100 Jahre vorweisen kann? Die „Wandervögel“ waren in den frühen Jahren des 20. Jahrhunderts quasi die Urmütter und -väter einer Bewegung, die heute Millionen Fans in aller Welt begeistert. Und wer weiß denn, dass es bereits vor 100 Jah-

ren auch die ersten Caravans und Wohnmobile gab? All das wird auch auf den mehr als 500 Fotos in dem großformatigen Band deutlich. Es ist herrlich zu sehen, wie und womit unsere Altvordereinst auf Tour gingen und Camping und Caravaning zu einer wahren Volksbewegung machten.

Natürlich erinnert das Buch auch an alle wichtigen Pioniere der Szene, etwa an Erwin Hymer, Helmut Knaus oder Harald Striewski, den Hobby-Gründer. Doch es kommen auch die vor, die heute eher vergessen sind: etwa Heinz Blessing (Eura Mobil), Helmut Wilk, Alfred Tabbert oder Heinz Austermann. Kaum zu glauben, welche abenteuerlichen Konstruktionen sie und viele weitere Kollegen einst auf den Caravaning-Markt brachten.

So hat der Band das Zeug, sich als Standardwerk für die Camping- und Reisemobilgeschichte zu etablieren. Wer zu blättern anfängt, wird das Buch nicht so schnell zur Seite legen, denn etliche Aspekte sind neu oder werden wieder aufgefrischt. So erfährt man etwa, wie es zur Gründung der bekannten Szene-Magazine kam oder wie es einst mit dem Caravan-Salon (in Essen) anging. Es macht einfach Spaß, die Episoden über die Geschichte(n) und die Typen der Szene zu lesen und über die vielen interessanten Fotos zu staunen.

Für alle, die noch ein passendes Weihnachtsgeschenk für Reisemobilisten und sol-

che, die es werden wollen, suchen, ist der Band ein ganz heißer Tipp. Eine klare Kaufempfehlung.

In der Welt unterwegs – Die Geschichte des Caravanings
Christian Steiger und Thomas Wirth
Delius Klasing Verlag
296 Seiten, 528 Fotos,
39,90 Euro
ISBN: 978-3-667-12241-4



Radurlaub in Deutschland

Kennen Sie die heimelige Altstadt von Essen-Kettwig, das Hohe Venn, die Uckermark oder die rheinhessische Schweiz? Deutschland ist nicht nur ein tolles und oft überraschendes Reiseland für Mobilisten – oft genug lohnt es sich, die vier Räder des rollenden Ferienhauses gegen die Zweiräder zu tauschen und Landschaften und einladende Orte noch intensiver zu erkunden. Das Schöne: Beide Fortbewegungsformen lassen sich ja allerbestens verbinden – in vielen Wohnmobilen gehören ja die Fahrräder zum festen Inventar. So gibt es hier heute einen Buchtipp für

Radurlaub in Deutschland. Dies ist auch der Titel des neuen Bandes von Armin Herb und Daniel Simon.

25 Top-Ziele haben die Reisejournalisten gemeinsam mit den Experten der Zeitschrift Mybike für den Band ausgewählt. Mehr als 50.000 Kilometer an Radwegen zwischen Nordsee und Alpen wollen entdeckt werden. Die Autoren stellen sowohl Tages-, Wochenend- oder Mehrtagestouren vor. So vielfältig wie das Land ist auch das Buch: Hier werden lange Küstenabschnitte an Nord- und Ostsee vorgestellt, ausgeprägte Seenlandschaften in Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg, aber auch Touren in Mittelgebirgen wie der Eifel, dem Harz oder dem Bayerischen Wald.

Zu jeder vorgestellten Tour gehören auch ausführliche Informationen. Die Unterkunft-Tipps kann man sich wohl sparen – in dieser Hinsicht sind die Reisemobilisten ja autark, aber touristische Empfehlungen für Stopps links und rechts der vorgestellten Routen sind gleichermaßen für Zweiräder als auch für Vierradfahrer interessant. Zahlreiche Fotos machen zusätzlich Appetit, wieder einmal auf das Fahrrad umzusteigen.

Radurlaub in Deutschland
Armin Herb und Daniel Simon (Hrsg.)
Delius Klasing Verlag
160 Seiten, 188 Fotos,
19,90 Euro
ISBN 978-3-667-12233-9



**Mit dem Wohnmobil nach Polen
Teil 1: Der Norden**
**Mit dem Wohnmobil nach Polen
Teil 2: Der Süden**

Soeben zurück von einer ausführlichen Polen-Tour mit den beiden Bänden 61 und 62 aus der Womo-Reihe im Gepäck, fällt das Urteil über die beiden Bände unterm Strich durchaus positiv aus: In Sachen Stellplatz-Tipps gibt es für Polen nichts Besseres auf dem Markt. Daneben sind die beiden Bücher auch noch echte Reiseführer mit einer Vielzahl an touristischen Empfehlungen.

Es gibt freilich auch gravierende Unterschiede zwischen dem Nordband 61 und der Südausgabe 62. Kein



Wunder: Sie stammen von unterschiedlichen Autoren. Den Norden (Polen nördlich der Linie Frankfurt/Oder bis nach Warschau) hat Nicola Kluftinger unter die Lupe und unter die Räder genommen; die Süd-Ausgabe bearbeiteten Angelika und Helmut Breidenbach. Was beide Bände unterscheidet, ist vor allem der Umgang mit den deutschen Namen von Städten in Polen. Weite Gebiete des Landes – Schlesien und Ostpreußen – gehörten ja bis 1945 zu Deutschland und so sind – natürlich – auch heute noch die deutschen Namen geläufig. Wir reden üblicherweise von Stettin, Danzig, Warschau, Küstrin oder

Elbing, ohne Gefahr zu laufen, deshalb als Geschichtsrevisionisten zu gelten. Doch Nicola Kluftinger ignoriert das und verwendet in ihrem Womo-Buch ausschließlich die aktuellen polnischen Namen der Städte. Königsberg in der Neumark? Nein, die Rede ist stattdessen von Chojna, Gryfino (Greifenhagen), Swinoujscie (Swinemünde) oder Olsztyn (Allenstein). Etwas irritierend ist das schon.

Dass man durchaus parallel deutsche und polnische Namen verwenden kann, zeigt der Süd-Band. Dieser deckt in etwa die Linie von Görlitz (Zgorzelec) im Westen bis nach Lublin und Zamosc im Osten. Diverse Routen werden vorgestellt, die auf einer Strecke von 3000 Kilometern zu den schönsten und wichtigsten Städten im Süden Polens führen.

Gleichwie: Beide Bände der Polen-Reihe machen Appetit auf das große Nachbarland in Osten, das in touristischer Hinsicht noch immer etwas unterschätzt wird, aber doch so unglaublich vieles zu bieten hat. Auch die Wohnmobil-Infrastruktur hat sich in Polen in den vergangenen Jahren deutlich verbessert – dies wird in der Womo-Reihe deutlich.

Wer Lust hat, Neues und Spannendes zu entdecken, sollte unbedingt einmal mit dem Reisemobil nach Polen fahren. Die beiden Bücher sind ideale Begleiter. Richtig perfekt wäre der Nord-Band indessen, wenn er auch die angestammten deutschen Namen der Orte auflisten würde. Diese gehören einfach zur geschichtlichen Wahrheit dazu. Nennen wir doch Gdansk weiterhin auch Danzig, Warszawa Warschau und Poznan Posen, so wie ihrerseits Polen selbstverständlich von Monachium (München), Kolonia (Köln), Lipsk (Leipzig) oder Drezno (Dresden) sprechen.

Ist Anderes wirklich so schlimm?

Mit dem Wohnmobil nach Polen: Teil 1: Der Norden
Nicola Kluftinger
Womo-Verlag
312 Seiten, 21,00 Euro
ISBN: 978-3869036151

Mit dem Wohnmobil nach Polen: Teil 2: Der Süden
Angelika und Helmut Breidenbach
Womo-Verlag
240 Seiten, 17,90 Euro
ISBN: 978-3869036229

Anzeige

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE



facebook.com/tischerpickup



[@tischer_pickup_deutschland](https://instagram.com/tischer_pickup_deutschland)

FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.
TISCHER TRAIL 260S AUF TOYOTA HILUX
WWW.TISCHER-PICKUP.COM



Neue Variante des Crash-Sensors von GOK

Damit es während der Fahrt nicht kalt wird

Noch präziser, reduzierte Fehleranfälligkeit und bessere Inbetriebnahme in Schräglage: Der neue Crash-Sensor mit sogenannter Pendellösung bietet mehrere Vorteile. Er kommt in den Gasdruckregelanlagen Caramatic DriveTwo und Caramatic DriveOne zum Einsatz, die die Voraussetzung sind, um die Gasheizung in Wohnmobilen auch während der Fahrt zu nutzen zu können.

Tests haben gezeigt, dass die neue Variante des Crash-Sensors mit verbesserten Sicherheitseigenschaften weitere Vorteile bietet: schnellere und einfachere Inbetriebnahme sowie Reset nach dem Ansprechen, präzisere Funktionsweise und daher

weniger Störungen durch falsches Ansprechverhalten, die Inbetriebnahme ist problemlos möglich, auch wenn das Freizeitfahrzeug in Schräglage steht.

Die Bauform beizubehalten, war eine bewusste Entscheidung, denn nach zehn Jahren im Einsatz muss die Gasdruckregelanlage getauscht werden. Die Caramatic DriveTwo und Caramatic DriveOne haben den Vorteil, dass sie baugleich mit den silberfarbenen Modellen MonoControl CS und DuoControl CS von Truma sind. Das gewährleistet einen einfachen Eins-zu-Eins-Tausch bei zigtausend Gasdruckregelanlagen, die in Wohnmobilen eingebaut sind.



Die neuen Gasdruckregelanlagen von GOK sollen für noch mehr Sicherheit in Reisemobilen sorgen.

Knapp ein Jahrzehnt produzierte GOK unter anderem Gasdruckregelanlagen samt Crash-Sensor für die Firma Truma. 2018 endete die Partnerschaft und Truma baute

eine eigene Produktlinie auf. Kurz nach der Trennung forcierte GOK die Verbesserung und Weiterentwicklung des eigenen Crash-Sensors.

Ruderer bietet Produkte für viele Anwendungsbereiche

Ein „Klebstoff-Guide“ für Mobilisten

Beim Bau eines Mobils kommt es darauf an, den „Problemzonen“ clever zu begegnen und auf Stabilität und Langfristigkeit zu setzen. So gilt es, bei Montagen, Umbauten und Reparaturen die richtigen Kleb- und Dichtstoffe einzusetzen. Ganz gleich, ob Seitenwände ein neues Blech brauchen, Markisen, Dächer oder Leisten montiert oder Aufbaukanten, Fugen, Fenster und Luken abgedichtet werden müssen – die Ruderer Klebtechnik GmbH hat für die Anwendungsbereiche im Caravanbau Hochleistungskleber im Sortiment, die alle Profi-Anforderungen beim Abdichten, Kleben und Reparieren erfüllen. Und weil Ruderer einen großen Teil seiner Produkte auf seinem Online-Shop www.ottozeus.

com auch in kleineren Mengen verkauft, profitieren davon auch ambitionierte Heim- und Handwerker bei Aufgaben rund um Kleben und Pflegen des Wohnmobils.

Als Verkaufsschlager hat sich der technicoll-Caravan-Kleber erwiesen. Der Kleber hat die Eigenschaft, hervorragend auf Holz, Styropor, GfK und Alu-Blechen zu haften und an senkrechten Flächen nicht abzulaufen. Für kleinere und größere Reparaturen unterwegs gibt es das Caravan-Reparatur-Set. Darin finden Reisende vom technicoll-Caravan-Kleber über den Kartuschenschneider bis zur Auspresspistole alles Notwendige für die schnelle Reparatur.

Wer ein Austrocknen von Kunststoffen verhindern



Für Klebe- und Reinigungsarbeiten hält Ruderer ein breites Sortiment bereit.

will, kann bei Ruderer auf Spezialreiniger zurückgreifen. Das Caravan-Reinigungsset von Pudol enthält alles für die Innen- und Außenreinigung von Wohnmobilen. So können etwa Fenster, Dächer, Felgen, Dichtungen, Lüftungsgitter, Wasserhähne, Kochstellen, Bäder oder Polster mit dem Reini-

gungs- und Pflegeset schnell und gereinigt und konserviert werden. Weitere Hochleistungsklebstoffe listen die Ruderer-Klebstoffspezialisten in ihrem neuen Caravan-Flyer auf. In dem „Klebstoff-Guide“ wird aufgezeigt, welcher Klebstoff für welche Anwendung am besten geeignet ist.

Teleco präsentiert neues Multifunktions-Ladegerät

Mehr Leistung und hohe Kompatibilität

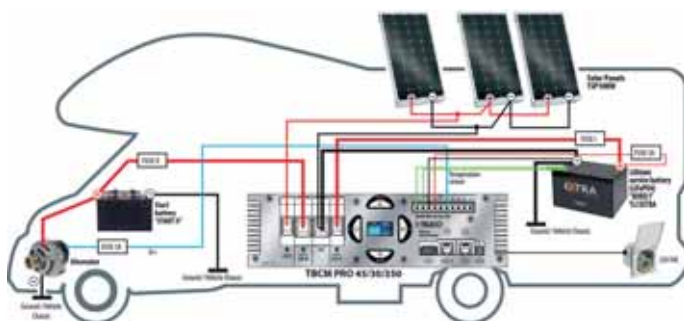
Ein Jahr nach der Markteinführung des innovativen Ladegeräts für Freizeitfahrzeuge, das in der Lage ist, unterschiedliche Ladquellen von Batterien zu steuern, präsentierte Teleco nun ein Upgrade seines Multifunktions-Ladegeräts mit weiter verbesserten Funktionen und einer optimierten Energiezufuhr. Das neue TCBM PRO 45/30/350 (das den TBC3i PRO 30/20/250 ersetzt) ist bei vielen Funktionen in der Lage, selbstständig die richtige Entscheidung zu treffen, um so die Batterien optimal zu laden. Das Ladegerät stellt eigenständig fest, welche Stromquelle die beste ist und verwendet diese zum Laden. Dabei entscheidet das Multifunktionsgerät individuell zwischen Wechselstrom-Netz, dem Generator, der

Lichtmaschine oder dem Photovoltaik-Modul.

Verglichen mit der früheren Version, konnte die Ladeleistung für Aufbau-Batterien von Freizeitfahrzeugen verbessert werden: Der Spitzenwert des Ladestroms von der Lichtmaschine zum Konverter hat sich von 30 A auf bis zu 45 A gesteigert; der Spitzenwert des Ladestroms verbunden mit dem AC-Netz hat sich von 20 A auf 30 A verbessert; die Spitzenkapazität der Solarmodule, die von dem MPPT-Regler gemanagt wird, steigerte sich von 250 auf 350 Watt. Es ist außerdem möglich, ein externes Bedienpanel mit OLED-Display zu installieren, das über die gleiche Optik wie bspw. die Bedienpanels der automatischen Sat-Anlagen der Teleco-Produktfamilie verfügt.



Feines Äußeres mit High-Tech-Inhalt: Das neue Ladegerät TBCM PRO 45/30/350 von Teleco.



Das Schema zeigt die Einsatzmöglichkeiten des neuen multifunktionalen Ladegeräts von Teleco in einem Reisemobil.

Wie die meisten Teleco-Geräte so ist auch das neue Multifunktionsladegerät CI-BUS-kompatibel. Das von der europäischen Caravaning-Industrie entwickelte BUS-System, sorgt für die Datenübertragung unterschiedlicher Steuersysteme und Geräte. Über das Steuerungssystem „Teleco HUB“ kann das Multifunktionsgerät wie alle anderen Teleco-Geräte einfach kontrolliert und gesteuert werden. In der neuesten Version sind viele Eigenschaften enthalten, die das Handling erheblich vereinfachen. Ein Beispiel ist hier die Überbrückungsfunktion. Sollte die Motorbatterie einmal leer sein, so sorgt ein optionales, externes Relais dafür, dass der Strom zeitweise von der Aufbau-Batterie

genutzt wird, um den Motor nach ein paar Minuten wieder zu starten. Ein weiterer Vorteil ist die Möglichkeit, die Klimaanlage auch während der Fahrt zu nutzen. TELECO-Telair-Klimaanlagen können so während der Fahrt verwendet werden, indem der Strom der Batterien genutzt wird.

Das Ladegerät TBCM PRO 45/30/350 besitzt ein integriertes System, das dafür sorgt, dass die Batterien auch bei langen Lade-Zeiträumen aufgeladen bleiben. Außerdem verfügt das Multifunktionsgerät über 8 unterschiedliche Lade-Modi für Blei-Säure-, AGM-, GEL- und LiFePO4-Batterien. Das System ist mit allen Ladestationen auf Camping- und Stellplätzen kompatibel.

Anzeige

Ihr Urlaub am See in Potsdam

- 👑 **Direkt am Wasser**
- zahlreiche Fahrradwege, direkt am Europaradweg R1 (flach & eben)
- 👑 **Ticketing, Stadtrundfahrten**
- 👑 **Übernachtungen im Weinfass oder Ferienzimmer**
- 👑 **Leckeres Essen im Restaurant Anna Amalia**
- 👑 **Weihnachtessen und Silvesterfeier**

Schnäppchen!
Regulärer Stellplatz
und 2 Personen
Ab 8 Nächten zahlen Sie
nur 29,90 € (NS)/Nacht*
statt 38,50 €/Nacht*

*zzgl. Übernachtungssteuer

Sanssouci

Königlicher
Campingpark
Potsdam/Berlin

An der Pirschheide 41 | D-14471 Potsdam | Tel. +49 331-951 09 88
Buchen Sie online unter: www.camping-potsdam.de

Eine Keramikversiegelung schützt das Fahrzeug optimal

Wenn das Mobil „wie neu“ erstrahlt

Für viele Reisemobilisten ist es eine entscheidende Frage: Wie bleibt das Fahrzeug möglichst lange „wie neu“? Die kurze Antwort: Mit einer Keramikversiegelung innen wie außen. Seit Kurzem ist die nano-veredelung.com aus Konken in der Pfalz Mitglied im EMHC – Grund genug, sich einmal etwas näher mit der Versiegelung zu befassen.

Das Prinzip: Die transparente Versiegelung bildet eine extrem harte, aber dennoch flexible Oberflächenbeschichtung, die im Gegensatz zur Nano-versiegelung abriebfest ist. Dadurch wird ein dauerhafter Schutz erreicht. Die Versiegelung hält mindestens fünf Jahre.

So wird vorgegangen: Die Grundreinigung erfolgt mit einem Heißdampfgerät mit 120 bis 130 Grad heißem und entmineralisiertem Was-

ser und elf bar Druck. Damit werden auch feinste Schmutzpartikel gelöst. Dazu gibt es zusätzlich eine professionelle Handwäsche. Die eigentliche Versiegelung wird per Hand mit einem Lappen aufgetragen. Die Versiegelung härtet zunächst in zwei Stunden in einer ersten Stufe an. Danach sollte das Wohnmobil weitere 30 Stunden bis zur Regenbelastbarkeit aushärten.

Die Versiegelung gibt es nicht nur für die Außenhaut, sondern auch für die Innenräume. Auch dort können alle Oberflächen vom Dach bis zu dem Boden entsprechend behandelt werden.

Auch für etwas ältere Reisemobile ist eine Keramikversiegelung durchaus ein Thema, denn üblicherweise hat ein Freizeitfahrzeug bereits nach drei Jahren etliche leichte Kratzer auf den Acryl-



Wie neu strahlen die versiegelten Wohnmobile. Der Schutz hält garantiert mehrere Jahre.

glasscheiben und auf dem Lack. Diese Oberflächen werden gründlich aufpoliert und auf Hochglanz gebracht; anschließend wird die Versiegelung aufgetragen. Etliche Kunden freuen sich, dass ihr Fahrzeug nach der Behandlung strahlt, als wäre es gerade aus der Werkshalle.

Die Zentrale von nano-veredelung.com ist in Konken in der Pfalz. Weitere

Partnerbetriebe gibt es in Merzig im Saarland, in Goslar im Harz, in Treffurt in Thüringen, in Elchesheim-Illingen bei Karlsruhe, in Aidlingen in der Region Stuttgart, in Essen, in Wedel bei Hamburg, in Buchloe bei Augsburg und in Salzburg.

Weitere Informationen gibt es unter www.nano-veredelung.com.

Patrick Sauer folgt auf seinen Stiefvater Peter Tischer

Generationswechsel bei Tischer

Nach beinahe 40 Jahren an der Unternehmensspitze übergibt Geschäftsführer Peter Tischer am 1. Januar 2022 den Staffelstab an seinen Stiefsohn Patrick Sauer. Der 30-jährige Diplom-Ingenieur freut sich auf die Herausforderung: „Ich habe viele Ideen, die ich in den nächsten Jahren umsetzen möchte und freue mich, diesen Weg gemeinsam mit all unseren Mitarbeitern und Kunden zu gehen.“ Zugleich übernimmt Thomas Hoffman, ehemals Assistenz der Geschäftsleitung, ab Januar 2022 die kaufmännische Leitung bei Tischer. Er tritt in die Fußstapfen von Thomas

Klein, der diese Position seit 40 Jahren innehat.

Mit neuer Alkovenform präsentieren sich seit September die Trail-Modelle. Inspiriert durch aktuelle Modelle großer Automobilhersteller, zeichnet sich der Korpus durch ein kantigeres Design aus. Eine ebene Frontfläche unterstreicht die moderne Formgebung und eignet sich optimal, um Zusatzscheinwerfer anzubringen. Auch der Innenraum profitiert: Durch die kantige Form vergrößert sich der Nutzbereich im Alkoven auf jeder Seite (Länge und Breite) um fünf Zentimeter. Frischer Wind auch in den In-



Patrick Sauer (rechts) leitet vom 1. Januar an den Pick-up-Hersteller Tischer in Kreuzwertheim. Erfolgt auf seinen Stiefvater Peter Tischer. Neuer Kaufmännischer Leiter des Unternehmens wird Thomas Hoffman (links).

nenräumen: Neue Stoffdesigns verleihen dem Innenraum eine frische Optik. Jetzt können Käufer sich im

Innenbereich für einen maritimen Look oder eine dezente Aufmachung in Grautönen entscheiden.

Harald Striewski gründete zwei Stiftungen – Konzern bleibt selbständig

Hobby-Gründer sichert sein Lebenswerk

Mit einem entscheidenden Schritt hat der Firmengründer und erfolgreiche Unternehmer Harald Striewski seinen Konzern für die weitere Zukunft aufgestellt. Die bisher in Familienbesitz befindlichen Gesellschaftsanteile des Global Players der Caravaning-Industrie werden in zwei eigens hierfür gegründete Stiftungen eingebracht. Somit ist gewährleistet, dass die Hobby-Unternehmensgruppe im Sinn von Harald Striewski dauerhaft selbstständig und unabhängig bleibt und zugleich das Gemeinwohl umfassend gefördert wird.

Zukünftig befinden sich einerseits die Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH mit seinem Tochterunternehmen der Fendt-Caravan GmbH und andererseits die Verwaltungsgesellschaft Striewski KG und deren Tochterunternehmen Formlight GmbH und Rendsburger Feuerverzinkerei GmbH im Vermögen der Familienstiftung Harald Striewski und der gemeinnützigen Harald Striewski Stiftung. Der Unternehmer und Visionär Harald Striewski hat somit sichergestellt, dass sein Lebenswerk in seinem Sinn fortgeführt wird. Die Gründung der gemeinnützigen Stiftung ist ein Herzenswunsch von Harald Striewski.

Nach der Flucht aus der durch den Krieg zerstörten ursprünglichen Heimat Ostpreußen, wurde seine Familie mit großer Hilfsbereitschaft in Fockbek und Schleswig-Holstein aufgenommen. Mit der Gründung der gemeinnützigen Stiftung möchte er seinen tiefen Dank gegenüber der Region zum Ausdruck bringen.



Das Hobby-Reisemobilwerk in Rendsburg gehört zu den modernsten Fertigungsstätten in Europa.

Zum ersten Vorstand der neu gegründeten Stiftungen wurden Pierre Gilgenast (Vorsitz) und Anke Bumann bestellt. Beide sind langjährige, enge Vertraute und Wegbegleiter von Harald Striewski. Harald Striewski wird den Vorsitz der Stiftungsbeiräte übernehmen, sein Sohn Michael Striewski ist Beiratsmitglied.

Die Stiftungsgründung und die Übertragung der Gesellschaftsanteile hat keinen Einfluss auf die Struktur und Geschäftstätigkeit der operativen Gesellschaften, die somit ihren erfolgreichen Kurs fortsetzen können. Hobby und Fendt gehören zu den wichtigsten Herstellern von Wohnwagen und Reisemobilen in Europa. Die Gruppe ist Marktführer bei Wohnwagen-Neuzulassungen mit einem Anteil von fast 40 Prozent in Deutschland und mehr als 25 Prozent in Europa. Die Erfolgsgeschichte von Harald Striewski und Hobby begann 1967 mit der Idee, einen Wohnwagen pro Tag zu bauen. Sehr schnell entwickelte sich Hobby mehr und mehr zum Marktführer bei Wohnwagen erst in Deutschland und schließlich auch in Europa. Es ist



Blick in die eigene Vergangenheit: Hobby-Gründer Harald Striewski (85) bewundert auf dem Bild einen seiner ersten Wohnwagen, der von der Familie genutzt wurde.

Foto: Joachim Sterz

die immerwährende Leidenschaft, die Ingenieurskunst und die Liebe zum Detail

Harald Striewski selbst blickt auf mehr als 55 Jahre kreative und erfolgreiche Schaffenskraft und ein beeindruckendes Lebenswerk zurück. Meilensteine und viele Auszeichnungen bestätigen die herausragende Leistung des Ausnahmeunternehmers. Harald Striewski freut sich nun, das operative Geschäft beruhigt seinen Geschäftsführern und Mitarbeitern zu überlassen und sich jetzt mit 85 Jahren etwas mehr Freizeit zu gönnen. Über seine Stiftungsarbeit



Die Gemeinde Fockbek benannte die Zufahrt zum Hobby-Werk aus Dank an den Unternehmer in Harald-Striewski-Straße um.

Foto: Joachim Sterz

bleibt er seinem Unternehmen und seinem Lebenswerk treu verbunden.

Erwin Hymer Group lieferte mehr als 65.000 Freizeitfahrzeuge aus

Paradox: Rekordergebnis und Kurzarbeit

Verrückte Welt: Auf der einen Seite verzeichnet die Erwin Hymer Group (EHG) Rekordumsätze und Absatzrekorde, auf der anderen Seite müssen die Mitarbeiter mit Kurzarbeit rechnen.

Mit einem Umsatz von 2,7 Milliarden Euro hat die EHG im Finanzjahr 2020/21 einen neuen Rekordwert erzielt und ihr Vorjahresergebnis um 23 Prozent steigern können. Auch die Fahrzeugauslieferungen erreichten mit 65.000 Einheiten eine neue Bestmarke. Der Konzern sieht die aktuelle Entwicklung als Beleg für eine langfristige Veränderung des Reiseverhaltens. „Unser Erfolg ist darauf begründet, dass wir Menschen weltweit einzigartige Freizeit- und Mobilitätserlebnisse ermöglichen“, erläuterte Martin Brandt, der CEO der Erwin Hymer Group (EHG).

In Europa verzeichnete der Gesamtmarkt für Reisemobile und Camper Vans von 2019 auf 2020 ein deutliches Plus von 20,8 Prozent. Die EHG konnte diesen positiven Trend in einzelnen Seg-

menten nochmals deutlich übertreffen: So gelang vor allem bei den Camper Vans im Finanzjahr 2020/21 ein Wachstum um 60 Prozent auf rund 21.000 Einheiten. Der Absatz der klassischen Reisemobile wuchs um zehn Prozent auf 30.000 Fahrzeuge.

Die gesteigerten Absatzzahlen wirken sich sowohl auf Umsatz- als auch Mitarbeiterzahlen aus: So lag der Umsatz im Finanzjahr 2020/21 bei 2,7 Milliarden Euro und damit um 500 Millionen Euro über dem des Vorjahres – ein Wachstum von 23 Prozent. Mit 8.883 Mitarbeitern waren Ende Juli 2021 so viele Menschen bei der EHG beschäftigt wie nie zuvor – 1.534 mehr als im Vorjahr. Zum Gewinn machte das Unternehmen, das seit 2019 zur amerikanischen Thor Industries gehört, keine Angaben.

Trotz der guten Ergebnisse gibt es ein Paradoxon: Wegen der anhaltenden Engpässe bei der Rohstoff- und Materialversorgung sowie Problemen im Transport-

und Logistiksektor gibt es Verzögerungen bei der Lieferung von Fahrgestellen. Dies soll noch weit in das Jahr 2022 hinein reichen. Kurz- und mittelfristig könne es deshalb an den EHG-Standorten sogar zu Kurzarbeit und Produktionsstopps kommen. Der Konzern steht vor der Situation, volle Auftragsbücher zu haben, gleichzeitig aber aufgrund mangelnder Teile nicht produzieren und liefern zu können. Die EHG bemüht sich deshalb um zusätzliche Lieferanten.

Zwei Wünsche hat CEO Martin Brandt an die neue Bundesregierung: „Eine Anhebung der Gewichtsgrenze von 3,5 auf 4,25 Tonnen würde der Elektrifizierung von Reisemobilen einen enormen Schwung verleihen. Emissionsfreie Fahrzeuge sind innerhalb der geltenden Grenzen aufgrund des Mehrgewichts von Batterien kaum zu realisieren.“ Bislang gilt die Regelung nur im Güterverkehr. Daneben fordert Martin Brandt mehr Wohnmobilstell- und Campingplätze im Land: „Im vergan-



Martin Brandt, der Chef der Erwin Hymer Group, hat Wünsche an die neue Bundesregierung.

genen Jahr sind in Deutschland zu den gut 3.000 Campingplätzen nur sechs neue hinzugekommen. Die gesamte Stellplatzfläche ist derzeit sogar leicht rückläufig. Hier brauchen wir unbürokratische und schnelle Genehmigungsverfahren. Mehr Stellplätze sind ein aktives Instrument zur regionalen Wirtschaftsförderung und zur Ankurbelung des Tourismus in Deutschland.“



Im Januar 2022 werden Hymer-Reisemobile wieder auf der CMT in den Stuttgarter Messehallen zu sehen sein. Die Unternehmen der Erwin Hymer Group (EHG) beschlossen, in den geraden Jahren sowohl auf der CMT wie auch auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf auszustellen. Foto: Joachim Sterz



Im Januar 2022 werden Hymer-Reisemobile wieder auf der CMT in den Stuttgarter Messehallen zu sehen sein. Die Unternehmen der Erwin Hymer Group (EHG) beschlossen, in den geraden Jahren sowohl auf der CMT wie auch auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf auszustellen. Foto: Joachim Sterz

Zum Tod des früheren EMHC-Präsidenten Rudolf Haber

„Für die Geltung des EMHC Maßstäbe gesetzt“

Wie wird man einem Präsidenten gerecht, der den EMHC ganz ohne Zweifel vorangebracht hat, der andererseits aber auch polarisierte und „für reichlich Unruhe im Club sorgte“, wie sich das langjährigste EMHC-Mitglied Bert Bloch erinnerte. Vor einigen Wochen ist Rudolf „Rudi“ Haber im Alter von 84 Jahren an den Folgen eines schweren Sturzes gestorben.

Immerhin 14 Jahre lang – von 1992 bis 2006 – stand der rührige Münchner an der Spitze des EMHC und schaffte es immer wieder, Deutschlands ältesten Reise- mobilclub in der Öffentlichkeit zu platzieren.

In der Erinnerung von Rudi Habers Witwe Anne Marie war es ausgerechnet Bert Bloch – später ein erklärter Kritiker –, der den Versicherungsfachmann dazu animierte, das Präsidentenamt im EMHC zu übernehmen: „Da brauchst Du nur ein bisschen kondolieren und gratulieren.“ Doch bei schieren Repräsentationsauftritten ließ es Rudi Haber nicht bewenden – er krepelte den Club um. „Rudolf Haber war der ehrgeizigste Macher aller EMHC-Zeiten“, schrieb Bert Bloch in seinem Beitrag zum 40. Clubjubiläum 2017.

Unbestritten ist, dass Rudi Haber für den EMHC „Klinken putzen“ ging und damit zahlreiche neue private Reisemobilisten und gewerbliche Mitglieder für den Club gewinnen konnte. Zu denjenigen, die Haber von einer Mitgliedschaft im EMHC überzeugen konnte, gehörte Walter Dopfer, der mit ihm zahlreiche politische Initiativen auf den Weg brachte und das Thema Reisemobil

in vielen Gremien ansprach und für die neu aufkommende Touristikform sensibilisierte.

Dass das Clubmagazin euromotorhome heute ein professionell aufgemachtes Heft ist, zählt auch zu den Verdiensten des Bayers. Rudolf Haber gestaltete und verantwortete das Heft mehrere Jahre lang und sorgte auch für den Kontakt zum Kastner-Verlag in Wolnzach, der das Magazin auch heute noch technisch umsetzt. So verwundert es nicht, dass Verleger Eduard Kastner sich gern an die Zusammenarbeit mit Rudi Haber erinnert. „Ihr Mann hat sehr viel geleistet. Sie können stolz auf ihn sein. Er begleitete den Verein mit dem Herzen auch in den Jahren nach der Präsidentschaft“, schrieb Eduard Kastner in seinem Kondolenzbrief an Anne Marie Haber. Auf Rudi Habers Initiative hin baute der EMHC auch auf dem Caravan-Salon zum ersten Mal einen eigenen Messestand auf und konnte sich so einem großen Reise- mobil-Publikum präsentieren.

Zur Rückschau gehört freilich auch, dass das Wirken des Präsidenten Haber im EMHC nicht unumstritten war. Einige Mitglieder warfen ihm vor, nicht immer nur für das Interesse des Clubs gehandelt zu haben. Er sei „nicht ganz uneigennützig“ gewesen, erinnerte sich Bert Bloch 2017. Ebenso gehört es zur Wahrheit, dass Rudi Haber der erste und einzige Präsident in der nunmehr fast 45-jährigen Clubgeschichte war, der 2006 von den Mitgliedern aus dem Amt abgewählt wurde.

Dennoch bilanziert EMHC-Ehrenpräsident Rüdiger



14 Jahre lang stand Rudi Haber von 1992 bis 2006 dem EMHC vor.
Foto: Friedhelm Biell

Zipper, der direkte Nachfolger von Rudi Haber im Präsidentenamt: „Er hat für die Geltung des EMHC Maßstäbe gesetzt, die noch heute Gültigkeit besitzen. Weiter erinnert sich Rüdiger Zipper: „Der Club weiß, was er an Rudi Haber hatte: einen Kämpfer, einen wahren Dauerbrenner für die Vereinsinteressen.“

In den Annalen des EMHC habe der Verstorbene stets einen ehrenden Platz, schreibt Rüdiger Zipper. Und von seinen Vorgänger im Präsidentenamt verabschiedete sich Rüdiger Zipper so: „Rudi, möge die Erde Dir leicht sein.“

Joachim Sterz



Rudi Haber beim großen Jubiläumstreffen 2002 zum 25-jährigen Bestehen des EMHC in Minden.
Foto: Joachim Sterz

Neuheiten von Vario für die Saison 2022

Mit Auto im Heck, aber ohne Spiegel



Der Mini kann im neuen Vario Alkoven 1050 transportiert werden. Daneben finden auch noch Fahrräder Platz in der Heckgarage.



Ein Monitor im Fahrzeuginnen des Vario Alkoven 1050 ersetzt den klassischen Rückspiegel.

Mit mehreren Neuheiten geht die Bohmter Edel-Reisemobilschmiede Vario in die Saison 2022. Absolutes Highlight ist zweifelsohne der Vario Perfect 1200 Platinum auf MB Actros 2553 LLL. Der Dreiachser hat drei Erker, ist 12 Meter lang und bewegt bis zu 26 Tonnen mit einem 530-PS-Motor.

Trotz seiner 26 Tonnen ist das Supermobil handlich und wendig. Für besten Fahrkomfort sorgt die Vollluftfederung. Drei pneumatisch dichtende Wohnraumerker sind ebenso an Bord wie die XXL-PKW-Garage für einen Mercedes-Benz AMG GT mit automatischem Einzug auf frei tragender PKW-Plattform, die

auch einen Porsche 911 aufnimmt. Auffällig ist das Platinium-Design mit schwarzem Echtglas Fensterband auf edler Metalllackierung in Silber.

Das Interieur in wurde kontrastreich in der Kombination satin-weiß mit amerikanischem Nussbaum-Edelholzfurnier von Hand gefertigt. Diese Ausstattungslinie bringt die helle Leder-Wohnlandschaft mit elektrisch verstellbaren Captain's Chairs bestens zur Geltung. Das Ambiente des Salons wird durch Relief-Strukturmöbelwände ergänzt und indirekt beleuchtet. Ein Lichtsystem sorgt für ein stimmungsvolles Ambiente. Auch in den Griffnischen

der Türen und Auszüge geben LED-Spots sanftes Licht ab.

Edel und durchdacht präsentiert sich der Küchenblock mit Seitenwangen und Arbeitsplatte als umlaufender Rahmen mit indirekt beleuchteten Griffnischen, Schubladensystem „Push to Open“ mit automatischer Verriegelung während der Fahrt, Geschirrspülmaschine und einer exklusiven Design-Küchenarmatur. Auch das Bad besticht durch eine exklusive Waschtischanlage mit RGB-Beleuchtung und Design-Armatur, indirekter Beleuchtung der Griffnischen und eingelassenem Mineralsteinwaschbecken. Keramische Bodenbeläge ge-

hören zum exquisiten Ambiente.

Auffällige und ausladende Spiegel sucht man im neuen Vario Alkoven 1050 auf MB Actros 1846 LL vergebens. Stattdessen wurden Kameras und Monitore installiert. „Wir haben den Anspruch, die qualitativen und gestalterischen Möglichkeiten des High End Reisemobil- und Fahrzeugbaus kontinuierlich auszuloten und neu zu definieren“ sagt Projektleiter Frank Mix über dieses stattliche Alkoven-Wohnmobil.

Ab 9,5 Meter Länge werden individuelle Vario-Mobile inklusive PKW-Garage in der Bohmter Reisemobilmanufaktur gefertigt. Ein Mini Cabrio



Starker Auftritt: Der der Vario Perfect 1200 Platinum ist mit seinen zwölf Metern Länge ein Mobil der Superlative.



Erker an der Seite und ein Porsche in der Heckgarage: So rollt der der Vario Perfect 1200 Platinum auf MB Actros 2553 LLL an.



Nicht alltäglich: Das große Vario-Alkovenmobil hat keine ausladenden Rückspiegel, sondern unauffällige Kameras.

kann durch Seilwindeneinzug oder mit dem noch komfortableren automatischen Schiebepalette in der passgenauen Heckgarage platziert werden. Die große hydraulisch öffnende Heckklappe schützt während des Verladevorgangs vor sengender Sonne und auch bei Regen. So gestaltet sich Multifunktionalität: kein Umrangieren, kein entweder oder, einfach mehrfach fahrbereit.

Eine pfiffige und absolut zeitgemäße Idee: Im Rundum-Sorglospaket für mobiles Laden bietet VARIOmobil die erste PKW-Garage mit Ladestation an. Der Ladestrom liegt zwischen 1,4 und 22 kW. Damit lassen sich sowohl E-

Bikes, aber auch kompakte elektrifizierte Pkw rasch aufladen. Dies funktioniert bei Temperaturen zwischen -30 und +50 Grad. Vollste Sicherheit nach aktuellen Normen wurde vom TÜV-Süd zertifiziert.

Neu im Programm ist der Vario Perfect 800 auf MAN TGL 8.220. Es ist definitiv ein Komfortmobil bei nur 8 Metern Fahrzeuglänge. Das auf zwei Personen ausgelegte Mobil rollt mit moderner neuer Front aus der kompakten Vario-Perfect-Familie auf der Basis des MAN TGL mit 231 PS. Ausgeliefert wird es mit aufwendiger Metallic-Lackierung. Das Luxusmobil bietet trotz wendiger Außen-



Prima Idee: Bei Vario wird die Heckgarage auf Wunsch zur Ladestation für elektrisch angebotene Autos oder Räder.

Maße höchsten Komfort im Innenraum. Die Inneneinrichtung in Asteiche und eine komfortable Lounge in robustem Dickleder in Weiß sorgen für klassisches Ambiente.

An Bord sind das zweiseitig begehbare Heckbett, ein exklusives Raumbad, Küchentechnik und Multimediaausstattung vom Feinsten. Eine Zulassung als 7,5-Tonnen-Reisemobil ist möglich. Damit kann es mit dem Dreier-Führerschein gefahren werden. Wer will, kann aber auch die Version mit zuladefreundlichen 8,8 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht in Bohnte ordern. Noch ein paar technische Daten: Der Tank fasst 180 Liter Diesel, dazu kom-

men noch 35 Liter AdBlue. 350 Liter fasst der Frischwassertank, der Abwassertank ist für 300 Liter ausgelegt. Stattliche 200 Liter weist der Fäkalentank auf. Das Vario-Sicherheitspaket umfasst serienmäßig die High Performance-BrakeMatik, den Stabilitäts-Regelassistent, Notbrems- und Spurhalteassistent, EPB, Abs und ASR, Tempomat, Differentialsperre und das Multifunktionslenkrad. Bei der Manufakturbauweise haben Interessenten maximale Planungsfreiheit. Wer den neuen Vario Perfect 800 erwerben will, sollte mindestens 467.947 Euro mitbringen.

Weitere Infos unter www.vario-mobil.com.



Weiß und Nussbaum: Die Kombination der Inneneinrichtung des Vario Perfect 1200 Platinum kann sich sehen lassen.



Schöner als in den meisten Häusern: Das Schlafgemach im neuen Vario Perfect 1200 Platinum.

185.000 Besucher kamen zum Caravan-Salon nach Düsseldorf

Strahlende Gesichter und beste Geschäfte

Nach dem 60. Caravan Salon 2021 war die Zufriedenheit bei allen Beteiligten nach zehn Messtagen groß. Die Messe Düsseldorf und der Herstellerverband CIVD zogen eine positive Bilanz. Ausgezeichnete Geschäfte kennzeichneten die erste große Publikumsmesse des Jahres 2021 in Deutschland. Erhard Wienkamp, der Geschäftsführer der Messe Düsseldorf resümierte: „Die Besucherzahl von 185.000 hat unsere Erwartungen übertroffen.“ 653 Aussteller aus 31 Ländern präsentierten in 13 Messehallen und auf dem Freigelände ihre Innovationen, Neuheiten und Trends der Caravaning-Branche. CIVD-Präsident Hermann Pfaff war vom Verlauf des Caravan Salons ebenfalls begeistert: „Der Caravan Salon präsentierte sich in bester Verfassung und untermauerte seinen Status als Leitmesse der Branche.“

„Wir sind mit großer Vorfreude nach Düsseldorf gekommen. In diesem Jahr haben wir besonders viele spannende Neuheiten im Gepäck, die auf eine überwältigende Resonanz bei unseren Kunden trafen. Sowohl von den Geschäften her als auch wegen der großen medialen Aufmerksamkeit war

der Caravan-Salon für uns ein voller Erfolg“, freute sich Hobby-Geschäftsführer Holger Schulz.

Dr. Holger Siebert, der Geschäftsführer der Eura Mobil GmbH und der Trigano Deutschland KG, war ebenfalls mit dem Verlauf des Salons für alle acht Marken von Trigano Haus hoch zufrieden. „Trotz Auslastung der Produktion in allen Werken bis zum nächsten Sommer konnten doch viele Kunden noch ihr Traumobil bestellen.“

„Caravaning ist in der Mitte der Gesellschaft angekommen und gerade jetzt eine der Urlaubsformen schlechthin“, bilanzierte Wolfgang Speck, der Chef von Knaus Tabbert. „Der Caravan-Salon hat erneut gezeigt, dass die Branche boomt – und dass Knaus Tabbert boomt.“

Bernd Wuschack, der Geschäftsführer Vertrieb, Marketing und Kundendienst der Carthago Gruppe, war ebenfalls hochzufrieden: „Wir bewerten den diesjährigen Salon überaus positiv. Das Publikum war nicht nur zahlreich, sondern auch wieder sehr diszipliniert. Insofern war die Atmosphäre an unseren Ständen über die gesamte Messe sehr angenehm und vor allem geprägt von



Spiegelbild in Halle 9: Rund 185.000 Besucher wurden in diesem Jahr auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf gezählt.



Reisedestinationen waren auch in diesem Jahr gefragt auf dem Salon.

qualitativ hochwertigen Gesprächen.“

Auch Mike Reuer, der Geschäftsführer der Westfalia Mobil GmbH, zeigte sich vom Messerverlauf begeistert: „Auch in Zeiten der vollen Auftragsbücher ist der Caravan-Salon eines der bedeutenden Marketinginstrumente für uns Hersteller. Deshalb war es uns wichtig, unsere

Kastenwagen und Camperwans hier dem interessierten Publikum vorstellen und anbieten zu können. Nur wenn man etwas sehen, fühlen und erleben darf, kann man sich wirklich von den Vorzügen und den guten Eigenschaften eines Produktes überzeugen.“

Alexander Wottrich, CEO der Truma Group, zog ebenfalls ein positives Fazit: „Der



In der Starterwelt erzählten Mobil-Profis den Interessenten, worauf sie beim Kauf oder auf Reisen achten sollten.



Freude am Truma-Stand über die Verleihung des Branchen-Oscars „Lupo“ durch den Händlerverband DCHV.



Der kultige Airstream-Caravan aus den USA war wieder ein Hingucker.

Caravan-Salon ist für uns äußerst zufriedenstellend verlaufen und zeigte, dass die Caravaning-Welt noch digitaler, globaler und schnelllebiger sein wird. Auch und gerade in Zeiten der Pandemie sehnen sich die Menschen noch stärker nach Unabhängigkeit, Freiheit, Natur und individuellen Auszeiten.“

In diesem Jahr feierte die Halle 3 beim Caravan-Salon Premiere. Hier präsentierten die Aussteller aus den Bereichen Equipment & Outdoor sowie Travel & Nature ihr Angebot. „Wir sind sehr zufrieden und stellen fest, dass vor allem die Besucherstruktur herausragte. Das Publikum war sehr qualifiziert



Ungewöhnliches Äußeres: die Holzmobile aus Villingen im Schwarzwald.

und perfekt vorbereitet“, bilanzierte Michael Haus, der Chef der Doréma Vorzelte GmbH. Ute Dicks, die Geschäftsführerin des Deutschen Wanderverbandes (DWV): „Mit großer Freude haben wir das Vorhaben der Messe unterstützt, wieder Begegnungen am Standort Düsseldorf zu ermöglichen.

Es ist gelungen. Wandern und Caravaning ergänzen sich sehr gut, daher war die Idee der Messe Düsseldorf richtig, den Trend in einem zehntägigen Messekonzept mehr Präsenz zu geben.“

Der nächste Caravan-Salon findet vom 26. August bis 4. September 2022 statt.

Fotos: Messe Düsseldorf

82.000-Euro-Spende für krebserkrankte Kinder

Aussteller mit großem Herzen

Die Geschäftsführerin des fränkischen Luxus-Reisemobilherstellers PhoeniX, Barbara Schell, ist eine eifrige Spendensammlerin für die „Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik“. Seit neun Jahren sammelt sie auf jedem Caravan Salon in Düsseldorf für die Kinder und hat inzwischen fast 380.000 Euro an Spenden zusammenbekommen. Auf der Messe 2021 beteiligten sich insgesamt 52 Hersteller und Händler an Schells Spendenaktion. So konnte die Initiatorin gemeinsam mit den Spendern einen Scheck über 75.000 Euro an Gabi Hänsel vom Vorstand der Elterninitiative, und den Sohn der Gründerin des Vereins, André Zappey, überreichen. Die Initiative setzt sich seit 42 Jahren für die Kinderkrebskli-

nik ein und erfüllt mit den gesammelten Spenden vielen Kindern Wünsche. Bis zum Ende des Salons kamen sogar mehr als 82.000 Euro zusammen. Hier ist die Liste der Spender: A. Linnepe, Alde Deutschland, alphatronics, Campingpark Gitzenweiler Hof, Carsten Stähler, Carthago Reisemobil, CMS Reisemobil, Concorde Reisemobile, DoldeMedien Verlag, Dümo Reisemobile, Engert Silotransporte, Fahrzeugbau Meier, Frankana, Freiko, Glück Freizeitmarkt, Hobby-Wohnwagenwerk, Isabella Vorzelte Deutschland, Knaus Tabbert, Kraus Holzbearbeitung, K-Zwo Polstertechnik, La Strada Fahrzeugbau, Wolfgang Liebscher, Malibu, Medienhaus Kastner, Morelo Reisemobil, MP Reisemobile, Hessen, Peggy Peg Innovative Systems,



Große Freude bei Gabi Hänsel (rechts) und Andre Zappey von der Elterninitiative der Düsseldorfer Kinderkrebsklinik. Barbara Schell konnte ihnen einen Scheck über 75.000 Euro übergeben. Die hatte das Geld unter den Ausstellern des Caravan-Salons gesammelt. Insgesamt kamen mehr als 82.000 Euro zusammen.

Foto: Messe Düsseldorf

Pössl Freizeit und Sport, Reimers Reisemobil, Reimo Reisemobil-Center, Maria Reisch, Reisch Tech, SCF Energie, Michael Schade, Joachim Schäfer, Thomas Schell, PhoeniX-Reisemobile, Matthias Scholz, Svenja Schröder, S-Kreditpartner, Wolfgang Steinbauer, Teleco, ten Haaft, Thetford, Thitro-

nik, Thule, Tischer Freizeitfahrzeuge, Truma Gerätetechnik, VARIOmobil Fahrzeugbau, VB Air Suspension Deutschland, VEE Motorhomes, Vöhringer, Wendisch-PS.

Im kommenden Jahr will Barbara Schell wieder Spenden auf dem Caravan-Salon sammeln.

Caravan-Salon 2021: Premieren an zahlreichen Ständen

Neuheiten-Feuerwerk in Düsseldorf

Wieder einmal präsentierte sich der Caravan-Salon in Düsseldorf als wahres Neuheiten-Feuerwerk. Rund 300 Welt- und Deutschlandpremierer waren schon vor der Weltausstellung angekündigt worden. Im Fokus standen dabei die neuen Freizeitfahrzeuge des Modelljahres 2022 aber auch Zubehör, Komponenten und touristische Angebote rund um Camping, Caravanning und Vanlife. Ein Auszug aus den Premieren:



Das Publikumsinteresse war auch in diesem Jahr wieder sehr groß. Mehr als 40 Prozent der Messebesucher kamen zum ersten Mal zum Caravan-Salon.

Action Mobil. Der neue dreiachsige Global XRS 7400 der österreichischen Weltreisemobil-Schmiede Action Mobil gehörte zu den größten Vertretern dieser Klasse. Das Expeditionsmobil setzte auf luxuriöse Innenausstattung. Für Mobilität in jedem Terrain sorgt ein MAN TGS mit 630 PS und Allradantrieb.

Adria. Der slowenische Hersteller Adria erweiterte seine Campervan Baureihe Twin Sports um drei neue Grund-

risse: Den 600 SPB in der sechs-Meter-Klasse sowie die 6,36 Meter langen 640 SG und 640 SLB mit Einzelbetten. Die Betten lassen sich unabhängig voneinander komplett zur Seite klappen. Bei den Reisemobilen wurde mit der Axess-Ausstattungsline die Einstiegsvariante aller acht Grundrisse der Baureihen Coral und Matrix neu gestaltet. Hier kommt nun ein neuer 15 Zentimeter hoher Technikdoppelboden zum Einsatz, der unter ande-

rem den Frischwassertank beherbergt und Stauraum in der Heckgarage frei macht. Den technischen Doppelboden erhalten auch die komplett neu gestalteten drei Modelle der vollintegrierten Sonic-Baureihe.

Carthago. Die Marke aus Oberschwaben hat ihre Bestseller-Baureihe Chic c-line runderneuert. Überarbeitete Küchen, verfeinerte Bäder und aufgefrischte Schlafräume schaffen im Interieur ein frisches, modernes Ambien-

te. Die noblen Spitzenmodelle chic c-line „superior“ heben sich mit einem eigenständigen Exterieur noch weiter ab. Schließlich gehen die dreiachsigen Spitzenmodelle chic c-line XL nun ebenfalls auf Mercedes-Benz Sprinter an den Start. Insgesamt gibt es jetzt alternativ zum Fiat Ducato eine Flotte von zehn chic c-line mit Stern. Basisfahrzeug Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter, XL-Modelle auf drei Achsen, Integrierte und Teil-



Hingucker: die luxuriösen Geländefahrzeuge von Action Mobil.



Gleich 26 Premieren gab es bei Carthago.



Chausson baut auf die Ford-Basis.

integrierte Varianten – das summiert sich auf 26 neue Carthago Reisemobile.

Challenger. Mit dem X 150 möchte Challenger das Beste aus zwei Welten vereinen: kompakt wie ein ausgebauter Kastenwagen aber Wohnkomfort wie ein vollwertiges Reisemobil für zwei Personen. Dem Pilotmodell folgten nun zwei neue schmale Teilintegrierte mit 2,10 Metern Breite. Der S217 hat zwei klassische Einzelbetten im Heck und ist 6,36 Meter lang. Ungewöhnlich ist der Grundriss des neuen Teilintegrierten 240. Eine zweite Aufbau-tür auf der Fahrerseite führt in eine Art Vorraum mit Staumöglichkeiten für sperriges Gepäck. Daran schließt sich das Bad an. In der Mitte befindet sich der Wohnraum mit Küchenblock und Sitzgruppe. Das Bett darüber

senkt sich auf Knopfdruck von der Decke.

Chausson. Mit dem 660 Exclusive Line und der S-Bau-reihe präsentierte Chausson drei neue Grundrisse seiner teilintegrierten Reisemobile. Das Modell überrascht mit zwei Türen, die in den Wohnraum führen. Eine an der üblichen Stelle auf der Beifahrerseite, eine auf der Fahrerseite im Heck. Der so leichter zugängliche Stauraum im Heck sowie das Bad und der Küchenblock sind durch einen leichten verglasten Raumteiler optisch getrennt. Davor liegt eine Sitzgruppe. Geschlafen wird in einem elektrisch absenkba-ren Hubbett. Die vollintegrierten Chaussons werden ebenfalls um ein neues Modell ergänzt. Der neue 7020 setzt auf eine geräumige Längsbanksitzgruppe und ein gro-



Modelle von Bimobil haben eine feste Fangemeinde.

ßes Hubbett darüber. Im Heck befindet sich ein Eta-genbett. So finden vier Personen in dem Vollintegrierten auf Fiat Ducato einen Schlafplatz.

Concorde Reisemobile. Der neue Charisma ist mit einer kompletten Überarbeitung das Highlight im neuen Concorde-Modelljahr 2022. Die Luxusmobile präsentieren sich mit technischen Innovationen, einer hohen Design-Kreativität und zahlreichen Ideen zu intensiveren Raumnutzung. Zu der Vielzahl an wählbaren Optionen, die den Komfort im Luxusmobil deutlich erhöhen, gehört etwa eine Geschirrspülmaschine. Das große Raumbad wird durch die optionale Regendusche und die Handtuchheizkörper zur Wellnessoase. Die überarbeitete Charisma Baureihe startet mit

drei Grundrissen mit bis zu 9,27 Metern Länge.

Bimobil. Der bayerische Hersteller von Allrad- und Expeditionsmobilen präsentierte mit dem Bimobil LBX 434 ein neues Alkoven-Modell auf dem Iveco Daily Allrad. Große Hecksitzgruppe, separater Duschaum und ein Alkoven mit 2,11 Metern Bettenlänge charakterisieren den Wohnaufbau. Permanenter Allradantrieb, 180 PS und eine Acht-Gang-Automatik sorgen für den Fahrkomfort des Sieben-Tonnners.

Dreamer. Auf dem Caravan-Salon feierte der ausgebauter Kastenwagen Dreamer Fun D55 Up Premiere. Der D 55 ergänzt den Grundriss mit Querbett im Heck durch ein Hubdach hinter dessen Zeltbahn weitere zwei Personen im Obergeschoss eine Schlafstätte finden.



Bei Concorde lässt sich der kleine Flitzer mitnehmen.



Viele Neuheiten bei Concorde im Modelljahr 2022.



Kompakte Mobile präsentierte Campstar.



Großes Interesse für die neuen Dometic-Kühlboxen.

Dometic. Der weltgrößte Zubehör- und Komponenten-Lieferant der Caravaningindustrie bot in Düsseldorf zahlreiche Produkte aus den Themenbereichen Klima und Komfort, Essen und Trinken, Hygiene und Sanitär, Energie und Steuerung sowie Sicherheit und Schutz an. Zu den neuen Produkten zählten die drei neuen robusten Patrol-Eisboxen. Diese haben anspruchsvolle Praxistests unter härtesten Outdoor-Bedingungen bestanden.

dwt Zelte. Der Vorzeltspezialist stellte das neue Luftzelt Picco Air für Campingbusse vor. Es passt an Campingbusse mit einer Höhe zwischen 180 und 220 Zentimetern, wiegt zwölf Kilogramm und erweitert den Wohnraum auf einer Fläche von 3,2 mal 1,5 Metern vor dem Fahrzeug.

Eberspächer. Eberspächer stellt mit der neuen Airtronic 3 die nächste Generation seiner kraftstoffbetriebenen Luftheizungen vor. Die vier Modellvarianten für unterschiedliche Fahrzeuggrößen und Kraftstoffe sind hinsichtlich Stromverbrauch und Geräuschkentwicklung verbessert worden.

Eura Mobil. Zum Modelljahr 2022 steigt auch Eura Mobil ins Segment der ausgebauten Kastenwagen ein. Die Baureihe Eura Mobil Van startet mit drei Grundrissen und Premium-Anspruch in das boomende Marktsegment. Neben zwei klassischen Grundrissen mit Querbett (595 HB) und Einzelbetten (635 EB) ist der 635 HB der ungewöhnlichste Kandidat der Baureihe. Das große Heckbett lässt sich elektrisch hochfahren. Darunter befinden



Neue Marke in der Mobilen Premier League: Dembell.



Eura Mobil stellte erstmals ausgebaute Kastenwagen vor.



Frankia kam mit neuen Modellen nach Düsseldorf.



Forster bleibt auch 2021 in der Erfolgsspur.

det sich ein mit Riffelblech, Verzurrösen und Auffahr-rampe ausgestatteter Lade-raum der auch für Motorroller und leichte Motorräder Platz bietet. In den Baureihen Profila T und RS sowie Integra Line ergänzt nun jeweils ein 720 QF-Grundriss mit der Face-to-Face-Sitzgruppe das Angebot. Eine

Sonderstellung in der Phalanx der Einzelbettenmodelle nehmen die 730er EF-Grundrisse ein, die ebenfalls neu in den Baureihen Profila T und RS sowie Integra Line zu finden sind. Die niedrig positionierten Betten prägen diese Fahrzeuge ebenso wie das quer über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufende



Hobby-Mobile glänzen mit Vollausrüstung.

Badezimmer im Heck. Ebenfalls mit Face-to-Face-Sitzgruppe allerdings mit knapp unter sieben Metern Länge präsentiert sich der neuen Integra Line 695 LF. In der Kategorie der kompakten Vollintegrierten möchte er mit einem dennoch großzügigen Raumgefühl punkten. **Giottiline.** Der italienische

Reisemobilhersteller ergänzte seine Giottiva- Baureihe der ausgebauten Kastenwagen um das sechs Meter lange Modell 60 BB auf Citroën Jumper.

Hobby. Bei den Reisemobilen stellte Hobby mit der neuen Vantana Ontour Edition auf Citroën Jumper Chassis den neuen Einstieg

Anzeige

SeenCAMPING ★★★★★
Stadlerhof

- Thermenbad, im Winter 32°
- Saunaoase auf über 500m²
- Restaurant Genuss Schmied'n
- Wohnmobilhafen mit Strom
- Komfortplätze bis 150m²
- Wintercamping mit Fixgas
- Appartements für 2 - 5 Pers
- Neues Badehaus
- NEU 2022 Fitnessraum

SeenCamping Stadlerhof • Kramsach, Seebühel 14 • Tel: +43 5337 63371 • www.camping-stadlerhof.at



Solide mobile Mittelklasse: Itineo.



Erstmals auf dem Salon: die neue Marke Joa Camp.



Knaus belegte wieder eine ganze Messehalle.

in die Welt der Hobby-Campervans vor. Die zwei Modelle der Baureihe verfügen neben einer üppigen Grundausstattung über ein umfangreiches Ausstattungspaket, zu dem unter anderem ein Gasflaschenauszug für zwei 11-Kilogramm-Flaschen, Sat-Anlage mit TV-Kombination und ein Hightech-Navi-

gationssystem gehören.

Itineo. Die Marke Itineo der französischen Rapido-Gruppe brachte ein neues Modell Ihrer Teilintegrierten-Baureihe Cosy mit nach Düsseldorf. Der Itineo Cosy PC 640 verfügt über eine Vis-à-vis Sitzgruppe, die sich zum Bett umbauen lässt und über ein Hubbett, das sich über der

Sitzgruppe von der Decke senkt. So können bis zu vier Personen darin schlafen. Auf seinen 6,36 Metern Länge bietet der PC 640 dazu viel Wohnraum und eine großen Kleiderschrank.

Kabe. Der Van des schwedischen Herstellers auf Mercedes Sprinter erhält nun einen großen Bruder mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse. So kann der sieben Meter lange ausgebaute Kastenwagen, der laut Hersteller auch skandinavische Winter übersteht, bis zu fünf Tonnen Gesamtgewicht tragen.

Karmann-Mobil. Sie Marke hat ihre Davis-Baureihe komplett überarbeitete und brachte vier Grundrisse in neuem Design mit zum Salon 2021. Die vier Campervans wollen die Käufer mit textiler Microfaser-Optik an den Möbelfronten und Schränken überzeugen anstatt des sonst üblichen Möbel-Looks. Das neue Material bietet auch praktische Vorzüge: Die Oberflächenbeschichtung ist robuster und leicht abwischbar. Die Vier Davis Grundrisse auf Fiat Ducato bieten auf 5,41 bis 6,36 Meter Länge, Wohnraum für zwei bis vier Personen.

Knaus. Mit dem SUN I 700 LEG ergänzt Knaus seine Vollintegrierten-Baureihe mit einem Modell auf nur zwei statt drei Achsen. Der SUN I 700 Leg verfügt über

ein Alko-Chassis mit maximaler Absenkung und Alde-Heizung. Außerdem besticht der neue Grundriss mit einer GFK-Duschwanne mit Echtglas-Türen, einem 32" TV, einer edlen Glasvitrine im Eingangsbereich sowie einem großen 177-Liter-Kühlschrank in der Küche. Die Teilintegrierten-Baureihe Van TI wird um zwei Modelle auf Basis des MAN TGE ergänzt. Mit dem neuen Boxdrive 600 XL erweitert Knaus die Palette seiner CUV (Caravanning Utility Vehicle) genannten ausgebauten Kastenwagen. Ein Hochdach schafft hier mehr Raum und Kopffreiheit sowie Platz für ein Hochbett.

Malibu Vans. Zwei neue Grundrisse des neuen Malibu Van Diversity ergänzen das Programm der ausgebauten Kastenwagen. Der 600 DBK mit sechs Metern Länge und Querbett im Heck sowie der 640 LEK mit 6,36 Metern Länge und zwei Einzelbetten sind auf Fiat Ducato ausgebaut und bieten große Variabilität in der Ausstattung. Es gibt beide Grundrisse wahlweise mit Staukasten über dem Fahrerhaus oder mit GT Skyview Panorama Dachkuppel. Zudem lässt sich bei beiden ein Aufstelldach wählen in dem weitere zwei Personen eine Schlafstatt finden.

Megasat. Megasat brachte mit der Royale Line 3 und



Noble Mobile aus Frankreich: Notin.

der Royale Line 3 smart neue Fernsehsysteme auf den Markt, die sowohl in Anschlussspannungen von 9–30 Volt als auch 100–240 Volt arbeiten. Zudem sind die Geräte gegen Erschütterungen und Vibrationen geschützt. Der Triple Tuner sichert den digitalen Empfang im europäischen Ausland. Die Fernseher sind in den Größen 19, 22, 24 und 32 Zoll erhältlich. Die Smart-TV-Systeme verfügen zudem über einen Internetbrowser und vorinstallierte Apps für viele Streamingportale.

Mobilvetta. Neu ist die Campervan-Baureihe Admiral. Drei Grundrisse mit 5,99 bis 6,36 Metern Länge sind im Angebot. Nachwuchs gibt es auch bei den Teilintegrierten der Italiener. Der Kea P64 greift den Trend zu Face-to-Face-Sitzgruppen auf und kombiniert diesen offenen Wohnraum mit zwei Einzelbetten im Heck.

Morelo. Die Luxus-Wohnmobile von Morelo werden zum Modelljahr 2022 in den mittleren Baureihen Empire Liner und Palace Alkoven überarbeitet. Premiere feierte auf dem Salon der Palace 88G. Mit 8,99 Metern Länge bietet der Liner auf Iveco Daily Chassis nicht nur Platz für einen luxuriös ausgestatteten Innenraum, sondern auch noch für einen Smart in der Heckgarage.

Notin Camping Cars. Der französische Traditionshersteller präsentierte auf dem Caravan-Salon drei neue Modelle: den 6,46 Meter langen Teilintegrierten Vera mit Hubbett und Heckbad, den 7,49 Meter langen Teilintegrierten Bilbao mit Queensbett und L-Sitzgruppe sowie den Vollintegrierten Palma JL.

Peggy Peg. Tube Pavillon heißt die Lösung mit der Reisemobilisten ihre Markise auch auf steinhartem Untergrund wie Beton, Pflaster oder Asphalt sichern können. Zwei stabile Schläuche werden dabei mit jeweils zehn Liter Wasser gefüllt und an den Stangen der Markise befestigt. Vorzelte und Gartenpavillons lassen sich mit vier Schläuchen ebenfalls sicher aufstellen.

Phoenix. Zur Saison 2022 präsentieren sich die Midi- und Maxi-Liner der fränkischen Luxusmobil Manufaktur mit neuem Außendesign. Die Modelle auf Iveco 50C16 und 60C18 Lkw-Chassis übernehmen dabei die moderne Formensprache vom Spitzenmodell Top-Liner, der auf MAN TGL/TGM Chassis aufgebaut wird. Die zwei Grundrisse des Midi-Liners beginnen bei 7,85 Länge und 5,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Die elf Grundrisse der Midi Liner reichen von 7,65 Metern Län-



Andrang gab es immer am Pilote-Stand.



Premieren aus Oberschwaben zeigte Malibu.

ge bei 6 Tonnen Gesamtgewicht bis zu 9,35 Metern Länge bei 7,2 Tonnen Gesamtgewicht – viel Spielraum für luxuriöse Innenräume und gleichermaßen eleganten wie soliden Möbelbau.

Pilote. In Düsseldorf feierte der Pilote P696 mit einem ungewöhnlichen Grundriss

Premiere: Hinter dem Fahrerhaus ist gleich das Raumbad quer im Fahrzeug platziert. Im Heck des Teilintegrierten steht eine geräumige Rundsitzgruppe über der für die Nachtruhe das Hubbett abgesenkt wird. Bei den ausgebauten Kastenwagen stellt Pilote auf dem Salon den neuen V633 M vor. Im Heck



Andrang gab es immer am Pilote-Stand.



Die breite Modellpalette bei Rapido.



Phoenix-Mobile strahlen im neuen Außendesign.

ist hier ein Doppelbett als Hubbett in Längsrichtung angeordnet. Darunter entsteht ein in der Höhe variabler größer Stauraum für Fahrräder, Motorroller oder anderes sperriges Sportgerät.

Pössl. Der Marktführer im Segment der ausgebauten Kastenwagen brachte sechs neue Modelle mit nach Düsseldorf. Der Summit 540 Shine ergänzt das Programm um einen 5,41 Meter kurzen Campervan mit hoher Ausstattungsvielfalt. Der Pössl 2Win RS feierte ebenfalls Premiere und ergänzt die erfolgreiche 2Win-Baureihe um eine weitere Variante mit Heckbett und Raumbad. Neu überarbeitet zeigten sich auch die beiden Modelle Trenta 540 R und Trenta 600 R. Die kleinen Vans der Vanline Baureihe werden nun auch auf dem Mercedes Vito und der V-Klasse angeboten.

Rapido. Der französische Hersteller Rapido brachte einen neuen Grundriss seiner teilintegrierten C-Serie mit nach Düsseldorf. Den C50 mit höhenverstellbarem Queensbett. Zwei weitere neue Modelle ergänzen die Vollintegrierten der 8F-Baureihe. Der 854 F bietet dank optionaler Hubbetten auf 6,70 Metern Länge bis zu sechs Schlafplätze. Der 855F reserviert den Raum hingegen für zwei Personen. Eines der beiden Einzelbetten ist dank einer Länge von 2,04 Metern auch für großgewachsene Reisende geeignet. Zudem nutzte Rapido den Anlass seines 60. Gründungsjubiläums für die Auflage der Sonderserie 60 Edition, in der sich sechs verschiedene Reisemobile aus allen Baureihen mit attraktiven Ausstattungspaketen versammeln.



Kompakte Mobile sind eine Spezialität von Reimo.



Für Kastewagen-Fans: Roadcar.



Für höchste Ansprüche: die neuen Modelle von Vario Mobil.



Traumobil: der neue Volkner Elfer Performance.

Reimo. Kaum war der neue Volkswagen Caddy Maxi auf dem Markt, machte Reimo daraus ein kompaktes Campingmobil, das auf dem Salon Premiere feierte. Blickfang war das neue Reimo-Schlafdach, das hinten hochklappt und eine Schlaffläche von 195 mal 100 Zentimeter bietet. Wird die Schlaffläche unter dem aufgeklappten Dach befestigt, entsteht im Caddy Stehhöhe. Alternativ kann das neue Schlafdach auch auf den XL-Versionen der Pkw der Marken Citroën Berlingo III, Peugeot Rifter/Partner III, Opel Combo E und Toyota Proace City montiert werden.

Tischer. Der fränkische Hersteller stellte auf dem Salon sein neues Wohnkabinendesign vor. Nach Jahrzehnten mit abgerundeten Kanten und Alkoven werden alle neun Varianten der Trail-Wohnkabinen für Pick-Ups ein kantigeres Design erhalten. Die Formgebung ist durch die aktuellen Pick-Up-Modelle großer Automobilhersteller inspiriert. So sollen die Wohnkabinen besser zur Optik ihrer Trägerfahrzeuge passen.

Vario Mobil. Mit zwölf Metern Länge und 26 Tonnen Gewicht spielt der neueste Vario Perfect 1200 Platinum in der höchsten Liga der Luxusliner. Die Heckgarage für

einen Mercedes AMG GT gehört hier zum guten Ton. Drei ausfahrbare Erker erweitern Wohn- und Schlafzimmer. Die mobile Dreiraumwohnung wird von einem dreiachsigen Mercedes Benz Actros Chassis getragen. Modernste Technik und edelste Materialien verstehen sich in dieser Fahrzeugklasse von selbst.

Volkner stellte mit dem Elfer Performance eine luxuriöse Dreiraumwohnung auf Rädern vor. Ein großer ausfahrbarer Erker vergrößert dabei die Wohnfläche auf fast der gesamten Fahrzeuglänge. Zwischen den Achsen findet ein PKW Platz, der bei Bedarf aus der patentierten Mittelgarage ausgefahren wird. Das Interieur des Luxusliners auf Mercedes Benz oder Volvo Basis suchen die Kunden individuell aus.

Westfalia. Westfalia stellte zwei neue Sondermodelle auf dem Caravan-Salon aus. Den rund sechs Meter langen Columbus 600 E mit Einzelbetten auf Basis des Fiat Ducato und den ebenfalls rund sechs Meter langen Meridian auf Basis des Ford Transit. Umfangreiche Ausstattung soll die Besucher von den Vorzügen der beiden Westfalias überzeugen.



Weinsberg setzt verstärkt auf Leichtbau.

Anzeige

SOG[®]
Technik ersetzt Chemie!

1x jährlich Filter wechseln!

Für den richtigen Riecher

SOG@Compact für Zerhacker-Toiletten

CMT Die Urlaubsmesse

Halle 7 Stand 7D15

WWW.SOG-SYSTEME.DE

Fotos: Messe Düsseldorf

Im euromotorhome-Test: CamperVan-Navi von Garmin

Eher ein aufgemotztes Pkw-Gerät

Natürlich horchen wir auf, wenn Navi-Primus Garmin wieder einmal ein speziellen Gerät für Reisemobile auf den Markt bringt. CamperVan heißt das neue Modell, das wir uns näher angeschaut haben. Es ist bei Amazon für knapp 240 Euro zu haben. Die erste Überraschung erfolgte gleich nach dem Auspacken: Warum ein neues Gerät des Jahrgangs 2021 mit einem – inzwischen völlig ungebräuchlichen – Mini-USB-B-Stecker ausgestattet ist und nicht etwa mit einem aktuellen USB-C-Kabel daher kommt, erschließt sich nicht unbedingt.

So oder so: Nach dem Einschalten präsentiert sich das Navi in Bestform. Das 7-Zoll-Display ist – wie man es von Garmin gewohnt ist – kontraststark und hell. Auch bei starker Lichteinstrahlung kann man gut erkennen, was auf dem Bildschirm dargestellt wird. Vorteil Garmin. Weiterer Pluspunkt: Per Bluetooth lässt sich das CamperVan leicht mit dem Handy verbinden – so lässt sich das Navi in eine Freisprechanlage verwandeln. Kartendaten lassen sich jederzeit per Download vornehmen.

Ungewöhnlich für ein Reisemobil-Navi: Es ist bei die-

sem Garmin-Modell nicht möglich, die Fahrzeugdaten einzugeben. Damit ist das Gerät de facto nur für Mobile unter 3,5 Tonnen geeignet, für die auch die Pkw-Verkehrsbestimmungen gelten. Wer ein Fahrzeug nutzt, das über der Pkw-Größe liegt, läuft mit dem CamperVan Gefahr, vor einer zu niedrigen Brücke oder Durchfahrt zu landen. Prima: Der Startbildschirm lässt sich einfach durch das Verschieben der Symbole nach eigenem Gusto gestalten. So kann man auf einem Blick die Funktionen aufs Display holen, die einem besonders wichtig sind. Ebenfalls prima: Die Sprachausgabe ist klar und deutlich. Die Lautstärke dürfte aber in einem Mobil mit hohem Umgebungslärm noch etwas höher sein.

Zu den Vorteilen des Campervan gehören die hinterlegten Stellplatz- und Campingplatzdaten. Mit ACSI-Campground-Data, Campercontact, Trailer's Park und iOverlander hat das Navi gleich vier einschlägige Datenbanken an Bord. Dazu gesellt sich noch der grüne Reiseführer von Michelin.

Im Vergleich zu anderen Geräten ist das neue Garmin-Navi beim Start und bei der



Merkwürdig: Garmin nutzt im neuen Navi einen veralteten USB-Mini-B-Stecker.

Routenberechnung überraschenderweise etwas langsam. Konkurrent TomTom und sogar ältere Navis von Becker oder Navigon sind da schneller. Und noch ein überflüssiges Gimmick auf dem Startbildschirm: Der Wetter-Button funktioniert nur mit einer Verbindung mit der GarminDrive-App auf dem Handy. Da kann man auch gleich auf den Handy nachsehen, denn eine Wetter-App hat wohl jeder installiert.

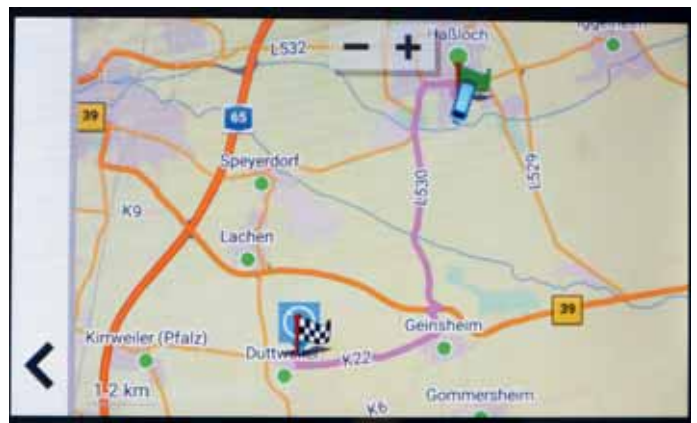
Unterm Strich gibt es ein durchwachenes Fazit: Eigentlich ist das Garmin Campervan nur ein mit

Stellplatz- und Campingplatzdaten aufgemotztes Pkw-Gerät. Für einen Großteil der rollenden Villen ist es eher nicht oder höchstens bedingt geeignet. Wir empfehlen das CamperVan deshalb nur für die Eigner von Mobilien in der VW-Bus-Größe, die auf die Eingabe von Höhe, Länge oder Gewicht verzichten können. Wer ein echtes Camper-Navi von Garmin haben will, sollte zu den Modellen 780, 890 oder 1090 greifen. Die sind für Reisemobile definitiv die bessere Wahl.

Text und Fotos: Joachim Sterz



Eine Stärke des neuen CamperVan-Navigationsgeräts von Garmin ist das helle und klare 7-Zoll-Display.



Die Route ist auf dem CamperVan-Navi sehr gut zu erkennen.

- 2. 12. – 5. 12. 2021 Nikolaustreffen des EMHC in Bad Königshofen.** Veranstalter: Gerlinde und Dieter Steinacker. Wegen der Planungssicherheit zu erhalten, bitten die Veranstalter Gerlinde und Dieter Steinacker um schnellstmögliche Anmeldung. Die Teilnahmegebühr am Nikolaustreffen beträgt 147 Euro pro Person. Die Zahlung soll auf dieses Konto erfolgen: Dieter Steinacker, Sparkasse Fulda, IBAN DE86 5305 0180 0070 4070 80. Kontakt: Telefon 066 52/96 80 25 privat, 066 52/96 80 20 geschäftlich, Mobil 0171 507 80 26, E-Mail dieter.steinacker@googlemail.com.
- 15. 1. – 23. 1. 2022 CMT Stuttgart.** Auf der ersten und größten Publikumsmesse für Tourismus und Freizeit im Jahr trifft sich die gesamte Reisebranche zum internationalen Saisonauftakt. Neun Tage lang dreht sich alles um Urlaub und Reisen. Die Hälfte der Ausstellungshallen der Messe Stuttgart ist für Caravans, Reisemobile, Vans und Zubehör reserviert. Mit einem ausgefeilten Hygiene- und Ausstellungskonzept will die Messe Stuttgart für eine kontrollierte und sichere Durchführung der CMT sorgen. Infos unter www.messe-stuttgart.de
- 24. 3. – 27. 3. 2022 Grünkohl-Treffen des EMHC in Klein Rönnau bei Bad Segeberg.** Die Anmeldung zum Kohl- und Pinkel-Treffen soll bis zum 16. Januar 2022 bei Arnold Golin, Zum Karpfenteich 3 c, 23795 Fahrenkrug, Tel: 0172-526 1792, E-Mail: a.golin@gmx.de, erfolgen. Die Teilnehmergebühr beträgt 340 Euro für ein Mobil mit zwei Personen und 200 Euro für Einzelfahrer. Überweisungen werden erbeten auf das Konto IBAN DE28 2307 0700 0254 2058 00, BIC DEUTDE33, bei der Deutschen Bank. Die Überweisung gilt als Anmeldung.



Bücher, Bücher, Bücher – sie haben auch im Digitalzeitalter noch ihre Fangemeinde.

Veranstaltungsrichtlinien

Grundsätzliche Bedingung ist, dass jeder Ausrichter beziehungsweise Veranstalter eines „EMHC-Treffens“ Mitglied im EMHC ist. Zur Teilnahme an diesen Veranstaltungen sind ausschließlich EMHC Mitglieder berechtigt. Ausnahmen hiervon hat der Veranstalter mit dem Vorstand abzustimmen. Dies gilt sowohl für Gäste eines Mitgliedes als auch interessierte Neubewerber um eine Mitgliedschaft im Club. Veranstaltungen gewerblicher Organisatoren sind, auch wenn diese Mitglieder im EMHC sind, durch kursive Schrift gekennzeichnet. Die Teilnahme an EMHC - Veranstaltungen ist schriftlich oder per E-Mail anzumelden. Notwendige Vorauszahlungen sind vom jeweiligen Veranstalter mit dem Programm bekanntzugeben und anzufordern. In Ausnahmefällen kann die Anmeldung auch bei der Geschäftsstelle des EMHC vorgenommen werden. Die so eingereichten Anmeldungen werden an den Ausrichter weitergeleitet.

Der Veranstalter/Ausrichter gibt das detaillierte Programm seiner Veranstaltung der Redaktion des EMHC Magazins "euromotorhome" zur Veröffentlichung weiter. Als ordnungsgemäß angemeldet gilt nur, wer bis 3 (drei) Monate vor Beginn der Veranstaltung eine Anzahlung auf die Veranstaltungskosten i.H. von mindestens 30 % des Veranstaltungspreises auf das vom Veranstalter benannte Konto überwiesen hat. Nach erfolgter Anmeldung ist der Teilnehmer gehalten, einen absehbaren Verhinderungsfall so rechtzeitig bekannt zu geben, dass der Veranstalter noch disponieren kann. Bei diesem angefallene Kosten sind vom auch unverschuldet verhinderten Teilnehmer zu erstatten. Auch ohne Nachweis betragen diese Kosten bei Rücktritt des Anmelders ab 30 Tage vor Veranstaltungsbeginn 30 %, ab 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn 40 % des von ihm zu erbringenden Veranstaltungspreises. Es ist ihm unbenommen, den Nachweis zu führen, dass Kosten in geringerer Höhe bis dahin angefallen sind.

Anmeldungen werden in der Regel nicht bestätigt. Wir empfehlen eine Jahres-Reiserücktrittsversicherung.

Bei limitierten Veranstaltungen erfolgt die Annahme der Anmeldungen nach Eingang. Ist die begrenzte Zahl der Teilnehmer erreicht, informiert der Ausrichter die angemeldeten Teilnehmer, die nicht berücksichtigt werden konnten und nimmt diese in eine Warteliste. Im Übrigen gelten die Teilnahmebedingungen des EMHC (siehe Rückseite des Melde - Vordrucks oder Bordbuch).
Der Vorstand

Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Plätze des EMHC mit GPS-Daten

Alpencamp am Wank
Garmisch-Partenkirchen (D)
www.alpencamp-gap.de
GPS: N 47°30'16" - E 11°6'26"

Alpen-Caravanpark Tennsee
Krün (D)
www.camping-tennsee.de
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

Aqua-Salza-Therme
Bad Golling (A)
www.aqua-salza.at
GPS: N 47°35'44" - E 13°10'18"

Arterhof
Kur-Gutshof-Camping
Bad Birnbach (D)
www.arterhof.de
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

Autocamperplads Oasen Rømø
Rømø (DK)
www.oasen-roemoe.dk
GPS: N 55°05'37" - E 08°32'26"

Burgstadt Campingpark
Kastellaun (D)
www.burgstadt.de
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

Camping Bungalow Park Las Dunas
Sant Pere Pescador (E)
www.campinglasdunas.com
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

Campofelice Camping Village
Tenero (CH)
www.campofelice.ch
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'21"

Camping Fuussekaul
Heiderscheid (L)
www.fuussekaul.lu
GPS: N 49°52'41" - E 05°59'39"

Campingpark Grubhof
Sankt Martin bei Lofer (A)
www.grubhof.com
GPS: N 47°34'58" - E 12°41'30"

Camping Marina di Venezia
Punta Sabbioni (I)
www.marinadivenezia.it
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

Camping Mauterndorf
Mauterndorf (A)
www.camping-mauterndorf.at
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

Campingpark Oberammergau
Oberammergau (D)
www.campingpark-oberammergau.de
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'7"

Campingplatz Ostseesonne
Pommerby (D)
www.campingplatz-ostseesonne.de
GPS: N 54°45'48" - E 9°11'3"

Camping-Resort Allweglehen
Berchtesgaden (D)
www.allweglehen.de
GPS: N 47°38'49" - E 13°02'24"

Camping Resort Zugspitze
Grainau (D)
www.perfect-camping.de
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

Camping Seiser Alm
Völs am Schlern (I)
www.camping-seiseralm.com
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

Campingpark Sanssouci
Ihr königlicher Campingplatz
Potsdam/Berlin (D)
www.camping-potsdam.de
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

Campingpark Kühlungsborn
Kühlungsborn (D)
www.topcamping.de
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

Campingplatz Holmernhof
Bad Füssing (D)
www.holmernhof.de
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

Campingplatz Schwarzwälder Hof
Seelbach (D)
www.spacamping.de
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

Caravan Park Sexten (I)
www.carvanparksexten.it
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

CaravaningPark Dresden
01139 Dresden (D)
www.schaffer-mobil.de
GPS: N 51°05'06" - E 13°40'53"

Eifel-Camp Freilinger See
Blankenheim-Freilingen (D)
www.eifel-camp.de
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

Europa-Park Camping
Europa-Park, Rust (D)
www.europapark.de/camping
GPS: 48°16'18" - E 7°43'2"

Familienweingut Oster-Franzen
Bremm an der Mosel (D)
www.oster-franzen.de
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

Frankenthaltherme
Bad Königshofen (D)
www.frankenthaltherme.de
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

Freizeitcenter Oberrhein
Rheinmünster (D)
www.freizeitcenter-oberrhein.de
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

Freizeithugl Großbüchlberg
Mitterteich-Großbüchlberg (D)
www.freizeithugl.de
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

Kaiser Camping Outdoor Resort
Bad Feilnbach (D)
www.kaiser-camping.com
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

Kur & Feriencamping
Dreiquellenbad
Bad Griesbach (D)
www.camping-bad-griesbach.de
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

Messe Stuttgart
Stellplatz am Messegelände Tor 1
Stuttgart (D)
www.messe-stuttgart.de
GPS: N 48°41'45" - E 9°11'3"

Neset Camping
Byglandsfjord (NOR)
www.neset.no
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

Öztaler Naturcamping
Längenfeld-Huben (A)
www.oetztalernaturcamping.com
GPS: N 47°2'14" - E 10°58'34"

PhoeniX Reisemobilhafen
Bad Windsheim (D)
www.phoenix.reisemobilhafen.de
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

Playa Montroig Camping Resort
Montroig (E)
www.playamontroig.com
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

Reisemobilhafen Bad Dürreheim
Bad Dürreheim (D)
www.womo-badduerreheim.de
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

Reisemobilhafen Köln
Köln (D)
www.reisemobilhafen-koeln.de
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

Reisemobilhafen Sankt Peter-Ording
Sankt Peter-Ording (D)
www.reisemobilhafen-spo.de
GPS: N 54°30'92" - E 8°63'38"

Reisemobilpark „Sonnenplatz“ Klüsserath
Klüsserath (D)
www.kluesserath.net
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

Reisemobilpark Urbachtal
Neukirchen (D)
www.reisemobilpark-urbachtal.de
GPS: N 50°52'17" - E 09°20'56"

Reisemobil-Stellplatz am Kurpark Treuchtlingen
Treuchtlingen (D)
www.treuchtlingen.de
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

Reisemobil-Stellplatz Obereisenheim (D)
www.weingut-herbert-schuler.de
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

Schluga Camping Hermagor
Hermagor (A)
www.schluga.com
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

Seehof Camping & Appartements
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-seehof.com
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

Seencamping Berghof
Villach (A)
www.seecamping-berghof.at
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

Seen-Camping Stadlerhof
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-stadlerhof.at
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"

Sole Reisemobilhafen Bad Salzungen
Bad Salzungen (D)
www.solewelt.de/reisemobilhafen
GPS: N 50°48'58" - E 10°14'14"

Stellplatz Am Schiffertor
Stade (D)
www.stade-tourismus.de/de/zu-gast-als-wohnmobilist
GPS: N 53°36'10" - E 09°28'00"

Stellplatz an der Martin-Luther-Straße
Neustadt/Weinstraße (D)
www.neustadt.eu
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"



VITAL Camping Bayerbach
Bayerbach (D)
www.vitalcamping-bayerbach.de
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

Vollmer's Camping Park Lüneburger Heide
Schneverdingen (D)
www.campingpark-lueburger-heide.de
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

Wellmobilpark Bad Schönborn
Bad Schönborn (D)
www.wellmobilpark.de
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

Wohnmobil-Hafen mit Café Eiderblick
Rendsburg (D)
www.wohnmobil-hafen.de
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

Wohnmobilpark Flachsheide
Bad Salzungen (D)
www.bad-salzungen.de
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

Wohnmobilstellplatz Hessisches Kegelspiel
Hünfeld (D)
www.huenfeld.de
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

Wohnmobilstellplatz Nedwigangger
Wittenberge (D)
www.pignitz.de
www.freizeit-park-wittenberge.de
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

Wohnmobilstellplatz Kitzingen
97318 Kitzingen (D)
www.stadt-kitzingen.de
GPS: N 49°44'41" - E 10°09'44"

Wohnmobilstellplatz Radolfzell-Mettneu
Radolfzell am Bodensee (D)
www.radolfzell-tourismus.de/de/attraktion/wohnmobilstellplatz-mettneu
GPS: N 47°44'15" - E 08°58'49"

Wohnmobilstellplatz Thermenau
96476 Bad Rodach (D)
www.therme-natur.de
GPS: N 50°20'03" - E 10°46'00"

Womoland Nordstrand
Nordstrand (D)
www.womoland-nordstrand.com
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

50plus Campingpark
Fisching (A)
www.camping50plus.at
GPS: N 47°09'46" - E 14°44'17"

Mitgliedschaft im EMHC

Eine Mitgliedschaft sichert Ihnen als Reisemobilisten jeden Tag viele Vorteile.



Herzlich willkommen im EMHC – Wir haben das schönste Hobby der Welt: Reisemobile. Deshalb sind wir gemeinsam im EMHC.

Wir lieben es, mit dem Reisemobil zu fahren und dort Station zu machen, wo es besonders schön und interessant ist. Im EURO MOTORHOME CLUB engagieren sich Mobilfahrer aus ganz Europa, die ein Faible für niveauvolles Reisen und für Treffen mit Gleichgesinnten haben. Bei uns sind alle Reisemobilisten willkommen – ganz gleich, welches Fabrikat sie ihr Eigen nennen oder welche Größe das Fahrzeug hat. Unsere Mitglieder kommen aus ganz Deutschland und aus den Nachbarländern. Schauen Sie doch einmal bei einem unserer Reisemobiltreffen vorbei. Wir freuen uns darauf, weitere nette Reisemobilisten kennenzulernen und in unseren Reihen zu haben.

Der EMHC engagiert sich: Wir wollen, dass sich die Rahmenbedingungen für Reisemobilfahrer weiter verbessern. So engagieren wir uns aktiv für mehr Stellplätze in den Städten und Gemeinden. Wir kämpfen gegen Sondersteuern und -abgaben. Wir fordern, dass man mit dem Pkw-Führerschein Reisemobile bis zu einem Gewicht von 4,25 Tonnen fahren darf, denn das Mobil-Hobby muss für möglichst viele Menschen erreichbar sein. Die schönsten und besten Campingplätze und Wohnmobilstellplätze zeichnet der EMHC alljährlich als „Wohlfühlplätze“ aus.

In unserem Club genießen Sie viele Vorteile: Geselligkeit wird im EMHC großgeschrieben. So treffen sich die Mitglieder mehrmals jährlich bei kurzweiligen Zusammenkünften. Die EMHC-Mitglieder erhalten „Erste Hilfe“ in technischen und juristischen Fragen. Viermal jährlich bekommen sie das Reisemobilmagazin „euromotorhome“ nach Hause geliefert. Unsere Mitglieder erhalten Vergünstigungen bei Versicherungen. Wir sind regelmäßig auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf und auf der CMT in Stuttgart vertreten.

Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft beim EMHC – Euro Motorhome Club e.V.

Firmenname

Vorname/Nachname

Straße/Hausnummer

Land

PLZ

Ort

Telefonnummer tagsüber

Faxnummer

Mobil

Email-Adresse

Internet

Beruf

Geburtsdatum

Partner
(B-Mitglied, beitragsfrei)

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

Weitere Person
(C-Mitglied, bis 18 Jahre beitragsfrei)

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

Privatpersonen:

Aktiv-Mitgliedschaft 130,- € Förder-Mitgliedschaft 30,- €

Nur für Aktivmitgliedschaft:

Ich beantrage die Camping Card International (CCI – Gültigkeitsdauer ein Jahr ab Ausstellung) Ja / Nein
Für die Ausstellung der CCI erforderl. Angaben d. Antragstellers – Angaben nach Personalausweis:

Geburtsort: _____

Personalausweis-Nummer: _____

Ausstellungsort: _____

Die Ausgabe der CCI erfolgt für Mitglieder kostenlos. Die Folgekarte wird mit gesondertem Antrag für ein weiteres Jahr ausgestellt. Bei Erneuerung des Ausweises und bei Neuausstellung der CCI Karte bitte unbedingt die Ausweis-Daten mitteilen!

Datenschutz: Die im Antrag enthaltenen Daten werden gespeichert und den Clubmitgliedern im Bordbuch teilweise (Name, Anschrift, Telefon-/Faxnummer, Mobil-Nr.) bekannt gegeben. Die Datenschutzhinweise zum Datenschutz und Datenverarbeitung nach EU-Datenschutzgrundverordnung und Bundesdatenschutzgesetz sowie die Satzung des Vereins in der jeweils gültigen Form sind Bestandteil des Aufnahmeantrags und können in unserer Geschäftsstelle eingesehen bzw. mitgenommen werden und auf der Webseite abgerufen werden.

Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts:

Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,- €

Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,- €

Eintrag des gewerblichen Mitgliedes in folgende Rubrik:

- Fahrzeughersteller – Importeure
- Fahrzeughandel/Service/Vermietung/Zulieferer
- Camping- und Stellplätze

- Dienstleistungen: Fahrschulen/Gutachter/Veranstalter/Verleger/
Versicherungen
- Wohnmobilfreundliche Gemeinden

Für die Beantragung der Mitgliedschaft und Einzugsermächtigung

Hiermit wird der EMHC widerruflich zum Einzug der jährlichen Beiträge ermächtigt:

IBAN

BIC

Kontoinhaber

Name und Ort des Geldinstituts

Datum

Unterschrift

► **Antrag ausfüllen und einsenden an: EURO MOTORHOME CLUB e.V.**
Geschäftsstelle des EMHC, Schloßhof 2–6, D-85283 Wolnzach oder per Fax: 08442/2289
oder per E-Mail: emhc@kastner.de



Die gewerblichen und kommunalen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V.

Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH Boschring 10 D-63329 Egelsbach T:06103/400531, F:06103/400588 M:01 79 / 1098023 kmanowski@reimo.com www.adria-deutschland.de	1021	InnoMobil GmbH Kupfergasse 2 D-30823 Garbsen T:05131/7059956, M:01 76/5339 1190 info@innomobil.de www.innomobil.de	1085	VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T:05471/95110, F:05471/951159 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	447	Crystop GmbH Durlacher Allee 47 D-76131 Karlsruhe T:0721/611071, F:0721/622757 info@crystop.de www.crystop.de	876
Bürstner GmbH Weststraße 33 D-77694 Kehl T:07851/85-0, F:07851/855-682 info@buerstner.com www.buerstner.de	756	LMC Caravan GmbH & Co. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg T:02583/27-0, F:02583/27-138 info@lmc-caravan.de www.lmc-caravan.de	727	Volkner Mobil GmbH Simonshöfchen 41 D-42327 Wuppertal T:0202/273350, F:0202/2733520 M:01 71 / 7 13 14 76 info@volkner-mobil.com www.volkner-mobil.com	637	CSS Keramische Oberflächen Versiegelung Vestische Straße 81 D-46117 Oberhausen T:01 72 / 60074 10, F:0208/6200168 info@css-versiegelung.de www.css-versiegelung.de	1117
Carthago Reisemobilbau GmbH Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T:07525/9200-0, F:07525/9200-3003 info@carthago.com www.carthago.com	620	Malibu GmbH & Co. KG Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T:07525/9200-3958 F:07525/9200-3003 alexandra.naleppa@carthago.com www.malibu-carthago.com	1116	Fahrzeug-Handel/ Service/Vermietung/ Zulieferer		DEKA Kleben & Dichten GmbH DEKALIN Gartenstraße 4 D-63691 Ranstadt T:0800/3352546, F:06041/821220 info@dekalin.de www.dekalin.de	1066
Concorde Reisemobile GmbH Concorde-Straße 2-4 D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach T:09555/9225-0, F:09555/922544 info@concorde.eu www.concorde.eu	574	Morelo Reisemobile GmbH Helmut-Reimann-Straße 2 D-96132 Schlüsselfeld T:09552/929600 info@morelo.eu www.morelo-reisemobile.de	1065	Alde Deutschland GmbH Mühlackerstraße 11 D-97520 Röhlein T:09723/911660, F:09723/911666 info@alde-deutschland.de www.alde-deutschland.de	914	Deutsche Reisemobil Vermietungs GmbH Adalbert-Stifter-Weg 41 D-85570 Markt Schwaben T:08121/995-0, F:08121/99519 info@drm.de www.drm.de	806
Dethleffs GmbH & Co. KG Arist-Dethleffs-Straße 12 D-88316 Isny im Allgäu T:07562/987-210 F:07562/987-218 helge.vester@dethleffs.de www.dethleffs.de	752	Niesmann + Bischoff GmbH Clou-Straße 1 D-56751 Polch T:02654/9330, F:02654/933100 info@niesmann-bischoff.com www.niesmann-bischoff.com	499	AL-KO KOBER SE Ichenhauser Straße 14 D-89359 Kötz T:08221/978419 info@al-ko.de www.al-ko.de	687	Dometic WAECO International GmbH Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten T:02572/879-0, F:02572/879-390 buescher@dometic-waeco.de www.waeco.com	776
Dopfer Reisemobilbau Sudetenstraße 7 D-86476 Neuburg T:08283/2610, F:08283/2663 info@dopfer-reisemobile.de www.dopfer-reisemobile.de	736	Pössl Freizeit und Sport GmbH Dorfstraße 7 D-83404 Ainring T:08654/4694-0, F:08654/4694-29 M:01 71 / 3 62 82 00 info@poessl-mobile.de www.poessl-mobile.de	851	Alugas Vertrieb von Gasflaschen GmbH & Co KG Industriepark Pferdsfeld 214 D-55566 Bad Sobernheim T:06756/91110, F:06756/911122 m.hissnauer@alugas.de www.alugas.de	1156	Exide Technologies GmbH Im Thiergarten D-63654 Büdingen T:06042/81(-0)-371 F:06042/81-140 guido.beck@eu.exide.com www.exide.com	965
EURO MOBIL GmbH Kreuznacher Straße 78 D-55576 Sprendlingen T:06701/2030, F:06701/203210 info@euramobil.de www.euramobil.de	618	proLiner GmbH Lehrenweg 15 D-88045 Friedrichshafen T:07541/3619900, F:07541/3619903 M:01 78 / 7 768000 office@proliner.cc www.proliner.cc	946	Bernhard Glück GmbH DER FREISTAAT Caravaning & More Ohmstraße 8-22 D-85254 Sulzemoos T:08135/937100, F:08135/937101 info@glueck-freizeitmarkt.de www.glueck-freizeitmarkt.de	765	Frankana Caravan Camping u. Freizeit Spitzwasen 2 D-97340 Markbreit T:09332/507725, F:09332/507755 k.neumann@frankana.de www.frankana.de	895
FCA Germany AG Hanauer Landstraße 176 D-60314 Frankfurt am Main T:069/66988-0 F:069/17079-943 empfang.frankfurt@fcagroup.com www.fiatcamper.com	857	Rapido Camping Car Route de Bretagne B.P.19 F-53101 Mayenne Cedex T:0033/243301070, F:0033/243301071 info@rapido.fr www.rapido.fr	894	Brase-Zelte Buchweizenkamp 17 D-32469 Petershagen T:05705/433, F:05705/7917 M:01 71 / 3 15 31 71 brase-zelte@t-online.de www.brase-zelte.de	817	Green Power LED KG Böhmsholzer Weg 5A D-21391 Reppenstedt T:04131/671260, F:04131/671082 M:01 70 / 3 24 61 67 info@green-power-led.de www.green-power-led.de	1040
Goldschmitt techmobil GmbH Dornberger Straße 8-10 D-74746 Hөpfingen T:06283/2229-126 F:06283/2229-129 nadine.lenk@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	726	Schell-Fahrzeugbau KG Phoenix-Reisemobile Sandweg 1 D-96132 Aschbach T:09555/92290, F:09555/922929 info@phoenix-reisemobile.de www.phoenix-reisemobile.de	617	Caratec GmbH Carl-Bosch-Straße 7 D-76829 Landau T:06341/38095-0, F:06341/38095-74 info@caratec.de www.caratec.de	963	HEOSOLUTION Diebstahlschutz u. Zubehör Dürrlauinger Straße 3 D-89356 Hafenhofen T:08222/412216, F:08222/412217 info@heosolution.de www.heosolution.de	961
Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH Harald-Striewski-Straße 15 D-24787 Fockbek/Rendsburg T:04331/606-0 info@hobby-caravan.de www.hobby-caravan.de	830	Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH Frankenstraße 3 D-97892 Kreuzwertheim T:09342/8159 od. 09342/9186-0 F:09342/5089 info@tischer-pickup.com www.tischer-pickup.com	794	Caravanservice Ringstraße 2 D-35641 Schöffengrund T:06445/922918, F:06445/922932 info@trumareparatur.de www.trumareparatur.de	1110	InterCaravaning GmbH & Co. KG Europas größte Caravaning-Fachhandelskette Im Metternicher Feld 5-7 D-56072 Koblenz T:0261/1005454, F:0261/1005455 info@intercaravaning.de www.intercaravaning.de	686
Hymer GmbH & Co KG Holzstraße 19 D-88339 Bad Waldsee T:07524/999-0, F:07524/999220 info@hymer.com www.hymer.com	284	VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T:05471/95110, F:05471/951159 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	310	Carsten Stäbler GmbH Friedrich-Schott-Straße 2 D-68753 Waghäusel-Kirrlach T:07254/95975-0, F:07254/95975-22 M:01 72 / 7 58 74 24 staebler@carsten-staebler.de www.carsten-staebler.de	1069		

DR. KEDDO GmbH Biochemische Produkte Dr. Keddo Innungstraße 45 D-50354 Hürth T: 02233/932370, F: 02233/9323712 info@drkeddo.de www.drkeddo.de	525	REMIS GmbH Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 0221/788800, F: 0221/788800249 k.clever@remis.de www.remis.de	852	Zentrale Autoglas GmbH Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 0162/2520368 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	1086	Weingut Gebrüder Simon Hauptstraße 6 D-54492 Löslnich T: 06532/2130, F: 06532/94369 M: 0170/8548145 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de	819
Kuhn Autotechnik GmbH Ziegeleistraße 2-5 D-54492 Zeltingen-Rachtig T: 06532/9530-0 F: 06532/9530-50 info@kuhn-autotechnik.de www.kuhn-autotechnik.de	660	Riepert Fahrzeugbau GmbH August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 02654/88112-0, F: 02654/88112-29 info@riepert.de www.riepert.de	320	ACCURA Versicherungsmakler GmbH Eichendorffstr. 134 D-90491 Nürnberg T: 0911/580700 F: 0911/5807060 info@accura.de www.wohnmobilversicherung.de	1139	Weser Assekuranz Kontor Langenstraße 53 D-28195 Bremen T: 0421/3691111, F: 0421/1735699 bettina.gang@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001
Lacros by Shinga BV Molendijk-zuid 23 B Nederland Schijndel 5482 W 2 T: 0031732032487 M: 0031614041780 pieter@shinga.nl/sales@shinga.nl www.lacros.eu	1140	Rühl Leder GmbH Mainstraße 42 D-45478 Mühlheim a. d. Ruhr T: 0208/9409490, F: 0208/9409499 M: 0170/9077774 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	1019	Der Reisemobilprofi.de Oststraße 28 D-33415 Verl T: 05207/993110, M: 0151/40441513 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	1038	Zeilmann Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09202/824, F: 09202/972624 M: 0160/1537900 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075
LAROMA GmbH Werner-von-Siemens Str. 14 D-24837 Schleswig T: 04621-989215 M: 0176-10022478 info@laroma.de www.laroma.de	1149	schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 0351/83748-0, F: 0351/83748-28 soeren.schaffer@schaffer-mobil.de www.schaffer-mobil.de	1132	Dolde Medien Verlag GmbH Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 0711/55349-0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	799	21'st century coating Krüger Jungbornstr. 4 D-47445 Moers M: 0172/2022110 ralph.krueger1@gmx.net www.aps-21cc.de	1079
ML Reisemobile GmbH Alemannenstraße 33 D-79689 Maulburg T: 07622/68885-0 info@ml-reisemobile.de www.ml-reisemobile.de	1077	SOG-Systeme OHG In der Mark 2 D-56332 Löf T: 02605/952762, F: 02605/952763 info@sog-dahmann.de www.sog.info	529	Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 08233/38090, F: 08233/380918 jup@jahnpartner.de www.jahnpartner.de	420	Alpen Caravanpark Tennsee Am Tennsee 1 D-82494 Krün T: 08825/17-0, F: 08825/17-236 info@camping-tennsee.de www.camping-tennsee.de	642
MultiMan Hygiene-und Pflege-Produkte Peter Gelzhäuser GmbH Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089/80071835, F: 089/80071836 M: 0171/8002388 info@multiman.de www.multiman.de	580	tec-Power Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 02642/903872, F: 02642/903873 info@tec-power.de www.tec-power.de	834	JOST Technik Martha-Brautzsch-Str. 26a D-04838 Doberschütz T: 03424/459566, M: 0175/4051492 jost@jost-technik.de www.jost-technik.de	1150	Alpencamp am Wank Reisemobilstellplatz Wankbahnstraße 2 D-82467 Garmisch-Partenkirchen T: 08821/9677805, F: 08821/76866 M: 0170/9071747 info@alpencamp-gap.de www.alpencamp-gap.de	1105
Niesmann Caravaning GmbH & Co. KG Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 02654/94090, F: 02654/940940 info@niesmann.de www.niesmann.de	4	TELECO GmbH Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 08031/98939, F: 08031/98949 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	732	KUGA GmbH Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 09221/84110, F: 09221/84130 M: 0172/3543495 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	545	Arterhof Sigl OHG Kur-Gutshof-Camping Hauptstraße 3 D-84364 Bad Birnbach T: 08563/96130, F: 08563/961343 info@arterhof.de www.arterhof.de	922
PRO CAR GmbH & Co. KG Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 02355/893-200, F: 02355/893-290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	1063	ten Haaft GmbH Neureutstraße 9 D-75210 Keltern T: 07231/585880, F: 07231/58588119 info@ten-haaft.de www.ten-haaft.com	667	Mir Tours & Services GmbH Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 06746/80280, F: 06746/802814 M: 0172/8854678 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	612	Bad Bocklet Staatsbad u. Touristik Bad Bocklet GmbH Kleinfeldlein 14 D-97708 Bad Bocklet T: 09708/707030 info@badbocklet.de www.badbocklet.de	959
Reimers Reisemobil GmbH Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 04535/29980, F: 04535/299829 M: 0172/7525122 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	981	Thetford GmbH Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 02129/9425-0, F: 02129/942525 info@thetford.eu www.thetford.eu	621	Nano Veredelung Erlenhöhe 21 D-66871 Konken T: 0151/24136165 info@nano-veredelung.com www.nano-veredelung.com	1157	Bavaria Kur-Sport Camping Park Grafenauer Straße 31 D-94535 Eging am See T: 08544/8089, F: 08544/7964 info@bavaria-camping.de www.bavaria-camping.de	796
REIMO Reisemobil-Center GmbH Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 06103/400575, F: 06103/400577 M: 0172/6983606 gholona@reimo.com www.reimo.com	694	tpm GmbH Gewerbepark 26 D-86687 Kaisheim T: 09099/9664966 F: 09099/9664969 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	997	Sea Bridge for Motor-homes Reisemobilservice Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 0211/2108083, F: 0211/2108097 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	532	Burgstadt-Campingpark Südstraße 34 D-56288 Kastellaun T: 06762/4080-0, F: 06762/4080-100 M: 0151/18204501 brigitte@stemmler-bus.de	362
Reisch – Freizeit Reisch Gottlieb-Daimler-Straße 3 D-97525 Schwebheim T: 09723/9116-0, F: 09723/911659 info@freizeit-reisch.de www.freizeit-reisch.de	417	Votronic Electronik-Systeme GmbH Johann-Friedrich-Diehm-Straße 10 D-36341 Lauterbach T: 06641/91173-0, F: 06641/91173-10 info@votronic.de www.votronic.de	1064	Sterz-Media Pressebüro Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 06324/9710758, M: 0151/20621000 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de	1072	Camping Center Klein GmbH An der A 61 D-56637 Plaidt T: 02632/938814, F: 02632/938812 info@camping-center.de www.camping-center.de	343
Reisemobilvermietung Am Ring 8 D-56288 Hasselbach T: 06762/8715, M: 0172/6542844 info@reisemobile-schmidt.de www.reisemobile-schmidt.de	1102						

Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/Veranstalter/ Verleger/Versicherungen

Wohnmobilfreundliche Gemeinden – Camping- und Stellplätze

Camping Eichenwald Schießstandweg 10 A-6422 Stams T:0043/5263/6159, F:0043/5263/6159 info@camping-eichenwald.at	808	Freizeitcenter Oberrhein GmbH Am Campingpark 1 D-77836 Rheinmünster T:07227/2500, F:07227/2400 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	282	Marienhof Kronwerker Moor 4 D-24768 Rendsburg T:04331/4678-0, F:04331/4678-60 M:0170/3306782 hans.strichau@fnl-marienhof.de www.fnl-marienhof.de	1087	Seen-Camping Stadlerhof Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T:0043/5337/63371 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at	718
Camping Fuussekaul 4 Fuussekaul Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T:00352/2688881, F:00352/26888828 M:00352/691585310 anna@fuussekaul.lu www.fuussekaul.lu	1144	Grubhof Camping GmbH Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T:0043/6588/82370 F:0043/6588/82377 home@grubhof.com www.grubhof.com	1050	Ordnungsamt Hünfeld Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hünfeld T:06652/180-131, F:06652/180-188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	740	Stadt Plattling Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T:09931/89013-0, F:09931/8901319 josef.grimm@plattling.bayern.de www.plattling.de	754
Campingplatz Großbüchlberg Lang-Dolles GbR Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T:09633/400673 F:09633/400677 M:0151/16738750 camping@freizeithugl.de www.freizeithugl.de	1126	Hann. Münden Marketing GmbH Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T:05541/75-313, F:05541/75404 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de	604	Otium GmbH & Co. KG Eifel-Camp Am Freilinger See 1 D-53945 BlankenheimFreilingen T:02697/282, F:02697/292 M:0170/9996373 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	1020	St. Peter-Ording Reisemobilhafen Grudeweg 1 D-25826 Sankt Peter-Ording T:04863/8171, F:04863/1201 campingsass@t-online.de www.reisemobilhafen-spo.de	1094
Campingpark Fischesing 50Plus Campingpark Fischesing Fischesing 9 A-8741 Weisskirchen T:00433577/82284 info@camping50plus.at www.camping50plus.at	1146	HEICAMP Wohnmobilpark Verrenberger Weg 33 D-74613 Öhringen T:07941/9898855, M:0176/19915510 urlaub@heicamp.de www.heicamp.de	1160	Öztaler Naturcamping Huben 241 A-6444 Längenfeld T:0043/52535855, F:0043/52535538 M:0043/6643936331 info@oetzalernaturcamping.com www.oetzalernaturcamping.com	995	The Leading Camping & Caravaning Parks of Europe e.V. Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T:0211/87964995, F:0211/87964996 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com	947
Campingpark Sanssouci Ihr königlicher An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T:0331/9510988 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de	1100	Hotel Heinrich's Gästehof Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdersfeld T:05725/94190, F:05725/941949 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	822	PhoeniX Reisemobilhafen Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T:09841/685087, F:09841/685091 M:0172/8412631 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	1007	Touristinformation Stadt Kitzingen Schranenstraße 1 D-97318 Kitzingen T:09321/20-8888 tourismus@stadt-kitzingen.de www.kitzingen.info	1143
Campingplatz Holmernhof Am Tennisplatz 10 D-94072 Bad Füssing T:08531/24740, F:08531/2474360 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	793	Irma GmbH Top Platz - J - Dieckert Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T:0911/9404644, F:0911/9404650 info@top-platz.de www.top-platz.de	1067	Reisemobilpark Urbachtal Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T:06694/5155933, F:06694/9114015, M:0151/21429338 info@reisemobilpark-urbachtal.de www.reisemobilpark-urbachtal.de	902	Trochtelfingen Stadt Trochtelfingen Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T:07124/480, F:07124/4848 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de	582
Camping Ötztal Untertalängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T:0043/5253/5348 F:0043/5253/53484 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	994	Kirchheimbolanden Verbandsgemeinde Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T:06352/4004-0 F:06352/4004-600 vg@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	759	Rothenburg TourismusService Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T:09861/404-800, F:09861/404-529 info@rothenburg.de www.rothenburg.de/tourismus	446	Verbandsgemeindeverwaltung Kirchstraße 1 - Rathaus D-56288 Kastellaun T:06762/40312, F:06762/40360 info@kastellaun.de www.kastellaun.de	700
Camping Resort Zugspitze GmbH Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T:08821/9439115, F:08821/9439116 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	1104	Kur-Betriebs-GmbH / Franken Therme Bad Königshofen Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T:09761/9120-0, F:09761/9120-40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankenthaltherme.de	429	Sasbachwalden Tourist-Info Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T:07841/1035, F:07841/23682 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	957	Verkehrsbüro Hotellerie GmbH Camping Wien Lassallestraße 3 A-1020 Wien T:0043/1/9142314 F:0043/1/9143594 west@campingwien.at www.verkehrsbuero.com	906
Campingplatz Seehof GmbH Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T:0385/512540, F:0385/5814170 M:0160/3695249 info@ferienparkseehof.de	1101	Kur- & Feriencamping Holmernshof's Dreiquellenbad Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T:08532/9613-0 F:08532/9613-50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	945	Schluga GmbH Vellach 15 A-9620 Hermagor T:0043/4282/2051 F:0043/4282/205120 camping@schluga.com www.schluga.com	1025	Vital Camping Bayerbach ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T:08532/927807-0 F:08532/927807-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de	1054
Campingplatz Stover Strand International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T:04177/430, F:04111/530 info@stover-strand.de www.stover-strand.de	1081	Landesmesse Stuttgart GmbH Messepiazza 1 D-70629 Stuttgart T:0711/18560-2730 F:0711/18560-1730 alexander.ege@messe-stuttgart.de	1147	Schwetzingen Stadtinformation Dreikönigstraße 3 D-68723 Schwetzingen T:06202/945875, F:06202/945877 stadtinfo@schwetzingen.de www.schwetzingen.de	990	Wohnmobilstellplatz Tunau Tunau 4 D-88079 Kressbronn T:07543/9800 info@dorfrug.de www.dorfrug.de	1022
Caravan Park Sexten St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T:0039/0474/710444 F:0039/0474/710053 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	695	Main Camp Resort Heinrich-Grob-Str. 43 D-97250 Erlabrunn T:09364/8121323 M:0179/1490164 info@maincampresort.de www.maincampresort.de	1159	Seehof Camping & Appartements Seehof Moosen 42, am Reintalsersee A-6233 Kramsach T:0043/5337/63541, F:0043/5337/63541-20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com	783	WomoLand-Nordstrand Norderquerweg 2 D-25845 Nordstrand T:04842/473, F:04842/900259 M:0170/2394733 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com	1062
Eigenbetrieb „Kurbetrieb“ Thermalbad der Stadt Rodach Thermalbadstraße 18 D-96476 Bad Rodach T:09564/9232-0, F:09564/9232-32 nadine.michel@bad-rodach.de www.therme-natur.de	1145						

Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern*) im EMHC

Stand 01. 05. 2012 – Ohne Garantie der Vollständigkeit

*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

Dezember 2021

27.12.21 – 03.01.22 Jahreswechsel in Paris
 28.12.21 – 05.01.22 Silvester Oberbayern
 28.12.21 – 05.01.22 Silvester in Oberfranken
 28.12.22 – 05.01.22 Silvester in Hamburg
 29.12.22 – 15.02.22 Südafrika-Botswana-Sambia-Namibia

Januar 2022

04.01.22 – 12.01.22 Salzburger Land
 06.01.22 – 28.01.22 Kuba
 08.01.22 – 30.01.22 Johannesburg – Windhoek
 08.01.22 – 25.02.22 Südliches Afrika
 08.01.22 – 09.03.22 Südliches Afrika
 16.01.22 – 16.02.22 Baja California
 26.01.22 – 2.2.22 Jagd auf Polarlichter
 27.01.22 – 18.02.22 Namibia
 27.01.22 – 25.02.22 Windhoek – Kapstadt

Februar 2022

01.02.22 – 26.02.22 Kuba
 07.02 – 01.03.22 Kuba
 19.02.22 – 13.03.22 Lapland im Winter
 26.02.22 – 30.03.22 Marokko

März 2022

04.03.22 – 31.03.22 Marokko
 05.03.22 – 29.03.22 Portugal von Nord nach Süd
 13.03.22 – 07.05.22 Across America
 15.03.22 – 08.04.22 Riviera-Provence
 20.03.22 – 02.05.22 Marokko

April 2022

02.04.22 – 29.04.22 Marokko
 05.04.22 – 03.05.22 Rom – Sizilien
 11.04.22 – 21.04.22 London mit dem Insider
 14.04.22 – 10.05.22 Rumänien – Bulgarien
 16.04.22 – 20.07.22 Mittelasiens-Seidenstraße
 21.04.22 – 28.4.22 Amsterdam
 24.04.22 – 01.05.22 Amsterdam
 25.4.22 – 19.05.22 Brüssel-Normandie-Paris
 27.04.22 – 24.05.22 Kurs Albanien
 27.04.22 – 21.05.22 Griechenland
 30.04.22 – 28.05.22 Griechenland – Korfu

Mai 2022

01.05.22 – 17.05.22 Madrid-Andalusien
 04.05.22 – 14.05.22 Rhein-Eifel
 05.05.22 – 29.05.22 Irland
 05.05.22 – 16.05.22 Bayerischer Wald
 07.05.22 – 01.06.22 Frankreich
 08.05.22 – 30.06.22 Transsib-Baikalsee
 10.05.22 – 10.06.22 Westen der USA
 10.05.22 – 10.06.22 Moskau-St. Petersburg
 11.05.22 – 19.05.22 Danzig-Masuren
 11.05.22 – 20.05.22 Österreich
 12.05.22 – 02.06.22 Sardinien
 12.05.22 – 19.05.22 Städtetour Prag
 12.05.22 – 21.05.22 Franken und seine Küche
 14.05.22 – 22.06.22 Schätze Russlands
 15.05.22 – 31.10.22 Seidenstraße
 16.05.22 – 11.06.22 Karpaten-Moldawien-Ukraine
 17.05.22 – 11.06.22 Kroatien
 17.05.22 – 17.06.22 Durch die Schluchten des Balkans
 19.05.22 – 02.06.22 Masuren
 20.05.22 – 14.07.22 Kanada-Alaska
 21.05.22 – 14.06.22 Russland Nord
 23.05.22 – 29.05.22 Berlin und Potsdam
 23.05.22 – 10.06.22 Provence
 25.05.22 – 27.08.22 Mongolei-Baikalsee
 29.05.22 – 15.07.22 Rund um die Ostsee
 30.05.22 – 26.09.22 Mongolei und Mittelasien
 30.05.22 – 16.06.22 Elba-Korsika

Juni 2022

03.06.22 – 28.06.22 Südliches Norwegen
 04.06.22 – 20.06.22 Albanien
 04.06.22 – 01.07.22 Im Schein der Mitternachtssonne
 04.06.22 – 20.06.22 Weiße Nächte in St. Petersburg
 08.06.22 – 22.07.22 Ostsee-Umrandung
 08.06.22 – 11.07.22 Baltikum mit St. Petersburg
 10.06.22 – 29.06.22 Schottische Highlands
 11.06.22 – 08.07.22 Im Schein der Mitternachtssonne
 11.06.22 – 27.06.22 Weiße Nächte in St. Petersburg
 11.06.22 – 22.07.22 Russisch Karelien
 12.06.22 – 30.06.22 Südschweden

Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge

Kuga-Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge

Kuga-Tours
 Mir Tours
 Seabridge
 Mir Tours
 Mir Tours

Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Kuga-Tours

Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Seabridge

Seabridge
 Kuga-Tours
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Seabridge
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Seabridge

Mir Tours
 Seabridge
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Seabridge
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours

Seabridge
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Mir Rours
 Mir Tours
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Mir Tours
 Mir Tours
 Mir Tours
 Mir Tours
 Seabridge

16.06.22 – 20.07.22
 19.06.22 – 05.07.22
 19.06.22 – 07.07.22
 19.06.22 – 15.07.22
 21.06.22 – 22.07.22
 22.06.22 – 30.06.22

Juli 2022

03.07.22 – 14.11.22 Die Seele Afrikas
 03.07.22 – 11.07.22 Eine Woche St. Petersburg
 03.07.22 – 24.08.22 Transsib-Baikalsee
 07.07.22 – 31.07.22 Norwegen-Schweden
 14.07.22 – 30.08.22 Ostsee-Umrandung
 15.07.22 – 20.08.22 Island und Färöer
 20.07.22 – 01.08.22 Königsberg-Kaliningrad
 23.07.22 – 25.08.22 Baltikum mit St. Petersburg
 24.07.22 – 03.08.22 Elbe – An die Quelle
 23.07.22 – 25.08.22 Island
 30.07.22 – 24.08.22 Westukraine und Moldau
 30.07.22 – 25.09.22 Wolga
 31.07.22 – 29.09.22 Kaukasus
 31.07.22 – 30.07.23 Landweg nach Australien

August 2022

02.08.22 – 30.08.22 Das Reich der Samo
 03.08.22 – 16.08.22 Elbe – An die Mündung
 04.08.22 – 04.09.22 Moskau-Wolga-Goldener Ring
 06.08.22 – 14.09.22 Schätze Russlands
 07.08.22 – 01.09.22 Schottland
 08.08.22 – 04.09.22 Altweibersommer im Baltikum
 14.08.22 – 28.08.22 St. Malo-Jersey
 14.08.22 – 09.09.22 Baltikum
 15.08.22 – 17.09.22 Island 4x4
 20.08.22 – 02.09.22 Ostpreußen
 26.08.22 – 12.09.22 Baltikum
 28.08.22 – 17.09.22 Normandie und Bretagne

September 2022

01.09.22 – 22.09.22 Ost-West von Nord nach Süd
 02.09.22 – 09.09.22 Schwarzwald
 03.09.22 – 06.10.22 Südosteuropa
 05.09.22 – 28.09.22 Sardinien
 07.09.22 – 04.10.22 Malerisches Moldawien
 09.09.22 – 01.10.22 Kalabrien-Sizilien
 09.09.22 – 18.09.22 Rhein in Flammen
 13.09.22 – 11.10.22 Rom-Sizilien
 13.09.22 – 06.10.22 Adria-Ost
 13.09.22 – 04.10.22 Pyrenäen-Baskenland
 14.09.22 – 05.10.22 Sardinien
 14.09.22 – 08.10.22 Griechenland
 15.09.22 – 05.10.22 Kykladen und Kreta
 15.09.22 – 07.10.22 Sizilien
 15.09.22 – 16.10.22 Donau-Schwarzmeer-Bosporus
 16.09.22 – 01.10.22 Österreich
 16.09.22 – 30.09.22 Masuren
 17.09.22 – 25.09.22 Tschechien
 17.09.22 – 13.10.22 Rumänien-Bulgarien
 17.09.22 – 05.10.22 Pyrenäen-„Grüne Küste“
 18.09.22 – 29.09.22 Rhein-Bergisches Land
 19.09.22 – 15.10.22 Südengland-Cornwall
 19.09.22 – 23.10.22 Griechische Inseln
 21.09.22 – 09.10.22 Pyrenäen-„Grüne Küste“
 28.09.22 – 10.10.22 Elsass

Oktober

01.10.22 – 16.10.22 Tunesien
 02.10.22 – 01.11.22 Australien
 05.10.22 – 26.10.22 Portugal
 09.10.22 – 30.10.22 Portugal
 15.10.22 – 12.04.23 Transafrika
 26.10.22 – 28.11.22 Marokko

November

01.11.22 – 18.11.22 Marokko
 04.11.22 – 29.11.22 Kuba
 04.11.22 – 22.05.23 Panamericana
 05.11.22 – 13.12.22 Neuseeland
 05.11.22 – 28.11.22 Marokko 4x4
 08.11.22 – 11.12.22 Südafrika
 13.11.22 – 30.03.23 Oman

Kontakt

Kuga Tours: www.kuga-tours.de

Mir Tours: www.mir-tours.de

Seabridge: www.seabridge-tours.de

Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Mir Tours
 Seabridge

Seabridge
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge

Mir Tours
 Kuga-Tours
 Mir Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge

Mir Tours
 Seabridge
 Seabridge
 Seabridge

Mir Tours
 Mir Tours
 Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge

Mir Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Kuga-Tours

Kuga-Tours
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Seabridge
 Kuga-Tours
 Seabridge



Imposante Fassade: das Braunschweiger Schloss.

Foto: BS Stadtmarketing/Christian Bierwagen

Ein Besuch mit dem Reisemobil in Braunschweig

Wo der Löwe fest verankert ist



Mittelalterliches Flair am Altstadtmarkt.

Foto: BS Stadtmarketing/Marek Kruszewski



Traumhaft schön bei Nacht: der Altstadtmarkt.

Foto: BS Stadtmarketing/Gerald Grote

Seit der Stadtgründung durch Heinrich den Löwen wurde Braunschweig über die Jahrhunderte durch die Welfen und die Hanse geprägt. Heute ist Braunschweig mit rund 250.000 Einwohnern die größte Stadt zwischen Hannover und Berlin: Sie überzeugt als attraktive Einkaufsstadt, lebendige Kulturstadt und als Zentrum der forschungintensivsten Region Europas. Das Mittelalter wird hier in den verwinkelten Gassen des Magniviertels mit kleinen Fachwerkhäusern oder auf dem Burgplatz mit seinen historischen Gebäuden ebenso erlebbar wie das urbane Lebensgefühl in der pulsierenden Einkaufsstadt. Auf kurzen Wegen ist alles zu erreichen, was eine Großstadt ausmacht – genauso wie die herrlichen Park- und Naturlandschaften, die entlang des Flusses Oker am Rand der Innenstadt für Ruhe und Ausgleich sorgen.



Stolz erhebt sich der Braunschweiger Löwe am Burgplatz.

Foto: BS Stadtmarketing/ Steffen und Bach GmbH



Imposant ist der Blick vom Dom.

Foto: BS Stadtmarketing/Gerald Grote

In der Stadt Heinrichs des Löwen ist das Mittelalter auch heute gegenwärtig. Der bronzene Löwe, den der Welfenherzog als erste freistehende Plastik nördlich der Alpen auf dem Burgplatz errichten ließ, ist bis heute das Wapentier der Stadt. Die Burg Dankwarderode, der Dom St. Blasii und die alten Wallanlagen erinnern noch heute an die Herrschaft Heinrichs des Löwen und seines Sohns Otto IV. Beide Welfen

wählten Braunschweig als Residenz und bauten die Stadt zu einem mächtigen Handelszentrum aus. Nachdem Otto IV. 1209 in Rom zum Kaiser gekrönt wurde, rückte Braunschweig als Kaiserstadt, als „urbs regia“, in den Blickpunkt Europas. Bis ins 20. Jahrhundert blieb die Stadt mit einer Unterbrechung Residenz der Welfenherzöge. Sie förderten zahlreiche Innovationen in Wirtschaft, Kultur und Wissen-

schaft und trugen so zur prosperierenden Entwicklung der Stadt bei.

Als eines der ältesten öffentlich zugänglichen Museen Kontinentaleuropas mit rund 190.000 Kunstwerken aus 3.000 Jahren Kunstgeschichte bereichert das Herzog Anton Ulrich-Museum seit 1754 das Leben von Generationen von Menschen. Ebenso bedeutend ist die umfangreiche Sammlung des Städtischen Museums, das zu den größ-



Das städtische Museum ist immer einen Besuch wert.

Foto: Städtisches Museum/Jakob Adolphi

ten kunst- und kulturgeschichtlichen Museen Deutschlands gehört. Zahlreiche weitere Museen, Galerien und Kunstvereine ergänzen das vielfältige Angebot in der Löwenstadt – vom Kunstverein Braunschweig über das Museum für Photographie bis hin zum Braunschweigischen Landesmuseum.

Seit über 300 Jahren erfindet sich das Staatstheater Braunschweig mit bewegendem Inszenierungen beständig neu, ebenso überzeugen zahlreiche private Bühnen mit Stücken auf hohem Niveau. Einzigartige Veranstaltungen wie das Burgplatz Open Air, die Feste alter Musik wie „Soli Deo Gloria“, das internationale Festival „Theaterformen“ und das „Braunschweig International Film Festival“ bieten attraktive Kulturerlebnisse zu jeder Jahreszeit.

1000 Jahre Architektur

Von der lebhaften Historie Braunschweigs zeugen auch die malerischen Fachwerkbauten, wie sie zum Beispiel rund um die St. Magni-Kirche zu finden sind. Den Gegensatz zur mittelalterlichen Bauweise bildet das außergewöhnliche Happy Rizzi House mit seinen bunten Farben und Formen. Die Jakob-Kemenate, die 2008 mit dem „if communication design award“ ausgezeichnet wurde, vereint zeitgenössische mit mittelalterlicher Architektur. Das Residenzschloss war ein repräsentativer Bau des 19. Jahrhunderts. Nach dem Abriss 1960 wurden Schlossvolumen und Hauptfassade 2006 mit mehr als 600 Originalteilen in ursprünglicher Gestalt wiedererrichtet.

Aufgrund ihrer günstigen Lage am Schnittpunkt bedeutender Fernhandelswege war die Löwenstadt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit ein bedeutendes Handels- und Gewerbezentrum, das schon seit dem 13. Jahrhundert intensiv mit anderen Hansestädten handelte. In die Politik der Hanse brachte sich die Stadt Braunschweig aktiv ein und entsandte seit 1356 auch Vertreter zu Hansetagen. Die Mitgliedschaft in der Hanse endete, als die Stadt 1671 ihre Unabhängigkeit verlor und die Braunschweiger Fürsten die Macht übernahmen. Geblieben sind steinerne Zeugnisse dieser Epoche der Stadtgeschichte wie das Altstadttrathaus, das Gewandhaus, die (rekonstruierte) Alte Waage, die städtischen Pfarrkirchen und verschiedene Bürgerhäuser.



Es macht Spaß, im Magniviertel zu bummeln.

Foto: BS Stadtmarketing/Daniel Möller



Das Altstadttrathaus präsentiert sich mit gotischen Strukturen.

Foto: BS Stadtmarketing



Mit seiner Topografie ist Braunschweig eine ideale Radfahrerstadt.

Foto: BS Stadtmarketing/Sascha Gramann



Ein beliebter Treffpunkt ist das Okercabana.

Foto: BS Stadtmarketing/Daniel Möller



Der Bürgerpark an der Oker ist eine grüne Lunge der Stadt. Foto: BS Stadtmarketing/Daniel Möller



Auch das geht in Braunschweig: Tretbootfahren auf der Oker.

Foto: BS Stadtmarketing/ Steffen und Bach GmbH

Weithin bekannt: die Mumme

Zu einiger Berühmtheit brachte es die Braunschweiger Mumme, damals je nach Brauart ein schwach bis stark alkoholhaltiges Bier. Aufgrund ihrer stärkenden Wirkung und langen Haltbarkeit wurde die Mumme als Proviant für die langen See- und Entdeckungsreisen des 15. und 16. Jahrhunderts verwendet und über den Seeweg sogar bis in „beide Indien“ verschifft. Heute ist die Braunschweiger Mumme als dickflüssiger alkoholfreier Malzextrakt, mit dem Speisen und Getränke verfeinert werden, oder als dunkles Bier erhältlich.

Die Innovationen der Welfen in Wirtschaft, Kultur und Wissenschaft sowie die Internationalität und der Fortschrittssinn des Hansebundes sind bis heute in der Stadt spürbar. Über die Jahrhunderte brachte Braunschweig viele helle Köpfe hervor wie Lessing, Gauß, Spohr, Raabe, Dedekind und Büssing. Vor rund 80 Jahren erhielt Agnes Pockels für ihre Forschungen in der Oberflächenchemie die Ehrendoktorwürde der Technischen Universität Braunschweig – als erste Frau in Deutschland überhaupt. Heute sind die Löwenstadt und die Region mit ihren enormen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten an international renommierten Instituten weltweite Spitze, 2007 wurde Braunschweig zur „Stadt der Wissenschaft“ gekürt. Wissenschaft aus Braunschweig begegnet den Gästen übrigens zu jeder Zeit, denn die Atomuhr der Physikalisch Technischen Bundesanstalt (PTB) bestimmt deutschlandweit die Zeit.

Der Fluss Oker umrundet die gesamte Braunschweiger Innenstadt – von Westen nach Osten liegen gerade einmal zwei Kilometer dazwischen. Zwei Kilometer, die zum Bummeln, zum Verweilen, zum Stöbern oder zum Einkaufsrausch einladen. Besucher haben hier die freie Auswahl: vom gemütlichen kleinen Laden voller charmanter Besonderheiten und Liebhaberstücke über das hippe inhabergeführte Geschäft mit den neuesten Trends und Styleideen bis hin zu modernen Shoppingcentern und -passagen, die internationale Markennamen und Rundum-Service bieten. Und wer sich nicht entscheiden mag, sondern das ganze Shoppingspektrum erleben möchte, dem macht es die Braunschweiger Innenstadt mit kurzen Wegen leicht. Im

Sommer lassen sich Sonne und Löwenstadt vor den Cafés, Bars und Restaurants auf einladenden Plätzen genießen, während in der Adventszeit der schönste Weihnachtsmarkt Norddeutschlands in die Löwenstadt einlädt.

Die Braunschweiger sind leidenschaftliche Sportler – sowohl in der Ausübung als auch als Fans. Neben dem Fußball-Traditionsverein Eintracht Braunschweig, der sich seines absoluten Kultstatus erfreut, begeistern beispielsweise der Braunschweiger Tanz-Sport-Club, mehrfacher Weltmeister im Formationstanz, die Football-Rekordmeister, der New Yorker Lions und die Erstliga-Mannschaft der Basketball Löwen Braunschweig ihre Fans. Regelmäßig richtet Braunschweig nationale wie internationale Meisterschaften in diversen Disziplinen aus. Ein spezieller Sport ist den Braunschweigern der Schoduvel: Der größte Karnevalszug Norddeutschlands blickt auf eine über 700-jährige Geschichte zurück.

In Braunschweig gibt es viele grüne Oasen. Weil sich die Oker wie ein Ring um die Innenstadt legt, sind Parks und Naturlandschaften in der Löwenstadt auch von der Innenstadt schnell zu erreichen. Stadtnahe Seen und das europäische Vogelschutzgebiet in Riddagshausen sind für die Braunschweiger reizvolle Naherholungsmöglichkeiten. Mit der günstigen Lage zum Harz und zur Lüneburger Heide ist die Löwenstadt auch idealer Ausgangsort für Ausflüge in eine bemerkenswerte Kulturregion.



Moderne Kunst ist Stein geworden: das Rizzi-Haus in Braunschweig.

Foto: BS Stadtmarketing/Sascha Gramann



Ein Tempel für die Kultur: das Staatstheater.

Foto: BS Stadtmarketing/Stefan Koch



Der Karneval wird in Braunschweig feste gefeiert.

Foto: BS Stadtmarketing/Daniel Möller



(Der Braunschweiger Weihnachtsmarkt ist einer der schönsten in Norddeutschland.

Foto: BS Stadtmarketing

Traditionelles Treffen im Dezember in Bad Königshofen

Der Nikolaus kommt mit Geschenken

Nach den Beschränkungen durch die Corona-Pandemie scheint wieder etwas Normalität beim EMHC einzuziehen: Vom 2. bis zum 5. Dezember soll das traditionelle Nikolaustreffen in Bad Königshofen stattfinden. Gerlinde und Dieter Steinacker haben für die Teilnehmer ein attraktives Programm zusammengestellt. Zur Erinnerung: Eigentlich war geplant, das Nikolaustreffen in Maysschoss im Ahrtal zu organisieren. Doch die verheerende Flutkatastrophe im Juli machte alle Planungen zunichte: Der Stellplatz im Ahrtal wurde komplett zerstört, so dass kurzfristig eine Alternative gefunden werden musste. Das Team um den Bad Königshofer Kurdirektor Werner Angermüller war sofort abgeschlossen, als es darum ging, die EMHC-Gäste willkommen zu heißen.

Das vorgesehene Programm des Treffens: Am Donnerstag, 2. Dezember, soll die Anreise bis gegen 15 Uhr auf dem Stellplatz an der Frankenthalertherme erfolgen. Ab 16 Uhr erfolgt die Begrüßung in der Gartenlaube mit Grillbuffet, Glühwein und Fassbier. Bei schlechtem Wetter soll die Begrüßung im Restaurant Storchennest stattfinden.

Am Freitag, 3. Dezember, gibt es ab 8.30 Uhr den Bäckerservice mit Brötchen und Bild-Zeitung am Stellplatz. Der Vormittag steht zur freien Verfügung. Wer will, kann ein Bad in der benachbarten Therme nehmen. Gegen 13 Uhr ist dann Abfahrt mit dem Bus nach Bamberg. Hier gibt es eine Stadtführung zu allen Sehenswürdigkeiten. Natürlich ist auch ein Besuch auf dem heimeligen Bamberger Weihnachtsmarkt vorgesehen. Die Rückfahrt soll gegen 19 oder 20 Uhr erfolgen. Sollte wegen Corona der Weihnachtsmarkt in Bamberg ausfallen, ist als Alternative eine Fahrt in das fränkische Seßlach vorgesehen.

Am Samstag, 4. Dezember, gibt es ab 8.30 Uhr wieder den Brötchenservice mit der Zeitung am Stellplatz. Um 11 Uhr ist ein Kinobesuch in dem kleinen familiengeführten Kino in Bad Königshofen geplant. Es wird ein aktueller Film gezeigt. Am Nachmittag besteht die Möglichkeit zum Besuch der Frankenthalertherme. Jeder Teilnehmer des Treffens erhält einen Gutschein für einen Badbesuch von zwei Stunden. Um 18.30 Uhr startet der Festabend mit einem Drei-Gänge-Menü. Die Getränke müs-



Im Gartenpavillon soll die Begrüßung der Teilnehmer des EMHC-Nikolaustreffens 2021 erfolgen.

sen selbst bezahlt werden. Der Nikolaus und sein Knecht Ruprecht haben sich angesagt und haben bestimmt Geschenke für die EMHC-Gäste dabei.

Traditionell klingt das Nikolaustreffen am Sonntag, 5. Dezember, mit einem gemeinsamen Frühstück um 8.30 Uhr im Restaurant aus. Viele werden danach wohl die Heimreise antreten. Wer mag, kann freilich gern noch in Bad Königshofen bleiben.

Wegen der Planungssicherheit zu erhalten, bitten die

Veranstalter Gerlinde und Dieter Steinacker um schnellstmögliche Anmeldung. Die Teilnahmegebühr am Nikolaustreffen beträgt 147 Euro pro Person. Die Zahlung soll auf dieses Konto erfolgen: Dieter Steinacker, Sparkasse Fulda, IBAN DE86 5305 0180 0070 4070 80. Kontakt: Telefon 066 52/ 96 80 25 privat, 066 52/ 96 80 20 geschäftlich, Mobil 0171 507 80 26, E-Mail: dieter.steinacker@googlemail.com.



Kurze Wege: Der Wohnmobilstellplatz liegt direkt neben der Frankenthalertherme in Bad Königshofen. Fotos: Frankenthalertherme Bad Königshofen



Während des Treffens besteht auch Gelegenheit, sich in der Caracallawanne der Frankenthalertherme zu entspannen.



CMT
Die Urlaubs-Messe.

von 15.01.2022
bis 23.01.2022

CHARISMA – EIN KLASSIKER IN VIERTER GENERATION

Der Charisma steht für alle Werte, die Concorde mit seiner Unternehmensphilosophie vertritt: Innovation, Qualität und Leidenschaft. Dokumentiert wird dies durch modernste und innovative Fahrzeugtechnik, luxuriöse und praxisorientierte Ausstattung sowie handwerkliche Leidenschaft und höchste Materialqualität. Die vierte Generation verkörpert fortschrittliches Design, intelligente Technik sowie kompromisslosen Komfort. Sie ist branchenweit stilbildend und vorbildlich für Luxus-Reisemobile oder sogenannte Landyachten.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

VARIO mobil

HIGH END Fahrzeugbau Manufaktur seit 1981



VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und verbindet Ihre Mobilitäts-Wünsche mit Realität. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com

Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com