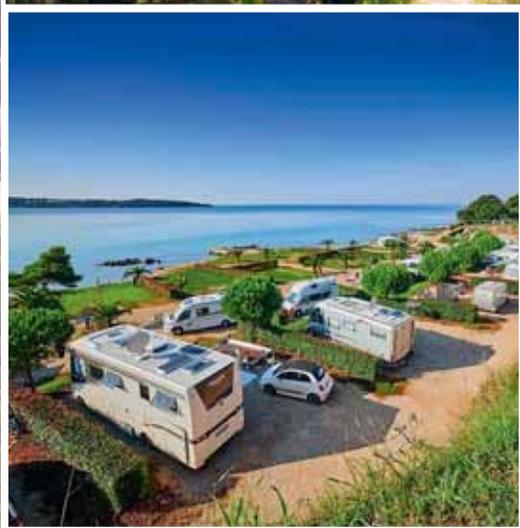


# euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen



**EMHC: Starker Auftritt auf der CMT in Stuttgart**



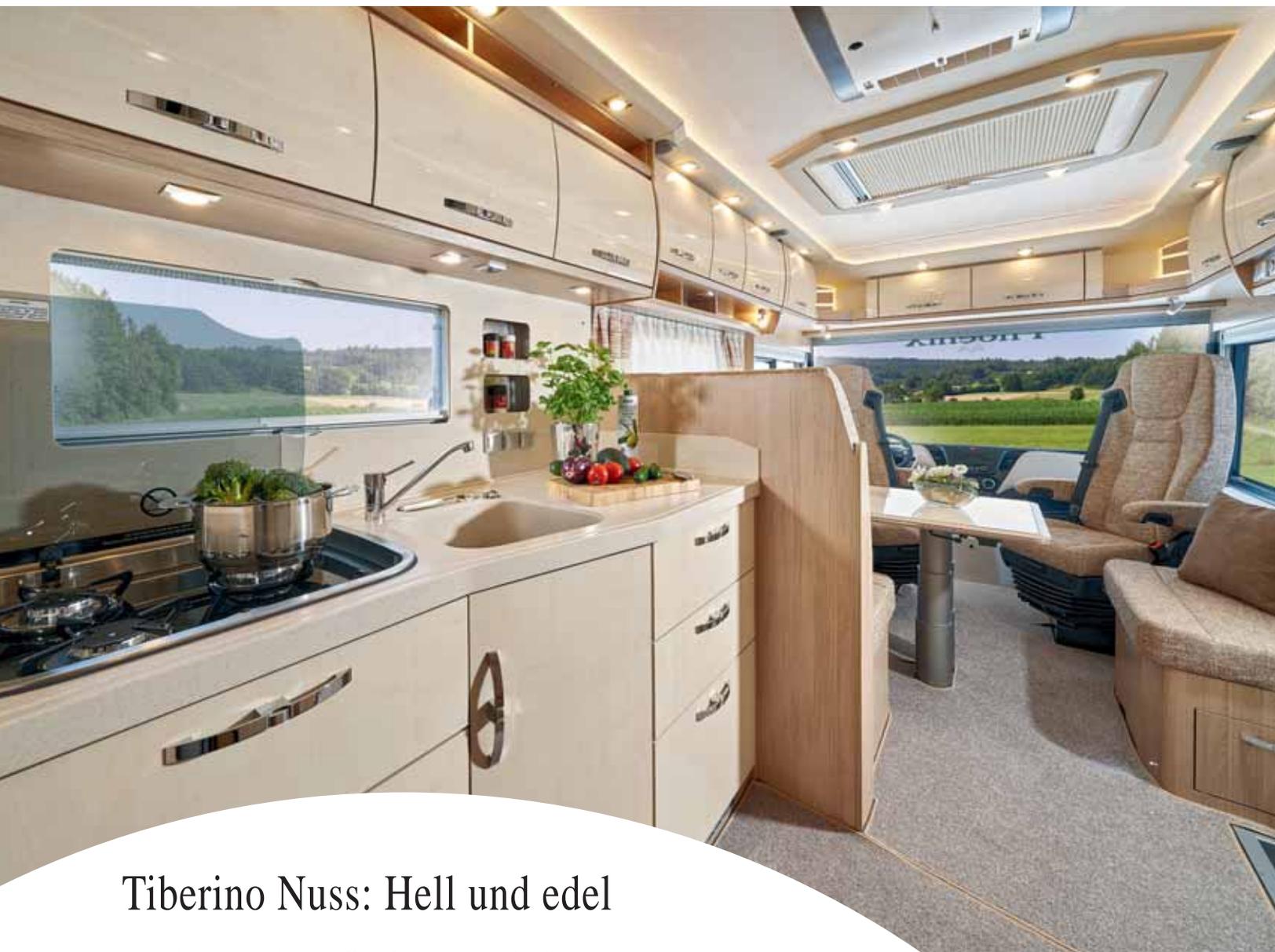
**Knaus setzt verstärkt auf Volkswagen-Basis**



**Bremerhaven ist immer eine Reise wert**

# Phoenix

*Reisen erster Klasse*



## Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub,  
Ihre Entscheidung.



**euromotorhome**  
Das EMHC-Magazin für Wohnmobile Reisen

#### Impressum

##### Herausgeber

Dr. Uwe Kirchhoff  
Präsident des EMHC  
u.kirchhoff@emhc.de

##### Bankverbindung

Sparkasse Hohenlohekreis,  
74653 Künzelsau  
IBAN DE09 6225 1550 0220 0441 83  
BIC SOLADES1KUN

##### Redaktion

STERZ MEDIA  
Jutta Fix-Sterz  
Rieslingstraße 4  
67454 Haßloch  
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58  
info@sterz-media.de  
www.sterz-media.de

##### Redaktionsleitung

Joachim Sterz

##### Ständige Mitarbeiter

###### der Redaktion

Friedhelm Biell  
Gerlinde Steinacker  
Michaela Kirchhoff  
Heinz Schneider  
Peer Gunter Groll  
Dr. Uwe Kirchhoff  
Renate Fitschen  
Gerd Fitschen

##### Projektbetreuung

Regina Stein  
Tel. 0 84 42/92 53 - 718  
rstein@kastner.de

##### Layout

Manja Hofmann  
Tel. 0 84 42/92 53 - 738  
mhofmann@kastner.de

##### Anzeigenleitung

Veronika Goder  
Telefon 0 84 42/92 53 - 6 45  
Telefax 0 84 42/22 89  
vgoder@kastner.de

##### Verlag, Herstellung,

##### Versand und Anzeigenverwaltung

KASTNER AG – das medienhaus  
Schloßhof 2-6,  
D-85283 Wolnzach,  
Telefon 0 84 42/92 53 - 0  
Telefax 0 84 42/22 89  
euromotorhome@kastner.de

##### Titelfotos:

Camping- und Ferienpark Havelberge,  
Aminess Camping Sirena

## Auf in das Frühjahr

### Liebe Wohnmobilfreundinnen, liebe Wohnmobilfreunde,

die Jahres-Auftaktveranstaltung der Wohnmobilisten hat mit der CMT vom 14.01. bis 22.01.2023 in Stuttgart einen großartigen Start gehabt. Die Messeveranstaltung CMT-Night war für Besucher und Aussteller ein gelungener Auftakt mit super Stimmung und einer sensationellen Live-Band. Diese gute Stimmung setzte sich während der gesamten Messe in den Hallen fort.

Insgesamt haben sich 265.000 Besucher über die neuesten Trends bei Wohnmobilen und Campern, sowie im Touristik Bereich informiert. Hier war großes Interesse an den Neuheiten der Branche. Insbesondere der Trend zu ressourcenschonenden und umweltfreundlichen Produkten war zu sehen.

Leider sind die Lieferzeiten immer noch sehr lang, sind doch die Lieferkettenprobleme wegen Corona und des Ukraine-Krieges noch nicht alle überwunden.

Die Touristikhallen auf der CMT waren immer sehr gut besucht. An vielen Ständen gab es Wartezeiten, bis man zur Beratung vorgedrungen war. Hier zeigt sich auch, dass der Nachholbedarf an Reisen nach drei schweren Jahren doch sehr groß ist. Die Branche blickt, sowohl bei Wohnmobilreisen, wie auch bei anderen Reiseformen zuversichtlich in die Zukunft. Insbesondere bei den geführten Wohnmobilreisen haben die Veranstalter schnell den veränderten Gegebenheiten Rechnung getragen und das Angebot entsprechend in andere Regionen verlagert.

Die innerdeutschen Regionen haben sich hervorragend präsentiert. Mit interessanten Programmen und auch neuen Angeboten aus den verschiedenen Gebieten gibt es auch in Deutschland viele lohnende Ziele.

Deutschland ist definitiv für Urlaub in jeder Form, insbesondere aber für Wohnmobile attraktiv, kann man doch bei ungünstigem Wetter kurzfristig in andere Regionen ausweichen.

Für die Zugvögel, die im Süden überwintert haben, gibt es sicherlich auch viele interessante Ziele in heimischen Gefilden, die zu Besuchen mit dem Wohnmobil einladen. Eine entsprechende Infrastruktur ist überall vorhanden, wobei die Ausstattung und Qualität auf einem hohen Niveau liegt und noch ständig ausgebaut wird.

Auf der CMT war der EMHC wieder auf dem Stand der Top-Plätze vertreten. Renate und Gerd Fitschen, die die Messebesucher dort für den EMHC begrüßt haben, sprachen von einer sehr guten Resonanz und großes Interesse von Seiten der Besucher. Unser Dank gilt Gerd und Renate für den unermüdlichen Einsatz.

„Der Club ist meine Familie“, das waren immer die Worte von Rosemary Labmair, genannt Romy. Im September 2022 ist unser langjähriges Mitglied Romy von uns gegangen. Romy hat sich über viele Jahre aktiv in das Vereinsleben des EMHC eingebracht. Ihre rührige Unterstützung der Veranstalter bei vielen Treffen ist uns unvergessen. Wir



Dr. Uwe Kirchhoff  
EMHC-Präsident

werden Ihr ein ehrendes Andenken bewahren.

Von der Erweiterung des Führerscheins von 3,5 to auf 4,25 to zulässiges Gesamtgewicht gibt es leider nichts Neues. Hier wäre ein schnellerer Handel der EU wünschenswert. Leider ist die Bürokratie doch immer noch besser aufgestellt, etwas zu verhindern, als es zu ermöglichen. Hier sieht man un schwer erheblichen Reformstau.

Auf die gesunde Rückkehr unserer Wohnmobilfreunde aus dem Süden und das Wiedersehen bei dem traditionellen Kohl und Pinkel Treffen im Frühjahr freue ich mich. Dieses erste EMHC Treffen in 2023 wird vom 23.03.2023 bis 26.03.2023 am Bersteinsee in Wiefelstede/Conneforde von Renate Bruchseifer und Manfred Mackenthun mit attraktivem Programm ausgerichtet – vielen Dank für das Engagement.

Ich wünsche allen Teilnehmern eine gute Anreise.

Herzliche Grüße aus dem Bergischen Land

Uwe Kirchhoff  
Präsident des EMHC



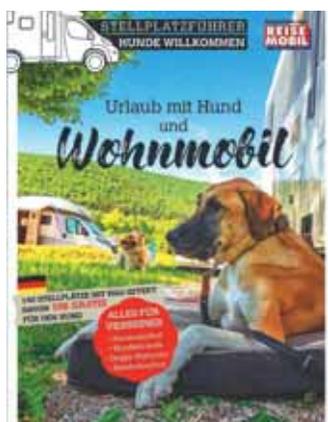
Von den 265.000 Besuchern der CMT in Stuttgart reisten viele tausend im eigenen Reisemobil an. Hier der Stellplatz neben den Messehallen.



Mobilisten pflanzen Bäume  
S. 30



Knöllchen aus dem Ausland  
S. 32



Tolle Womo-Bücher S. 40

Editorial	3
Impressum	3

### LIEBLINGSZIEL

Von Villefranche de Conflent in die Pyrenäen	5
--	---

### EMHC INTERN

Abwechslungsreiches Nikolaustreffen 2022 in Kastellaun	8
Tolles Programm für das EMHC-Jahrestreffen 2023	10
Willkommen beim Kohl- und Pinkel-Treffen 2023	13
Viel Andrang beim EMHC-Stand auf der CMT in Stuttgart	14
Die Termine des EMHC	33
Die EMHC-Wohlfühlplätze	34
EMH C: Gewerbliche Mitglieder und Gemeinden	36
Termine der EMHC-Partner	39

### MAGAZIN

CMT 2023: Zuspruch wie in allerbesten Zeiten	16
Die beliebtesten Campingplätze in Deutschland und Europa	22
Herstellerebilanz 2022: Weniger Mobile, mehr Umsatz	24
Das Kunsthaus „Minsk“ in Potsdam ist eine Reise wert	26
Drei neue Sunlight-Mobile auf Ford-Basis	27
Weltpremiere: Neuer Rapido zum Saisonstart	28
DCC zeichnet GOK für sicheren Crash-Sensor aus	29
Wechsel in der Geschäftsführung von Concorde	30
Reisemobilisten als Klimaschützer	30
Krankenkassen sponsern Badekuren auch für Wohnmobilisten	31
Wenn der Strafzettel aus dem Ausland kommt...	32

### BÜCHER

Höchst interessante Bücher für Reisemobilisten	40
--	----

### AUF TOUR

Bremerhaven – ein Top-Ziel für Reisemobilisten	44
--	----

Das kleine Villefranche-de-Conflent bietet so viel Ungewöhnliches

## Pyrenäen-Metro und spektakuläres Fort

Völlig zu Recht zählt Villefranche-de-Conflent (katalanisch Vilafranca de Conflent) zu den schönsten Dörfern Frankreichs. Das kleine Städtchen liegt am Fuß der Pyrenäen auf halbem Weg zwischen Perpignan und Andorra und besticht durch seine einmalige strategische Lage, die schon früh Militärplaner begeisterte. Am Zusammenfluss von Tet, Rotja und Cady haben sie Villefranche schon früh befestigt. Zusätzlich wurde hoch über dem Städtchen das mächtige Fort Liberia angelegt, das mit anderen Festungsanlagen von Vauban zum Weltkulturerbe gehört. Heute ist Villefranche-de-Conflent fest in der Hand von Touristen. Kein Wunder: Das 200-Einwohner-Städtchen besticht durch sein pittoreskes Zentrum. Zum anderen ist Villefranche auch noch der Ausgangspunkt für eine Fahrt mit dem weltberühmten Train jaune, dem gelben Zug. Die Kleinbahn startet hier zur spektakulären Tour nach Fort Romeu an der spanischen Grenze. Direkt am Bahnhof ist übrigens auch der Wohnmobilstellplatz.

Villefranche-de-Conflent wurde 1092 von Guillem Ra-

mon, Graf von Cerdagne, gegründet, um die Täler der Têt, des Cady und der Rotja gegen Invasionen zu sichern. Im selben Jahr erteilte der Bischof von Elne die Erlaubnis, die Kirche Saint-Jacques zu errichten. 1095 erhielt der Ort steuerliche Privilegien und den Namen Vila Franca. Er hatte damals städtischen Charakter und war sogar Hauptstadt der Region Conflent. Villefranche hatte immer eine militärische Funktion. Die ältesten Befestigungen stammen aus dem 11. Jahrhundert.

Mit dem Abschluss des Vertrags zum Pyrenäenfrieden 1659 wurde die Grenze zwischen Spanien und Frankreich neu definiert. Katalonien wurde geteilt: Der südliche Teil fiel an Spanien, der nördliche Teil an Frankreich. Aufgrund seiner geografischen Lage erhielt deshalb die Garnisonsstadt Villefranche-de-Conflent eine noch größere strategische Bedeutung zur Verteidigung des Conflent. Heute sieht man die gelb-rot-gestreifte katalanische Flagge auf beiden Seiten der Grenze.

Villefranche-de-Conflent selbst war seit der Gründung



Seit vielen Jahrhunderten unverändert präsentiert sich das Portal der Kirche Sant Jaume.



Eine der beiden Straßen in der Längsachse von Villefranche-de-Conflent.



Fest in der Hand der Touristen ist Villefranche-de-Conflent in der Reisesaison.



Hoch über dem Städtchen erhebt sich das Fort Liberia.



Hier geht es zum unterirdischen Aufstieg zum Fort Liberia.



Mächtig steht der Turm an der Rue Saint Pierre.

im 11. Jahrhundert immer stärker und besser befestigt worden. Je moderner jedoch die Waffen wurden, desto weniger reichten diese Mauern aus. Der berühmte Festungsbaumeister Vauban schlug daher vor, am Berghang über der Stadt eine neue Festung zu bauen. Von dort oben wären Ankömmlinge schon von Weitem zu sehen, egal aus welchem der drei Täler sie kämen. Das Konzept von Vauban war schlussendlich so überzeugend, dass er 1681 mit dem Bau des Forts beauftragt wurde. Sechs Jahre später konnte das Fort in Betrieb genommen werden. Durch seine Lage an der steilen Flanke des Belloc, war das Fort von drei Seiten praktisch unangreifbar.

Die gesamte Brustwehr (als Rundweg) und die dazugehörigen Treppenaufgänge sind auf der Festungs-Innen-seite mit Eisengeländer gesichert. Dafür wurde extra Eisenerz aus dem Canigou nach dem „katalanischen Verfahren“ geschmiedet. Dieses Erz hatte den Ruf, sehr gut schmiedbar zu sein und nur wenig zu rosten. Tatsächlich präsentiert sich das Eisen heute – nach mehr als drei Jahrhunderten Wind und Wetter ausgesetzt und ohne jemals angestrichen gewesen zu sein – in einem erstaunlich guten Zustand.

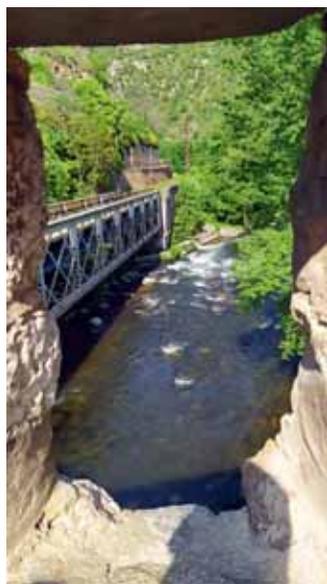
Zwischen 1850 und 1856 ließ Napoléon III. das Fort massiv verstärken. Zudem wurde unten am Fort ein zusätzlicher Vorbau und das

„Souterrain des „1000 Marches“ (Untergeschoss der „1000 Stufen“) gebaut. Dabei handelt es sich um einen unterirdischen Gang, der die 180 m tiefer liegende Stadt – über 734 Treppenstufen – mit dem Fort verbindet. Das sind zwar keine tausend Stufen wie der Name suggeriert, entspricht aber immerhin ungefähr 42 Stockwerken! Der Bau dieses unterirdischen Gangs dauerte von 1850 bis 1853.

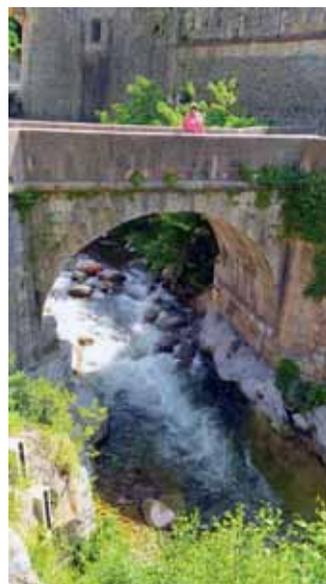
1918 gab die französische Armee das Fort auf. Während des Ersten Weltkriegs diente es indes noch einmal als „Gefängnis“ für zwölf deutsche Offiziere, die in der ehemaligen Mannschaftskaserne untergebracht waren. 1927 sah die Gemeinde keinen Nutzen mehr in dem Fort und verkaufte es an den Unternehmer Julien Laurens aus Algier. Zur Ehrerbietung an die Stadt, die ursprünglich „Villa Liberia“ (freie Stadt) hieß, taufte er das Fort auf seinen heutigen Namen „Fort Libéria“. Im Zweiten Weltkrieg, von 1940 bis 1944, wurde das Fort dann nochmals kurz durch die Armee als Luftüberwachungs-basis genutzt. 1957 wurde das Fort durch Marcel Puy zurückgekauft. 1984 verpachtete er es mit einem 99-jährigen Erbbaurecht an vier Kaufmanns-Familien aus Villefranche-de-Conflent. Rund drei Jahre lang wurde das Fort restauriert, mit der



Im Frühling hat Villefranche-de-Conflent einen ganz besonderen Reiz.



Blick von einer Tet-Brücke auf den Fluss und die Bahnstrecke des Train jaune.



Die Stadtmauern von Villefranche-de-Conflent sind von Wasser umgeben.

notwendigen Infrastruktur und Sicherheitsvorkehrungen versehen und am 1987 der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.

Das Fort ist von Villefranche-de-Conflent ist durch das „Souterrain des 1000 Marches“ erreichbar, über einen relativ steilen Fußweg, der sich den Berg hoch windet, oder – am bequemsten – mit dem 4 x 4-Pendelbus der regelmäßig zwischen dem Städtchen, dem Bahnhof und dem Fort verkehrt.

Villefranche-de-Conflent ist auch Ausgangspunkt der Ligne de Cerdagne, einer elektrisch betriebenen Schmalspurbahn in Meterspur, die als Gebirgsbahn einen Teil der Pyrenäen in Nordkatalonien erschließt. Während die Bahn im Französischen wegen des auffälligen gelben Anstrichs ihrer Züge „Canari“ (Kanarienvogel) oder „Petit train jaune“ (Kleiner gelber Zug), und auf Katalanisch „Tren groc“, genannt wird, ist sie im deutschen Sprachraum auch als „Pyrenäenmetro“ bekannt. Diesen Namen erhielt sie zweifellos wegen ihrer in Europa seltenen Betriebsform: Die Traktionsenergie (850 Volt Gleichspannung) wird durch eine von oben bestrichene Seitenstromschiene zugeführt. Die Bahn und ihre Strecke stehen seit 2002 auf der Warteliste zum Weltkulturerbe der Unesco.

Die gut 62 Kilometer lange Strecke führt durch eine beeindruckende Landschaft, über zahlreiche Brücken und durch 19 Tunnel. Zu Beginn folgt die Strecke von Villefranche aus dem stark ansteigenden und sich schluchtartig verengenden Tal des Têt, in dem auch die Traktionsenergie mittels Wasserkraft gewonnen wird. Dabei weisen zahlreiche Abschnitte die Maximalsteigung auf. Nach knapp 20 Ki-

lometern beträgt die Höhendifferenz zum Ausgangspunkt bereits 600 Meter und die Strecke wechselt bei Fontpédrouse die Talseite. Anschließend gewinnt die Strecke weiter an Höhe und überquert zwischen den Stationen Sauto und Planes auf dem Pont de Cassagne abermals das Tal. Beim Bahnhof Mont-Louis-La Cabanasse verlässt die Bahn das Conflent und erreicht mit Mont-Louis-La Cabanasse in der Cerdagne ihren vorläufigen Endpunkt. 1911 wurde der nächste Abschnitt nach Bolquère erbaut, wo die Strecke auf 1592 Metern Seehöhe ihren Scheitelpunkt und damit auch den höchsten Punkt im Netz der SNCF erreicht, und senkt sich sogleich hinab zum beliebten Wintersportort Font-Romeu. Von dort geht es weiter talwärts in kurvenreicher Streckenführung. Der Zug erreicht über Saillagouse und den kleinen Wallfahrtsort Err das Hochtal der Cerdagne. In Bourg-Madame war bis 1928 Endstation. Als die Strecken von Toulouse (Bahnstrecke Portet-Saint-Simon–Puigcerdà) und Barcelona (Bahnstrecke Barcelona–Latour-de-Carol – Enveitg) im Bahnhof Latour-de-Carol – Enveitg zusammentrafen, wurde auch die Schmalspurbahn dorthin verlängert. Damit hatte sie ihre Gesamtlänge von 63 Kilometern erreicht. Die Fahrzeit für die Gesamtstrecke beträgt knapp drei Stunden.

Im Bahnhof Latour-de-Carol – Enveitg treffen drei Strecken mit unterschiedlichen Spurweiten aufeinander, was selten vorkommt. Bemerkenswert ist außerdem, dass dort drei Gebirgsbahnen zusammentreffen, von denen jede einen höchsten Punkt im jeweiligen Netz erreicht.

Fotos: Joachim Sterz



Über diese spektakuläre Hängebrücke im Tet-Talverkehr der berühmte kleine gelbe Zug.



Wegen der gelben Farbe nennen die Einheimischen den Zug „Canari“, also „Kanarienvogel“. Besonders beliebt in der warmen Jahreszeit sind die offenen Waggons des „kleinen gelben Zuges“.



Der einfache und zweckmäßige Stellplatz von Villefranche-de-Conflent am Bahnhof.



Die Bunyetes Catalanes sind eine leckere lokale Spezialität.

Nikolaustreffen 2022 in Kastellaun im Hunsrück

## Und immer wieder fuhr der Hotelbus ...



Anheimelnd präsentierte sich der Weihnachtsmarkt in Kastellaun.



Ein prächtig illuminiertes Weihnachtsbaum stimmte auf die Feiertage ein.

Brigitte Stemmler hatte Anfang Dezember zum Nikolaustreffen nach Kastellaun im Hunsrück eingeladen. 27 EMHC-Mitglieder hatten sich daraufhin mit 13 Mobilien nach Rheinland-Pfalz aufgemacht; ein Ehepaar zog es vor, im Hotel statt im Reisemobil zu übernachten. Das Kommen hatte indessen niemand bereut, denn mit dem Treffen gab es eine wunderbare Einstimmung in die Weihnachtszeit.

Einige EMHC-ler waren mit ihren Fahrzeugen schon ein paar Tage früher auf dem schönen Stellplatz beim Burgstadt-Hotel in Kastellaun eingetroffen. Bereits am ersten Tag des Treffens wurden die Teilnehmer des Treffens in den gemütlichen Aufenthaltsraum eingeladen, wo Katharina für sie ihre wunderbaren Waffeln mit Kirschgrütze gebacken und großzügig angeboten hatte. In Kombination mit dem leckeren Glühwein war dies eine perfekte Mischung, die allen wunderbar mundete. Am späten Nachmittag brachte ein Bus die Gäste nach Kastellaun zur Nachtwächterwanderung. Andert halbe Stunden lang ging es durch das sehenswerte Städtchen im Hunsrück: Dabei erfuhren die EMHC-Gäste eine Menge über die interessante Geschichte. Eine Schnapsrunde in einem Kellergewölbe beendete die Führung und half beim Aufwärmen. Auf einem Tisch waren für jeden Teilnehmer dekorierte Weihnachtssterne aufgebaut worden – eine schöne Geste. Zudem hatte das EMHC-Mitglied „Alpenwellness“ Taschen mit Grüßen aus dem Allgäu zum Nikolaustreffen nach Kastellaun geschickt. Auch das kam bei den Club-

mitgliedern ausgesprochen gut an.

Ab 19 Uhr trafen sich die Kastellaun-Fahrerinnen und -Fahrer zu einem guten Essen in einem griechischen Restaurant, bevor die meisten zurück zu ihren Reisemobilen eilten. Denn dort stand etwas an, was es noch nie während eines Nikolaustreffens gegeben hatte: die Übertragung eines Spiels von der Fußball-Weltmeisterschaft in Qatar.

Am zweiten Tag des winterlichen Mobiltreffens wurde am Burgstadt-Hotel eine sehr gute Gulaschsuppe mit Baguette serviert. Sie wurde von allen sehr gelobt. Am frühen Nachmittag war eigentlich ein Spaziergang zu Bernie, zum Kaffeetrinken geplant. Doch wegen des Schmuddelwetters und einer Großbaustelle zogen es die meisten dann doch vor, den Weg alternativ mit dem Hotelbus zurückzulegen. Es gab Kuchen vom Feinsten. Sechs Personen und zwei Hunde genossen den Rückweg zu Fuß.

Am Abend ging es mit dem kleinen Bus zur Burg zum Kerkermahl. Die EMHC-ler erlebten vier fröhliche Stunden bei gutem Kerkeressen mit Vorkosterin, einem Richter und einem König, der dauernd befahl, dass die Gäste ihre Becher leeren sollten... Schade, dass der Abend etwas getrübt wurde: Katharina hatte sich auf der unebenen Treppe beide Füße umgeknickt und musste am nächsten Tag das Krankenhaus aufsuchen. Einige Tage später wurde sie operiert.

„Ready for Take off“ hieß es am dritten Tag des Nikolaustreffens. Wer Interesse hatte, konnte sich bei Heiko Stemmler melden. Er hat im



Der Nikolaus hat gut gefüllte Tüten für die Teilnehmer des Treffens mitgebracht.



In diesem wunderschönen Kellergewölbe ließen es sich die EMHC-ler munden.



Bildschöne Winkel im weihnachtlichen Kastellaun.

Keller des Burgstadt-Hotels einen Flugsimulator aufgebaut. Etliche EMHC-Mitglieder genossen es, in dem vermeintlichen Boeing-Jet auf eine virtuelle Reise. Am Mittag gab es im Restaurant ein festliches Mittagessen. Kastellauns Bürgermeister Christian Kleiner ließ es sich nicht nehmen, die EMHC-Gäste zu begrüßen und ihnen einen guten Auf-

enthalt im Hunsrück zu wünschen. Danach kam der Auftritt vom Nikolaus. Er brachte für alle Fahrzeugbesetzungen Nikolaustüten mit weihnachtlichen Überraschungen mit. Am späten Nachmittag wurden die mobilen Gäste mit dem inzwischen vertrauten Hotelbus von Brigitte Stemmlers Enkeln zum abendlichen Weihnachtsmarkt nach Kas-

tellaun chauffiert. Es war ein kleiner, heimeliger Markt mit einigen handwerklichen Ständen. Den Heimweg konnte jeder antreten, wann er wollte. Alle gingen das kurze Stück zu Fuß und trafen sich zum gemütlichen Zusammensein in der Hütte auf dem Stellplatz. Am letzten Tag des Treffens, dem Sonntag, wurde im Hotel von 8 bis 11 Uhr Brigittes legendäres Frühstücksbuffet auf-

gefahren. Danach traten die Teilnehmer des Treffens die Heimreise in alle Regionen Deutschlands an. Wir haben noch ein paar Tage davon gesprochen. Liebe Brigitte, herzlichen Dank für das schöne Nikolaustreffen und die Mühe, die Du Dir damit gemacht hast. Wir kommen alle gerne wieder!

Vroni Quade,  
Fotos: Biggi Schmid



Hausherrin Brigitte Stemmler (hinten) hatte die Organisation im Griff.



Sogar die Mobile waren weihnachtlich geschmückt.



Nicht alltäglich: ein musikalischer Gruß der besonderen Art in Kastellaun.

Tolles Programm für das EMHC-Jahrestreffen 2023

## Vom Mittelalter bis zur Himmelsleiter



In der Petersklause in Großbüchlberg werden sich die EMHC-Mitglieder immer wieder treffen.



Der terrassenartig angelegte Campingplatz in Mitterteich-Großbüchlberg ist Standort des EMHC-Haupttreffens 2023.

Herzlich willkommen beim EMHC-Haupttreffen 2023, das vom 3. bis zum 7. Mai in Großbüchlberg nahe der deutsch-tschechischen Grenze stattfindet. Gitti und Dr. Franz Schmid laden die Clubmitglieder dazu ein. Am Mittwoch, 3. Mai, erfolgt die Anreise nach Großbüchlberg zum „Freizeithugl“. Der Campingplatz im Mitterteicher Ortsteil Großbüchlberg ist ein EMHC-Wohlfühlplatz und vielen Mitgliedern bereits von früheren Treffen her bekannt. Bitte beachten: Wegen der Mittagsruhe besteht ein Einfahrverbot auf den Platz von 12 Uhr bis 14 Uhr. Die Begrüßung der Teilnehmer des Treffens erfolgt am Nachmittag. Am Abend steht um 18.30 Uhr das Abendes-

sen – eine „Schlachtschüssel“ – in der Petersklause auf dem Programm.

Am Donnerstag, 4. Mai, erhalten die Teilnehmer morgens frische Brötchen und eine Tageszeitung. Gegen 12 Uhr ist Abfahrt mit dem Bus nach Eger/Cheb im nahe Tschechien. Während einer 90-minütigen Führung wird den EMHC-Gästen die wunderschöne, ehemalige Reichsstadt nähergebracht. Natürlich geht es dabei auch zur Kaiserburg aus dem 12. Jahrhundert und zur romanischen Basilika Sankt Nikolaus. Am Marktplatz, dessen Anlage aus dem 13. Jahrhundert stammt, steht neben dem barocken, aus Geldmangel unvollendeten Rathaus des italienischen Architekten

Giovanni Battista Alliprandi und vielen weiteren geschichtsträchtigen Gebäuden auch eine Gruppe von Häusern, die im Kern in die spätgotische Zeit zurückgehen, das sogenannte Egerer Stöckl (Špalíček). Dieses Wahrzeichen des Marktplatzes ist ein Komplex von elf bizarr teilweise in Fachwerk ausgeführten Häusern, in denen jüdische Kaufleute wohnten. Nach der ältesten Darstellung aus dem Jahr 1472 gab es ursprünglich drei solcher Häuserblöcke, der Grundriss der beiden anderen Blöcke bleibt bis zur heutigen Zeit nachvollziehbar, doch die verfallene Bausubstanz blieb bei den Restaurierungsarbeiten in den 1960er Jahren nicht erhalten. Auf dem Platz stehen

zwei Marktbrunnen, der eine mit einer Herkules-, der andere mit einer Roland-Statue. Das Grüner-Haus am Marktplatz gehörte dem Geschlecht der Werndls, deren Familienwappen über dem Portal angebracht ist. In diesem Haus weilte Johann Wolfgang von Goethe des Öfteren.

Nach dem Bummel durch Eger/Cheb geht es mit dem Bus weiter ins nahe Franzensbad. Františkovy Lázně (deutsch Franzensbad) ist eine Stadt im Westböhmisches Bäderdreieck. Sie liegt fünf Kilometer nördlich von Eger in der Karlsbader Region und erlangte Bekanntheit als Kurort. Das historische Stadtzentrum wurde 1992 zum städtischen Denkmalschutz-



Beim Ausflug über die Grenze geht es auch auf den bildhübschen Marktplatz von Eger/Cheb.



Das Kloster Waldsassen mit seiner weltberühmten Bibliothek steht auf der Besichtigungsliste des EMHC.

Foto: Wikipedia/Acongagua

gebiet erklärt. Seit 2021 zählt der Ort zum UNESCO-Welt-erbe der bedeutenden Kurstädte Europas (Great Spas of Europe) zusammen mit zehn anderen Kurstädten. Hier können die EMHC-ler durch die Kuranlagen bummeln und haben Gelegenheit zur Einkehr mit Kaffee und Kuchen. Gegen 18 Uhr ist die Rückkehr am Platz vorgesehen. Danach erfolgt das Abendessen in der Petersklause.

Am Freitag 5. Mai, steht der Vormittag zur freien Verfügung. Es besteht die Bademöglichkeit am Platz. Gegen 13 Uhr geht es mit der Tschutschu-Bahn des Hausherrn Gerhard Lang in die Klosterstadt Waldsassen und zur bekannten Dreifaltigkeitskirche Kappl. In Waldsassen erfolgt die Besichtigung der weltberühmten Klosterbibliothek und der Basilika. Das Kloster Waldsassen ist gegenwärtig eine Abtei der Zisterzienserinnen und steht in der Nachfolge einer ehemaligen Zisterzienserabtei in Waldsassen in der Oberpfalz im Bistum Regensburg in Ostbayern. Das der Heiligen Jungfrau Maria geweihte Kloster wurde um 1133 durch den Markgrafen des Nordgaus, Diepold III. von Vohburg, der Mönche aus dem Kloster Volkenroda ins Land holte, als Zisterzienserklöster gegründet. Es gehörte zur Filiation der Pri-

marabtei Morimond und bekam 1147 aufgrund eines Privilegs König Konrads III. aus dem Hause der Staufer die Reichsunmittelbarkeit, wurde gefürstete Zisterzienser-Abtei, entfaltete eine rege kolonatorische und wirtschaftliche Tätigkeit und geriet in Konflikte mit dem Magistrat der benachbarten Reichsstadt der Staufer Eger, dem heutigen Cheb in Tschechien, der ähnliche Pläne verfolgte. Der in den Besitz des Klosters Waldsassen gelangte umfangreiche Grundbesitz wurde zum Teil an Ministeriale vergeben, die als Pfleger und Richter eingesetzt wurden und unabhängig vom Kloster wirtschaften konnten. Diese wurden in vorhandenen oder neuerrichteten befestigten Wohnsitzen ansässig und bauten sie in wirtschaftlich günstigen Zeiten zu Schlossgebäuden um.

Nach so viel Kultur geht der Trip weiter in die Lebkuchenmanufaktur Rosner. Dort erfolgt die Bewirtung. Gegen 17.30 Uhr ist die Rückkehr zum Platz vorgesehen. Das Abendessen gibt es wieder in der Petersklause.

Am Samstag, 6. Mai, startet um 10 Uhr Jahreshauptversammlung des Euro Motorhome Clubs im Saal der Petersklause. Im Anschluss wird Oberpfälzer Kartoffelsuppe mit Würstchen serviert. Schönes Wetter vorausgesetzt, erfolgt nachmittags



Ein Gebäude mit großer Vergangenheit: das Casino in Franzensbad.



Das Zentrum von Franzensbad gehört zum Weltkulturerbe.



Wer will, kann beim EMHC-Treffen die Himmelsleiter bei Tirschenreuth erklimmen.

Foto: Stadt Tirschenreuth

Anzeige

Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

**CRYSTOP**

Telefon 0721/611071  
WWW.CRYSTOP.DE



noch eine Radtour durch das Naturschutzgebiet Waldnaabau zur spektakulären Himmelsleiter. Die gesamte Fahrstrecke beträgt etwa 30 Kilometer. Für Nichtradfahrer ist eine gemütliche Runde mit Kaffee und Kuchen geplant. Gegen 18.30 Uhr beginnt der Gala-Abend mit Musik im Saal der Petersklausen. Drei verschiedene oberpfälzische Gerichte stehen zur Auswahl. Ein Eisbüffet gibt es als Nachspeise. Ab 19 Uhr spielt Alleinunterhalter „Top Secret-Jürgen“ für die EMHC-Gäste auf.

Am Sonntag, 7. Mai, steht von 8 bis 10 Uhr das gemeinsame Abschiedsfrühstück mit Büffet im Saal der Petersklausen auf dem Programm. Dann heißt es Abschied nehmen.

Die Teilnehmergebühr für das Haupttreffen beträgt 145 Euro pro Person bei Paaren; Einzelfahrer bezahlen 175 Euro. Stromkosten sind nach Verbrauch vor Abfahrt an der Rezeption zu bezahlen. Anmeldung wird bis zum 15. April mit Mitgliedsnummer und dem Hinweis „Haupttreffen 2023“ an folgende Email-Adresse erbeten: drfxs@t-online.de. Zahlungen sollen auf das Konto von Dr. Franz Schmid erfolgen: IBAN DE48 7706 9764 0100 2170.

Alles im Zeichen der Drei: Beim Jahrestreffen des EMHC geht es auch zur berühmten „Kappl“. Foto: Sterz



Barockeinrichtung vom Feinsten: das Innere der Basilika in Waldsassen. Foto: Wikipedia/Acongagua



Die romanische Doppelkapelle im tschechischen Eger ist einen Besuch wert.

Traditionelles Kohl- und Pinkel-Treffen des EMHC

## Zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven

Renate Bruchseifer und Manfred Mackenthun haben ein attraktives Programm für das Kohl- und Pinkeltreffen 2023 zusammengestellt, das ja im EMHC schon eine beträchtliche Tradition hat. Standort für dieses Mobiltreffen ist zwischen dem 23. und 26. März der Ferienpark am Bernsteinsee bei Wiefelstede-Conneforde, der auf halbem Weg zwischen Oldenburg und Wilhelmshaven liegt und damit prädestiniert für die norddeutsche Spezialität Kohl und Pinkel ist.

Keine Sorge ob des ungewöhnlichen Namens: Pinkel ist eine geräucherte, grobkörnige Grützwurst, die in Nordwestdeutschland, besonders in der Gegend um Oldenburg und Bremen sowie in Ostfriesland, hauptsächlich zu Grünkohl verzehrt wird, während in östlicheren Gebieten Nord-

deutschlands eher Bregenwürste zu dem traditionellen landestypischen Grünkohlgericht gehören. Bei dem vor allem in Nordwestdeutschland verbreiteten Gericht Grünkohl und Pinkel, teils als Kohl und Pinkel und in Bremen auch als Braunkohl und Pinkel bezeichnet, hat die Pinkel, obwohl in der Regel nicht die einzige Zutat aus Fleisch, Eingang in den Namen dieser Traditionsgerichte gefunden.

Das Programm des Treffens: Am Donnerstag, 23. März, sollen die Teilnehmer des Treffens möglichst bis um 16 Uhr mit ihren Fahrzeugen im Ferienpark eintreffen, wo sie ein Begrüßungsumtrunk erwartet. Um 18.30 Uhr ist das Abendessen im platzeigenen Restaurant „Chianti“ angesetzt.

Am Freitag, 24. März, ist gegen 10.15 Uhr Abfahrt mit dem Bus. Es geht nach Wil-

helmshaven zur Besichtigung des Jade-Weser Ports. Ein Besuch des Info-Centers und eine Tour mit dem Hafenbus gehören zum Programm. Anschließend geht es in die Stadt zum Helgoland-Kai. Hier können die Teilnehmer des Treffens das Marinemuseum oder das Aquarium besuchen. Um 15 Uhr trifft man sich im Seglerheim zu Kaffee und Kuchen. Anschließend erfolgt die Rückfahrt an den Bernsteinsee. Gegen 18.30 Uhr trifft man sich erneut zum Abendessen im Restaurant „Chianti“.

Mit frischen Brötchen und einer aktuellen Zeitung geht es in den Samstag, 25. März. Um 10.15 Uhr startet der Omnibus zur Fahrt nach Bad Zwischenahn. Hier kann man nach Gusto die Stadt, das Zwischenahner Meer oder das bekannte Freilichtmuseum besuchen. Wer will,

kann natürlich auch im Restaurant Spieker einkehren und dort den vielgelobten Aal probieren. Nach der Rückkehr auf den Ferienpark beginnt gegen 18.30 Uhr das traditionelle Kohl- und Pinkelessen des EMHC. Bei dieser Gelegenheit werden auch die neuen Kohl-Hoheiten des Clubs gekürt.

Ein gemeinsames Frühstück im Restaurant am Sonntagmorgen, 26. März, rundet das Programm des Treffens ab. Die Teilnahmegebühr am Kohl- und Pinkeltreffen 2023 beträgt 135 Euro pro Person. Anmeldungen erbitten Renate Bruchseifer und Manfred Mackenthun möglichst frühzeitig. Überweisungen der Teilnahmegebühr wird unter dem Stichwort „EMHC-Treffen“ auf das Konto Manfred Mackenthun, IBAN DE07 3845 0000 0018 5456 73 erbeten.



Sehenswert ist die evangelische Sankt-Johannes-Kirche in Bad Zwischenahn.

Foto: Wikipedia



Einen Besuch wert ist das Freilichtmuseum Ammerländer Bauernhaus in Bad Zwischenahn.

Foto: Frank Vincentz/Wikipedia



Der Innere Hafen in Wilhelmshaven steht auf dem EMHC-Besuchsprogramm.

Foto: RaBoe/Wikipedia



Der große Hafen in Wilhelmshaven von der Luft aus gesehen.

Foto: Corradox/Wikipedia

Großes Interesse der Messebesucher am Club in Stuttgart

## Der EMHC zeigte Flagge auf der CMT

Was für ein Jahresauftakt. Nachdem die CMT in Stuttgart, die größte kombinierte Urlaubs- und Campingmesse der Welt, 2021 und 2022 coronabedingt ausfallen musste, kehrte die große Schau auf dem Stuttgarter Messegelände am Flughafen zurück wie Phoenix aus der Asche: 80.000 Besucher bereits am ersten Wochenende – am Ende waren es sogar 265.000. Und mittendrin zum allerersten Mal mit einem eigenen Stand in Stuttgart: der EMHC.

Es war eine Premiere, doch nach dem kräftigen Zuspruch auf dem Caravan-Salon 2022 in Düsseldorf war es irgendwie nur logisch, dass der Euro Motorhome Club auch auf der wichtigen Saisonauftaktmesse in Stuttgart Flagge zeigen würde. Es lag auch nahe, dass bewährte Düsseldorfer Konzept zu übernehmen. Und so belegte der EMHC wieder einen Counter am Gemeinschaftsstand der Stellplatzorganisation TopPlatz. „Das passt bestens zusammen“, betonte EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff über die Kooperation.

Auch in anderer Hinsicht übernahm der EMHC das bewährte Düsseldorfer Konzept. Der CMT-Stand wurde vom gleichen Team wie auf dem Caravan-Salon betreut. Renate und Gerd Fitschen hatten die lange Anreise aus Norddeutschland in die baden-württembergische Landeshauptstadt auf sich genommen, um in Stuttgart den Club zu präsentieren. Und hier hatten sie eine Menge zu tun: Zahlreiche CMT-Besucher machten Station am EMHC-Counter, wo Renate und Gerd Fitschen immer wieder freundlich



Das EMHC-Team auf der CMT 2023 in Stuttgart mit TopPlatz-Chef Jürgen Dieckert (2. Von rechts): Gerd Fitschen, Michaela Kirchoff, Renate Fitschen und EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff.

und geduldig erklärten, was es mit dem Euro Motorhome Club auf sich hat. Sie machten das mit großer Hingabe und großem Engagement. So gab Renate Fitschen immer wieder gern Auskunft darüber, wie das Clubleben funktioniert und welche Vorzüge Clubmitglieder genießen. So konnten – wie schon 2022 in Düsseldorf – auf der CMT einige neue Mitglieder in den EMHC aufgenommen werden.

Unterstützt im Standdienst wurde das Ehepaar Fitschen durch Michaela und Dr. Uwe Kirchhoff. Der EMHC-Präsident und seine Frau waren im Mobil bereits einige Tage vor Eröffnung der CMT nach Stuttgart angereist. Auch die Kirchhoffs standen den Messebesuchern immer wieder Rede und Antwort. Zudem drückten sie Interessierten



Gerhard und Renate Fitschen bildeten die Stammbesetzung auf der Messe CMT in Stuttgart.



Überrascht blickt Renate Fitschen aus dem Mobil, nachdem in der Nacht Schneefall auf dem CMT-Stellplatz in Stuttgart eingesetzt hatte.



Näher geht es nicht: Das EMHC-Standteam hatte kurze Wege vom CMT-Stellplatz zu den Messehallen.



Fachsimelei am EMHC-Stand: euromotorhome-Redakteur Joachim Sterz und Gerd Fitschen.



Ein kleines rustikales Buffet am EMHC-Stand: Monika und Erhard Mehlig hatten das Team mit fränkischen Wurstspezialitäten versorgt.

Anzeige

auch immer wieder Exemplare des Clubmagazins euromotorhome in die Hand.

Das Nebeneinander von TopPlatz-Stellplätzen und dem EMHC wurde von beiden Seiten gelobt: „Das ist toll, wie sich die EMHC-ler engagieren“, freute sich beispielsweise Bad Königshofens Kurdirektor Werner Angermüller über die Standnachbarn auf der CMT. Auch TopPlatz-Chef Jürgen Dieckert war angetan von der Kooperation: „Was in Düsseldorf gut angefangen hat, bewährte sich auch in Stuttgart.“

In ihren Mobilen ließen die EMHC-Standteams die anstrengenden Messtage immer wieder Revue passieren. „Wir haben spannende Gespräche mit zahlreichen CMT-Besuchern geführt“, freute ich Präsident Dr. Uwe Kirchhoff. Dass am zweiten CMT-Wochenende noch Schneefall einsetzte und auch die Mobile des EMHC-Teams weiß einhüllte, über-

raschte die Ehepaare Fitschen und Kirchhoff doch etwas. Letztlich wurde auch dieser überraschende Wintereinbruch überstanden und das Team kehrte heil nach Hause zurück. Zuverspruch gab es am EMHC-Counter nicht nur durch die vielen CMT-Besucher, sondern auch durch eine clubinterne Aktion: Monika und Erhard Mehlig hatten die Stuttgarter Standbesetzung mit einer stattlichen Menge an leckeren fränkischen Wurstspezialitäten versorgt. So gut gestärkt, machte der Stanndienst noch mehr Spaß.

Und so blickt Deutschlands ältester Reisemobilclub bereits seinem nächsten Messeauftritt entgegen. Den gibt es voraussichtlich vom 25. August bis zum 3. September 2023 auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf.

Joachim Sterz  
Fotos: Joachim Sterz,  
Renate und Gerd Fitschen

**SOG**<sup>®</sup>

FÜR DEN RICHTIGEN RIECHER

SOG<sup>®</sup> COMPACT FÜR ZERKACKER-TOILETTEN

WWW.SOG-SYSTEME.DE

CMT: 265.000 Besucher beim Saisonauftakt in Stuttgart

## Zuspruch wie in allerbesten Zeiten

1200 Freizeitfahrzeuge in sieben Messehallen, zahlreiche Premieren von Wohnmobilen, insgesamt 1600 Aussteller und ein riesiges Publikumsinteresse, als ob es Corona nie gegeben hätte: Nach zweijähriger, epidemiebedingter Absage erlebte die weltgrößte Kombinierte Messe für Touristik und Caravaning. Die CMT („Caravan, Motor, Touristik“) in Stuttgart legte im Januar 2023 einen fulminanten Neustart hin. 265.000 Besucher kamen auf das Messegelände. Nahezu alle Reisemobilhersteller gaben sich in Stuttgart ein Stelldichein. Sie verzeichneten ein großes Interesse der Messebesucher. Und diese mussten wiederum zum Teil exorbitante Preissteigerungen zur Kenntnis nehmen. Zum Teil waren die Preise um 25 bis 30 Prozent höher ausgezeichnet, als noch ein Jahr zuvor.

Dennoch sei die CMT 2023 „ein Riesenerfolg“ für den Caravaning-Bereich gewesen, resümierte Hermann Pfaff, der Präsident des Caravaning Industrie Verbands CIVD. „Es waren nicht nur Gucker hier, sondern auch

echte Interessenten.“ Für die Caravaning-Branche sei die CMT zudem ein wichtiger Indikator beim Start in die neue Saison. „Unser Auftritt wurde von den Besuchern sehr gut angenommen, es war ein gelungener Start ins neue Jahr“. betonte Matthias Euch, Präsidiumsmitglied beim Händlerverband DCHV: „Es war fantastisch, wie viele Besucher hier waren, wir hatten wahnsinnig viele Erstkontakte. In sämtlichen Bereichen des Caravanings, in allen Fahrzeugkategorien, bei Vermietungen und im Aftersales-Segment freuten sich die Anbieter über großes Interesse – und konnten schöne Abschlüsse erzielen. Das zeigt, dass unsere Urlaubsform nach wie vor im Fokus ist“.

„Nach drei Jahren Pandemie und zwei Absagen ist die CMT endlich wieder am Start!“ Mit diesen Worten brachte Stuttgarts Messe-Geschäftsführer Roland Bleinroth bei der CMT-Bilanz-Presskonferenz die Gefühle vieler Besucherinnen und Besucher sowie Ausstellerinnen und Aussteller auf den Punkt. Die überstandene



Tausende Besucher warteten jeden Morgen auf der CMT auf die Öffnung der Messehallen.

Pandemie, der Ukraine-Konflikt und die Inflation seien „nicht unbedingt beste Voraussetzungen für den Neustart“ gewesen, meinte er. Umso mehr freue ihn, dass die CMT ausverkauft sei und „mit super Zahlen“ dastehe: Die Besucherzahl liege „über dem Durchschnitt der vergangenen fünf Jahre vor Corona“; bei Buchungen und

Verkauf seien die Erwartungen vieler Ausstellerinnen und Aussteller weit übertroffen worden.

Carina Drexler, bei der Bundesgartenschau BUGA 2023 Mannheim für Marketing und Kommunikation zuständig, betonte ebenfalls die hohe Besucherqualität auf der CMT in Stuttgart: „Wir hatten viele interessier-



Nach zweijähriger CMT-Pause gab es wieder starken Andrang auf dem Stuttgarter Messegelände.



1200 Freizeitfahrzeuge waren in Stuttgart ausgestellt. Das Interesse der Besucher daran war immens.



Mehr als 9000 Übernachtungen im Reisemobil wurden während der CMT registriert.



In Reih' und Glied standen die Mobile nicht nur in den Messehallen, sondern auch auf dem Stellplatz in der Nachbarschaft.

te und sehr aufgeschlossene Besucherinnen und Besucher am Stand, die konkrete Fragen zu den beiden Gartenschau-Geländeteilen oder der verbindenden Seilbahn stellten. Wir verstehen uns nicht nur als reine Blumen-

schau, sondern als Sommerfest mit 5000 Veranstaltungen, das 178 Tage dauert.“

Eine positive Zwischenbilanz zog auch Constanze Bröhmer, die Geschäftsführerin der Landesarbeitsgemeinschaft Urlaub auf dem

Bauernhof in Baden-Württemberg. Das Thema Landurlaub mit der Präsentation regionaler Produkte zu verbinden, habe bei den Besuchern großen Anklang gefunden. „Wir sind mit dem bisherigen Verlauf der Messe

sehr zufrieden. Das Publikum war interessiert, begeisterungsfähig und reisehungrig. Gerne wurde ein abwechslungsreicher Messetag mit einem Glas Wein, einer Saftschorle von heimischen Streuobstwiesen oder einer



Zubehör im Wert von fast 40.000 Euro hatte der Carthago Chic C-Line I 4,9 LE L an Bord. Er rollt auf einem Mercedes-Chassis. Das Mobil sollte in Stuttgart mehr als 176.000 Euro kosten.



7,41 Meter lang ist der neue Integrierte CaraCor 700 MEG von Weinsberg. In Stuttgart war das Reisemobil für 93.756 Euro ausgestellt.



Mit einem Grundpreis von 92.780 Euro war der Malibu T 490 LE in Stuttgart ausgezeichnet.



Auf Ford-Transit ist der neue Weinsberg Carasuite 700 aufgebaut. Der Preis startete auf der CMT bei 72.880 Euro.



Für VW-Fans bietet Knaus den kompakten Tourer Van 500 MQ an. Der Grundpreis liegt bei 82.490 Euro.



Dachzelte sind im Moment besonders „in“ in der Caravaning-Branche. Dies wurde auf der CMT in Stuttgart deutlich.

Verkostung beendet.“ Immer mehr Bauernhöfe und Weinbaubetriebe entdecken Reisemobilisten als interessante Gäste und weisen deshalb auch Stellplätze aus.

Wie schon in Vergangenheit präsentierte sich die CMT 2023 wieder als großes Neuheitenschaufenster. Einige Hersteller nutzten die Stuttgarter Messehallen für

Fahrzeug- und Zubehörpremierieren. So präsentierte beispielsweise Carthago das teilintegrierte Reisemobil Chic C-Line T jetzt auf der Basis des Mercedes-Benz Sprinter

mit Al-Ko-Tiefrahmen. Der T 4.9 LE ist 7,5 Meter lang und hat einen Grundriss mit L-Sitzgruppe und breiter Seitensitzbank, eine geräumige Winkelküche, ein üppiges



Pilote feierte auf der CMT die Weltpremiere des Teilintegrierten Atlas A696G.



Eine stattliche Erscheinung war in Stuttgart der Integrierte I7400 Plus von Frankia.



Chausson bot den S697 GA mit einem umfangreichen Zubehörpaket in Stuttgart an.



211.600 Euro musste man hinblättern, wenn man in Stuttgart den I 8400 Plaus Platin von Frankia erwerben wollte.



Mit 62.740 Euro gehörte der C66 von Giottiline zu den günstigsten teilintegrierten Reisemobile, die auf der CMT zu sehen waren.



Hünorkopf präsentierte in Stuttgart einen fein ausgestatteten Kastenwagen mit Allradantrieb auf Basis des Mercedes Sprinter. Der Preis: 189.000 Euro.

Komfort-Raumbad und bis zu zwei Meter lange Längs-einzelbetten im Schlafraum.

Der Carthago Liner-for-Two, ein großes, auf zwei Bewohner zugeschnittenes Rei-

semobil, bekam eine Überarbeitung mit neuer Außengrafik und einem helleren, freundlicherem Interieur.

Funktionalere Griffe für die Klappen der Dachstaukästen,

einen Bodenbelag in der Optik eines Schiffparketts und neue Oberflächen der Waschraum- und Kleiderschranktür in Hochglanz-Elfenbein mit einem integrierten Chrom-

streifen sollen vor allem die ebenso solventen wie erfahrenen Camper ansprechen. New Generation nennt Carthago das Komfortmobil und bietet es zum Modell-

Anzeige

Wie  
**SIE**  
es auch  
drehen  
oder  
wenden:



**MALIBU**  
ist immer  
die richtige  
Wahl!

Ob Integriert oder Teilintegriert: Jedes Malibu Reisemobil bietet Sicherheit und Funktionalität, Qualität und Komfort der Extraklasse. Es ist Ihre Entscheidung!

**malibu**  
a company of carthago



jahr 2023 in vier Grundriss-Varianten und zwei Basisfahrzeugen, dem Iveco Daily mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung sowie auf dem Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmen als Ein- und Doppelachser.

Neu bei der preisgünstigeren Carthago-Tochtermarke Malibu war die Struktur des Van-Programms. Es setzt sich nun aus sieben Basismodellen mit zahlreichen Varianten und Sonderausstattungen zusammen. Der 540 DB und 600 LE rangieren in der Kategorie Compact und sollen sich vor allem für den alltagstauglichen Einsatz übers ganze Jahr eignen. Wer mehr Reisekomfort wünscht, ist mit den Modellen 600 DB und 640 LE gut beraten, die sich durch die größere Küche und das geräumige Flexi-

bad auszeichnen. Alternativ dazu gibt es bei den Diversity-Versionen des Duos einen breiteren Durchgang und aufgrund der freien Blickachse ein großzügiges Raumgefühl. Spitzenmodell ist der Malibu Van First Class Two Rooms 640 LE RB, der ein Zweiraum-Konzept auf 6,4 Meter Länge nebst üppigem Stauraum bietet. Alle Mitglieder der Van-Familie bekommen als Family-for-4-Version ein im eigenen Haus entwickeltes und gefertigtes Aufstelldach, das die Bettenzahl an Bord verdoppelt.

Bei Carado war der Camper Van CV 590 4x4 das erste Fahrzeug mit Allradantrieb im Portfolio (siehe auch Seite 29). Und zum ersten Mal nach elf Jahren dient wieder ein Ford Transit Kastenwagen als Basis. Der

CV 590 4x4 ist als Sondermodell Edition 24 in Chroma blau erhältlich und kostet 68.999 Euro. Dafür gibt es einen 170 PS (125 kW) starken Vier-Zylinder-Diesel, die Küche mit üblicher Ausstattung sowie Waschraum mit Dusche und Toilette. Geschlafen wird auf einem quer eingebauten Doppelbett im Heck. Mit knapp sechs Metern Länge ist der Camper Van noch halbwegs wendig, auf Stellplätzen manövriert er mühelos, auch wenn der Untergrund feucht und weich oder schneebedeckt ist. Auf den Markt bringt das Leutkircher Unternehmen den 4x4-Camper ohne eine Begrenzung der Stückzahl.

Auch die Zubehöranbieter waren auf der CMT präsent. Garmin zeigte mit den Mo-

dellen Camper 895 und Camper 1095 zwei neue Navigationssysteme für Wohnmobile und Gespanne. Die besonders großen Acht- bzw. Zehn-Zoll-Navis sind zusätzlich zu ihrer bekannten Pkw-Wegweisung mit Spezialfunktionen für Wohnmobil und Wohnwagengespanne ausgestattet. Sie können auch in Mietfahrzeugen sinnvoll eingesetzt werden und berücksichtigen bei der fahrzeugspezifischen Routenführung Abmessungen und Gewicht sowie die Besonderheiten im Anhängerbetrieb. Je nach hinterlegtem Fahrzeugprofil werden Umweltzonen bei der Routenberechnung ein- oder ausgeschlossen. Für ein Plus an Sicherheit sorgt die Fahrerassistenz, die unter anderem vor scharfen Kurven, Seiten-





In der Zubehörrhalle 7 gaben sich zahlreiche Anbieter von Reisemobilkomponenten ein Stelldichein.



Eine Kopfverstellung zum Nachrüsten bot Froli in Stuttgart an. Das Kunststoffteil hat einen Listenpreis von 38 Euro.

wind, Bahnübergängen und Gefällen oder Steigungen warnt. Das integrierte Höhenprofil unterstützt einen vorausschauenden Fahrstil und weist auf schwierige Stellen hin. Dank Bluetooth-Freisprechfunktion, Smart Notifications und integrierter Sprachsteuerung bleiben die Hände während der Fahrt jederzeit am Steuer und Be-

nachrichtigungen und eingehende Anrufe werden direkt auf dem Navi angezeigt. Außerdem ist eine Suchfunktion für Stell- und Campingplätze integriert. Die Camper-Garmins kosten zwischen 689 und 899 Euro. euromotorhome wird das neue Camper-Navi von Garmin in einer der nächsten Ausgaben ausführlich vorstellen.

Erstmals gab es in diesem Jahr in Stuttgart einen separaten Bereich für Dachzeltanbieter sowie für Firmen, die Kleinwohnwagen präsentieren. Dachzelte lassen sich auf fast jedes Auto befestigen und gehören zu den aktuellen Campingtrends.

Zahlreiche CMT-Besucher – auch die Standbesetzung es EMHC – nutzte die Gelegen-

heit, den Stellplatz direkt neben den Messehallen zu nutzen. In dieser Hinsicht hat Stuttgart ein Alleinstellungsmerkmal: Auf keiner anderen Messe sind die Wege vom Reisemobil kürzer zu den Ausstellungshallen als in der baden-württembergischen Landeshauptstadt.

Anzeige

**KÖNIG KUNDE**  
AWARD 2022  
**1. PLATZ**  
IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE FAHRWERKSTECHNIK  
**REISEMOBIL**  
Europas kompetente Fachzeitschrift

**BESTE MÄRKEN 2023**  
**2. PLATZ**  
Goldschmitt Fahrwerkstechnik  
**PRO mobil**

Das neue RouteComfort für die Hinterachse besteht aus einer innovativen GFK-Blattfederung, die mit ihrer exklusiven Federrate und einer zusätzlichen Luftfederung für eine deutliche Steigerung des Fahrkomforts sorgt – und das bei vielen Camper Vans absolut gewichtsneutral gegenüber der Serienfederung.

Wir optimieren Ihren Camper. [www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)

**GOLDSCHMITT**  
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Das neue RouteComfort ist ab Frühjahr '23 für den Fiat Ducato ab BJ 2006 und alle baugleichen Modelle erhältlich.

Die beliebtesten Campingplätze in Europa und Deutschland

# Camping Park Umag in der Gunst ganz vorn



Beliebtester Campingplatz Europas war 2022 der Camping Park Umag in Kroatien.

PiNCAMP, das Campingportal des ADAC, hat das Nutzungsverhalten deutscher Camper analysiert. Anhand der Campingplatz-Seitenaufrufe im Abgleich mit den Nutzerbewertungen veröffentlicht PiNCAMP auch in diesem Jahr die Top 100 der gefragtesten Campingplätze in Deutschland und Europa. Das Ergebnis der Untersuchung: italienische und kroatische Plätze erfreuen sich wieder großer Beliebtheit bei deutschen Campern, Kroatien stellt mit dem Camping Park Umag außerdem den neuen Spitzenreiter im Ranking der gefragtesten Campingplätze. Bei den Bundesländern bleibt Bayern die am meisten nachgefragte

Destination bei deutschen Campern, gefolgt von Mecklenburg-Vorpommern, Baden-Württemberg, Schleswig-Holstein sowie Niedersachsen.

2022 durfte weitestgehend wieder wie vor der Pandemie gereist werden, was sich deutlich in der Nachfrage der Camping-Destinationen zeigt. Die südeuropäischen Camping-Hochburgen Italien und Kroatien dominieren das Europa-Ranking und verdrängen deutsche Campingplätze aus der Top-Liste. Mit dem Camping Park Umag stellt Kroatien außerdem den neuen Spitzenreiter. Der beliebte Platz in Istrien springt von Platz 34 an die Spitze des Rankings, gefolgt vom

italienischen ADAC Superplatz Villaggio Turistico Internazionale, der sage und schreibe 66 Plätze gut machte.

Der Vorjahressieger, der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, bleibt der gefragteste deutsche Campingplatz und landet auf Platz 3 der internationalen Top-Liste. Mit dem Südsee-Camp schafft es ein weiterer deutscher Campingplatz in die europäischen Top 10. Ganze 32 Campingplätze steigen neu in das Europa-Ranking ein, auch hier stammt der überwiegende Teil aus Italien und Kroatien.

Die zehn gefragtesten Campingplätze bei PiNCAMP-Nutzern in Europa waren

2022 der Camping Park Umag (Kroatien, Vorjahr: 34), Villaggio Turistico Internazionale (Italien, Vorjahr: 68), Camping- und Ferienpark Wulfener Hals (Deutschland, Vorjahr: 1), Zaton Holiday Resort (Kroatien, Vorjahr: 6), Centro Vacanze Pradelle Torri (Italien, Vorjahr: 46), Camping Bijela Uvala (Kroatien, Vorjahr: 36), Südsee-Camp (Deutschland, Vorjahr: 45), Aminess Maravea Camping Resort (Kroatien, Vorjahr: 4), Camping Marina di Venezia (Italien, Vorjahr: 28) und Camping Omišalj (Kroatien, Vorjahr: 3).

Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals auf der schleswig-holsteinischen Ostsee-Insel Fehmarn war laut ADAC auch 2022 der gefragteste deutsche Campingplatz. Den zweiten Platz holt sich mit 23 Plätzen Zuwachs das Südsee-Camp in Wietzenendorf in Niedersachsen. Der 5-Sterne-ADAC Superplatz überzeugt zudem mit hervorragenden Nutzerbewertungen. Die weiteren Platzierungen: Ebenfalls auf das Treppchen schafft es der bayerische Platz Strandcamping Waging, der im Vorjahr noch auf Platz 7 rangierte. Auf Platz vier bleibt wie im Vorjahr der Camping & Ferienpark Falkensteinsee aus Ganderkesee in der Nähe von Bremen. Ebenfalls neu in die Top 10 schafften es der Campingpark Ostseebad Kühlungsborn (Mecklenburg-Vorpommern) sowie Camping Hopfensee (Bayern).

Die Platzierungen der gefragtesten Campingplätze Deutschlands 2022: 1. Camping- und Ferienpark Wulfener Hals, Schleswig-Holstein (Vorjahr Platz 1), 2. Südsee-Camp, Niedersachsen (25),



Die Nummer eins unter den Campingplätzen in Deutschland ist nach wie vor der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals auf der Insel Fehmarn.



Einen unglaublichen Sprung nach vorn im ADAC-Ranking machte der Nordseecamping Schillig.

3. Strandcamping Waging, Bayern (7), 4. Camping & Ferienpark Falkensteinsee, Niedersachsen (4), 5. Campingpark Ostseebad Kühlungsborn, Mecklenburg-Vorpommern (18), 6. Camping Hopfensee, Bayern (12), 7. Camping Wirthshof, Baden-Württemberg (2), 8. Alfee Ferien- und Erlebnispark, Niedersachsen (6), 9. Nordseecamping Schillig, Niedersachsen (98), 10. Camping- und Ferienpark Havelberge, Mecklenburg-Vorpommern (5).

Mit 89 gut gemachten Plätzen schafft der Nordseecamping Schillig 2022 einen fulminanten Einstieg in die Top 10 und verzeichnet damit den größten Sprung im gesamten Ranking. Das Camping-Resort Bodenmais in Bayern überspringt 64 Plätze und schafft es von Platz 78 auf Platz 14. Auch der Naturpark-Camping Prinzenholz macht 48 Plätze gut und landet in diesem Jahr auf Platz 29.

Zudem verzeichnet der Platz mit 4,9 Sternen bei 100 Bewertungen die besten Nutzerbewertungen im Ranking. Insgesamt schaffen ganze 21 Plätze in diesem Jahr den Einstieg in die Top 100 Deutschland und mischen damit das Feld von hinten auf. Besonders Rheinland-Pfalz verzeichnet mit 6 neuen Plätzen im Ranking einen starken Zuwachs.

Die bayerischen Campingplätze sind bei den deutschen Campern besonders gefragt. 24 Campingplätze aus Bayern konnten sich 2022 unter den Top 100 der beliebtesten Campingplätze Deutschlands platzieren. Damit ist Bayern wie bereits in den Vorjahren das gefragteste Camping-Bundesland in Deutschland. Es folgen Mecklenburg-Vorpommern (19 Campingplätze unter den Top 100), Baden-Württemberg (16), Schleswig-Hol-



Camping Grubhof, ein EMHC-Wohlfühlplatz, zählt zu den beliebtesten Campingplätzen in Österreich.



Ein Traumziel für Reisemobilisten im Norden ist der Camping- und Ferienpark Havelberge.

stein (12), Niedersachsen (12), Rheinland-Pfalz (8), Brandenburg (3), Nordrhein-Westfalen (2), Hessen (2), und Sachsen (2) Hessen (2).

Aus den Stadtstaaten Hamburg, Berlin und Bremen sowie aus Thüringen, dem Saarland und Sachsen-Anhalt hat es auch 2022 kein Campingplatz unter die Top 100 der gefragtesten Campingplätze Deutschlands geschafft.

Neben der Qualität und der Lage hat sich die Online-Buchbarkeit eines Campingplatzes als entscheidendes Kriterium bei Campern für die Wahl eines Campingplatzes entwickelt. Durch die Corona-Pandemie hat sich das Buchungsverhalten der Camper verändert, und digitale Buchungsformen finden sowohl bei Gästen als auch bei den Campingplatzbetreibern immer größeren Anklang. Uwe Frers, der Geschäftsführer von PiNCAMP: „Campingplätze, die ihre freien Kapazitäten direkt online buchbar zur Verfügung stellen, werden wesentlich häufiger von den PiNCAMP Nutzern gesucht und gefunden. Für Plätze, die noch auf traditionelle Kommunikationskanäle wie E-Mail oder Telefon setzen, gehen die Anfragen deutlich zurück. Vor dem Hintergrund knapper Standplatzkapazitäten beobachten wir eine rasant steigende Abfrage von online buchbaren Campingplätzen.“



Gefragtes Kroatien: Das Aminess Atea Camping Resort konnte sich wieder im europäischen Vorderfeld qualifizieren.

Anzeige



## SOMMER KUR-AUFFRISCHUNGSWOCHE am Holmernhof Camping & mehr

- Standplatz- & Personengebühr für 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- pro Person 3 x Elektrotherapie
- pro Person 3 x Rückenmassage

Weitere Informationen und Preise auf unserer Homepage!



**Holmernhof Camping & mehr**  
Am Tennispark 10 • D-94072 Bad Füssing  
Tel.: +49 (0) 8531/24 74 - 0 • E-Mail: info@holmernhof-camping.de

**HOLMERNHOF**  
Bad Füssing

Hersteller legen Bilanz für 2022 vor

# Weniger Mobile, mehr Umsatz

2022 wurden in Deutschland insgesamt rund 91.000 Reisemobile und Caravans neu zugelassen. Es ist das dritthöchste Ergebnis der Branchengeschichte. Im Vergleich zum Vorjahr wurden mit 66.507 Einheiten rund 18,3 Prozent weniger Reisemobile neu zugelassen. Das Caravansegment bewegte sich mit 24.478 Neuzulassungen auf Vorjahresniveau (-1 Prozent). Hauptgrund für die niedrigeren Neuzulassungszahlen sind Lieferengpässe. Wie in den Jahren zuvor wird auch 2023 die Nachfrage nach Freizeitfahrzeugen hoch bleiben.

Reisemobile und Caravans liegen nicht erst seit Corona voll im Trend, sondern werden europaweit seit vielen Jahren immer beliebter. 2020 und 2021 wurden in Deutschland pro Jahr über 100.000 Freizeitfahrzeuge neu zugelassen – dies waren historische Rekordwerte für die Branche. 2022 lagen die Neuzulassungen allerdings wieder unter der 100.000er Marke: Insgesamt wurden 90.985 Freizeitfahrzeuge in Deutschland neu zugelassen. Das entspricht im Vergleich zum Vorjahr einem Minus von 14,3 Prozent, ist jedoch insgesamt das dritthöchste Neuzulassungsergebnis aller Zeiten.

Die Neuzulassungszahlen hätten deutlich höher ausfallen können, doch aufgrund stockender Lieferketten und Personalmangels konnten die Hersteller weniger Fahrzeuge als geplant fertig stellen. Die Lieferkettenprobleme hatten bereits im Jahr 2021 eingesetzt und sich 2022 noch einmal verschärft.

Die Lieferengpässe machten sich erheblich bei den



Reisemobile waren auch im vergangenen Jahr stark gefragt. Es wurden 66.507 neu zum Verkehr zugelassen.

Foto: Messe Düsseldorf

Reisemobilen bemerkbar, deren Hersteller gut gefüllte Auftragsbücher verzeichnen. Insbesondere der branchenweite Mangel an Fahrzeugchassis ließ die Reisemobilproduktion einbrechen, daher wurden weniger Fahrzeuge als geplant ausgeliefert. Die Nachfrage übertraf das Angebot auf dem Markt bei weitem. Mit 66.507 Neuzulassungen liegt die Sparte 18,3 Prozent unter dem Rekordwert des Vorjahres. Trotzdem toppt die Branche mit diesem Ergebnis die Zahlen der Vor-Corona-Jahre immer noch deutlich.

Mit 24.478 Einheiten und einem leichten Minus von 1 Prozent bewegen sich die Caravan-Neuzulassungen auf dem Vorjahresniveau. Viele der in Deutschland produzierten Caravans wurden an ausländische Händler geliefert, die ihre niedrigen Fahrzeugbestände wieder auffüllten. Dementsprechend konnte die Nachfrage auf dem deutschen Markt nicht komplett befriedigt werden.

Obwohl die Caravaningbranche erstmals seit vielen



2022 wurden zwar weniger Reisemobile verkauft als im Vorjahr, die Branche konnte den Umsatz aber weiter steigern.

Foto: Messe Düsseldorf



Mit Zubehör setzten die Caravaninghändler 2022 insgesamt 1,3 Milliarden Euro um.

Foto: Messe Düsseldorf

Jahren keine neuen Rekorde bei den Neuzulassungen vermelden kann, zeigte sich Hermann Pfaff, der Präsident des Herstellerverbandes CIVD, zufrieden mit dem Jahresergebnis: „Die Rahmenbedingungen für die Caravaning-Industrie waren auch im vergangenen Jahr äußerst schwierig. Eine so komplexe und herausfordernde Situation hat unsere Branche in dieser Form noch nie erlebt. Die rund 91.000 Neuzulassungen sind daher ein mehr als solides Ergebnis.“

Beim Blick in die Zukunft gibt sich der CIVD-Präsident optimistisch: „Konkrete Prognosen können wir aufgrund der vielen volatilen Faktoren aktuell nicht abgeben. Fakt ist aber, dass Reisemobile und Caravans weiter voll im Trend liegen. Grundsätzlich glauben wir, dass sich auch die Liefersituation im Laufe dieses Jahres verbessern wird. Die Unternehmen können ihre zahlreichen Aufträge dann wieder besser abarbeiten und die Wartezeiten für bestellte Fahrzeuge werden kürzer.“

Die deutsche Caravaningbranche meldet für 2022 einen Jahresumsatz von 14,03 Milliarden Euro. Dies ist ein leichtes Plus von 0,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Die Neuwagenproduktion setzte 7,5 Milliarden (+ 0,7 Prozent) um. Ebenfalls im Plus waren das Gebrauchtwagen- (5,2 Milliarden Euro) und Zubehörgeschäft (1,3 Milliarden Euro). Steigende Material- und Energieausgaben hatten sich branchenübergreifend in höheren Kosten widerspiegelt.

14 Milliarden Euro Jahresumsatz sind das neunte Umsatzplus in Folge für die Branche. Wie in anderen Wirtschaftszweigen auch, spiegelten sich steigende Energie- und Materialkosten bei Herstellern und Händlern mit Kostenerhöhungen

auf dem Caravaning-Markt wider. Dementsprechend stieg trotz der Probleme in Produktion und Auslieferung der Umsatz für die Branche.

Das Geschäft mit neuen Reisemobilen und Caravans machte auch 2022 den größten Anteil des Jahresumsatzes aus. 7,5 Milliarden Euro bedeuten ein neues Allzeithoch von 0,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Mit der Produktion neuer Reisemobile setzte die Branche 6,2 Milliarden Euro um und lag damit rund 2 Prozent unter dem Wert von 2021. Besonders der Mangel an Fahrzeugchassis hatten die Produktion und Auslieferung von Reisemobilen stark beeinträchtigt. Neue Caravans generierten im vergangenen Jahr einen Umsatz von 1,3 Milliarden Euro, was einen Anstieg von 17 Prozent bedeutet. Die Sparte konnte mit einem Plus in der Produktion und hoher Händlernachfrage aus dem In- und Ausland den Vorjahresumsatz übertreffen.

Wie auch das Neuwagen-geschäft lag der Markt für gebrauchte Reisemobile und Caravans beim Umsatz im Plus. Der Handel mit Fahrzeugen aus zweiter Hand meldete einen leichten Zuwachs von 0,1 Prozent und betrug rund 5,2 Milliarden Euro. Parallel zum Neuwagenmarkt konnte das Angebotsvolumen an Gebrauchtwagen die große Nachfrage nicht komplett abdecken. Auch der dritte Geschäftsbereich der Branche vermeldet einen neuen Höchstwert beim Jahresumsatz: Mit Zubehör setzten die Unternehmen rund 1,3 Milliarden Euro (+ 1,3 Prozent) um.

„2022 war für Hersteller, Zulieferer und Händler ein extrem schwieriges Jahr, das durch Lieferengpässe und Personalmangel geprägt war. Die steigende Energie- und



Mit neuen Reisemobilen setzte die deutsche Caravaningindustrie 2022 rund 6,2 Milliarden Euro um.

Foto: Messe Düsseldorf

Materialpreise haben die Lage nochmals verschärft und die Unternehmen vor große Probleme gestellt. Unsere Branche darf sich sehr glücklich darüber schätzen, dass die Kunden trotz Pandemie, Inflation und allgemeiner Verunsicherung der

Urlaubsform Caravaning treu bleiben. Daher geht unsere Branche auch optimistisch in das neue Jahr“, zieht Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbandes (CIVD), Bilanz.

Anzeige

## SOMMER IN BAD GRIESBACH KUR- UND FERIENCAMPING HOLMERNHOF DREIQUELLENBAD



### LEISTUNGEN „SOMMER IN BAD GRIESBACH“

- Standplatz- & Personengebühr für 6 Wochen
- pro Person 20 x Gesundheit á la carte Punkte
- pro Person 1 x Willkommensgetränk
- pro Person 1 x Verzehr-gutschein im Wert von 25,00 € für unser Wirtshaus „Zur Leibspeis“

Weitere Informationen und Preise auf unserer Homepage!

**Kur- und Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad**

Singham 40 • D-94086 Bad Griesbach

Tel.: +49 (0) 8532/96 13 - 0 • E-Mail: info@camping-bad-griesbach.de



„Das Minsk“ in Potsdam ist eine Reise wert

## Vom Kultcafé zum Kunsthaus

Sogar die Tagesschau hat darüber berichtet, als „das Minsk“ im September 2022 wiedereröffnet wurde. Die einstige Kult-Gaststätte am Potsdamer Brauhausberg ist nun ein Kunsthaus, dessen Ausstellungsschwerpunkt auf Werken der DDR liegt. Ein wirklich sehenswertes Ziel auch für Reisemobilisten. Das Kunsthaus Minsk war durch den Industriellen und Kunstmäzen Hasso Plattner (SAP-Gründer) und seine gemeinnützige Stiftung saniert worden.

1962 wurde die Bebauung des Areals am Brauhausberg geplant. Es sollte mit dem Brauhausberg Ensemble eine Schwimmhalle und eine Gaststätte entstehen, die über eine Terrassenanlage mit Brunnen verbunden werden sollten. Die Pläne konnten aber erst mit mehreren Jahren Verzögerung umgesetzt werden. Gründe dafür waren finanzielle Engpässe im Volkswirtschaftsplan der Stadt Potsdam sowie Schwierigkeiten bei der Materialbeschaffung. So soll der für den Bau vorgesehene Stahl für die Fertigstellung des Palasts der Republik in Ost-Berlin genutzt worden sein. Architekt Birkholz hatte das Gebäude im Stil der



Das legendäre Minsk in Potsdam wurde vor wenigen Wochen als Kunsthaus, das sich DDR-Werken widmet, wiedereröffnet und ist einen Trip wert.

„Ostmoderne“ entworfen.

Das Gebäude wurde von 1971 bis 1977 errichtet und als folkloristisches Nationalitätenrestaurant der belarussischen Küche bewirtschaftet. Der Name Minsk geht auf eine Partnerschaft zwischen dem Bezirk Potsdam und dem sowjetischen Rajon (Kreis) Minsk der damaligen Zeit zurück. In dessen Hauptstadt Minsk wurde im Gegenzug ein Café Potsdam eröffnet (heute Grand Café). An der Raumausstattung und der künstlerischen Gestaltung des Restaurants Minsk waren auch Experten aus Minsk beteiligt. Die Gaststätte hatte 190 Innen- und 120 Terrassenplätze und

war vor allem in den 1980er-Jahren ein beliebter Ausflugstreffpunkt.

Als Gaststätte wurde das Café Minsk bis zum Jahr 2000 bewirtschaftet. In der Folgezeit wurde das Gebäude dann nicht mehr genutzt und verfiel zunehmend. Mitte der 2010er-Jahre entging es nur knapp seinem Abriss, der erst endgültig abgewendet wurde, als es ab 2019 durch Hasso Plattners Stiftung saniert wurde und seine neue Nutzung als Museum erhielt.

In Erinnerung an das Café wurden die große Wendeltreppe und der abgerundete Bartresen nach der zweijährigen Sanierung am Ori-

nalort behalten, aber neu gestaltet. Einzig das Dach und die Säulen verblieben als Originalgebäudeteile. Die Innenräume präsentieren sich nun „weiß, modern und verspiegelt“. Entfernt wurde auch ein filigranes Glasmosaikband, das einst die Außenwand des Gebäudes schmückte und an belarussische Folklorestickerei erinnern sollte.

Am 24. September 2022 wurde das Kunsthaus Minsk mit zwei Ausstellungen – Wolfgang Mattheuer: Der Nachbar, der will fliegen und Stan Douglas: Potsdamer Schrebergärten – für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Gründungsdirektorin Paola Malavassi plant, DDR-Kunst in einen internationalen Kontext zu stellen. Das Museum verfügt über zwei größere Ausstellungsräume sowie ein kleines Kabinett für direkte Bildvergleiche. Im oberen Geschoss befindet sich ein Café mit Panoramafenstern, das auch ohne Museumseintritt besucht werden kann.

Mehr unter: [www.dasminsk.de](http://www.dasminsk.de). Stellplatz- und Campingplatz-Tipp: Königlicher Campingpark Sanssouci Potsdam, [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de).



Einladend: die Cafèbar im neuen Kunsthaus Minsk in Potsdam.



Der Königliche Campingpark Sanssouci in Potsdam ist ein idealer Standort für den Besuch des neuen Kunsthauses Minsk.

Premiere auf der CMT in Stuttgart

## Drei neue Sunlight auf Ford-Basis

Die Hymer-Tochter Sunlight erweitert ihr Programm an teilintegrierten Wohnmobilen und zeigte auf der Stuttgarter CMT (-22. 1.) eine neue Baureihe auf Ford-Basis. Die Modelle T 670 S, T 680 und T 690 L nutzen ein Transit-Chassis mit 130 PS und Sechs-Gang-Getriebe. Serienmäßig verfügen alle drei Modelle über schwarze Alu-Felgen und ein schwarzes Fahrerhaus.

Der T 670 S ist mit 6,99 Metern etwas kürzer als die beiden anderen Modelle mit jeweils 7,36 Metern Fahrzeuglänge. Alle drei sind 2,32 Meter breit und 2,93 Meter hoch. Der 670er bietet vier Sitz- und zwei (bzw. vier)



Klassischer Aufbau bei Sunlight, aber jetzt auf Ford Transit: der neue T 680.

Schlafplätze, während sich die beiden größeren Fahrzeuge mit einem jeweils zusätzlichen fünften Sitz- bzw. Schlafplatz auch für die Familie mit drei Kindern oder

eine kleine Gruppe eignen.

Die Küchen sind jeweils mit einem zweiflammigen Kocher mit 12-Volt-Zündung, einem großen Spülbecken sowie 156-Liter Absorber-Kühl-

schrank inklusive Gefrierfach ausgestattet. Der T 670 S hat das Variobad an Bord, T 680 und T 690 L verfügen über Raumbäder. Die Preise starten bei knapp 68.500 Euro. (aum)



Zwei Einzelbetten im Heck: Es lässt sich auch eine große „Spielwiese“ realisieren.



Blick von vorn nach hinten: Der T 680 S stellt sich als klassischer Teilintegrierter vor.

Anzeige



Reparieren, kleben, dichten  
und pflegen an Caravan & Co.

Umfangreiches Sortiment  
mit Premiumprodukten:  
[www.ottozeus.com](http://www.ottozeus.com)



**OTTOZEUS**

Ihr Online-Shop für chemisch technische Produkte

Weltpremiere auf der CMT in Stuttgart

# Neuer Pilote zum Saisonstart



Kompakte Maße, starke Silhouette: So präsentiert sich er neue Atlas 696 G von Pilote.



Im Pilote Atlas sitzen sich die Fahrgäste an Längstisch gegenüber.

Die französische Marke Pilote überraschte auf der CMT in Stuttgart mit einem neuen Modell, dem Atlas 696 G. Im Vorfeld hatte das Unternehmen unter dieser Baureihen-Bezeichnung bereits einen Kastenwagen auf Basis des Ford Transit vorgestellt. Jetzt gesellt sich ein mittelgroßer Teilintegrierter dazu. Er ist 6,98 Meter lang und nur 2,18 Meter breit, nutzt die Transit-Version Trail, die mit markantem Kühlergrill und grobstolligen Reifen auf Offroad-Optik setzt und mit einem Sperrdifferential an der Vorderachse bestückt ist.

Der Atlas hat Längsbetten im Heck. Vorne bietet eine Face-to-Face-Sitzgruppe Variabilität. Ein Hubbett bringt

zwei weitere Schlafplätze an Bord. Auf den weiter vorn angeordneten Längssitzbänken können vier Camper zum Dinner zusammenfinden. Werden die drehbaren Kapitänssessel im Fahrerhaus mit einbezogen, steigt die Zahl der Essengäste auf maximal sechs. In der Heckgarage gibt es allerdings nur Platz für zwei Fahrräder, zu wenig für einen Camper, der Familien beherbergen soll. So muss ein zusätzlicher Träger am Heck oder auf der Anhängerkupplung montiert werden, falls alle Mitreisenden, am Stellplatz angekommen, mobil sein sollen.

Schick ist das Raumbad in Wagenmitte, das sich aus einer separaten Dusche auf der



Längsbetten im Heck laden zum Übernachten an vielen Orten ein.

Fahrerseite und einem Toilettenraum mit Waschbecken und WC auf der anderen Seite zusammensetzt. Wird dessen Tür um 90 Grad geschwenkt, rastet sie neben dem Duschaum in einem Schloss ein, so entsteht ein großzügiger Ankleidebereich und ein Sichtschutz für das Schlafzimmer.

Motorisiert ist der Atlas 696 G mit einem 170 PS (125 kW) starken Diesel, sein zulässiges Gesamtgewicht liegt bei 3,5 Tonnen. Das Basisfahrzeug ist unter anderem serienmäßig mit einem Spurrassistenten, Kollisionswarner sowie Windschutzscheibe und Außenspiegel mit Heizung ausgerüstet. 83.990 Euro soll das Pilote-Mobil kosten, die ersten Fahrzeuge kommen im Frühjahr zu den Händlern. Wenig später soll ein weiterer Atlas-



Mehr als zwei Fahrräder passen kaum in die Heckgarage.

Grundriss erscheinen, der 656 D ist etwas kürzer und verzichtet auf das Schlafzimmer im Heck. Geschlafen wird hier nur im Hubbett, hinten wird ein noch größeres Badeabteil eingebaut. Etwa 74.000 Euro soll der kleinere der Atlas-Brüder kosten.

aum/mk Fotos: Joachim Sterz

Anzeige

**Batterien regenerieren mit MEGAPULSE**

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie



THE BATTERY MANAGERS Rockerhauser Str. 11 · D-66115 Saarbrücken  
**NOBTEC** Tel. 06 81 / 99 27 40 · Fax 06 81 / 99 27 421  
 info@nobtec.de · www.nobtec.de

GOK erhält den Technik-Award des Deutschen Camping Clubs

## Ausgezeichneter Crash-Sensor

Die neu entwickelte Pendeltechnik im Caramatic Crash-Sensor von GOK überzeugte die DCC-Jury bestehend aus dem Präsidium, den Caravanberatern des Verbands sowie dem DCC-Bundes Caravan- und Motorcaravan-Referenten. Die Preisverleihung erfolgte im Rahmen der Messe Touristik und Caravaning in Leipzig. Der Crash-Sensor ist Teil der Gasregelanlagen Caramatic DriveOne oder DriveTwo und ermöglicht das sichere Heizen während der Fahrt. GOK hatte im vergangenen Jahr eine neue Technik auf dem Markt gebracht, die im Vergleich zur Kugel-Mechanik im Vorläufer deutliche Vorteile aufweist.

„Es ist uns wieder gelungen, eine preiswürdige Neuerung zu ermitteln, die für Camper das Leben einfacher und sicherer macht“, betonte DCC-Bundes Caravan- und Motorcaravan-Referent Uwe Hoffart. Der Crash-Sensor ist das technische Herzstück der

Gasregelanlagen Caramatic DriveOne und Caramatic DriveTwo. Dank ihm ist es möglich, die Anlagen – und damit Heizung, Kühlschrank und ähnliches – auch während der Fahrt sicher zu betreiben. Im Falle eines Aufpralls löst der Crash-Sensor aus und sperrt die Gaszufuhr sofort ab, so dass für Insassen und Umwelt keine Gefahr durch unkontrolliert ausströmendes Gas entstehen kann. „Ziel des DCC ist es, mit dieser Auszeichnung die Sicherheit im Straßenverkehr und auf den Camping- und Stellplätzen zu verbessern“, erklärt DCC-Präsident Dieter Albert.

Wo bei der Vorgängerversion des GOK Crash-Sensors eine Kugel saß, sorgt nun ein Pendel dafür, dass der Gasdurchfluss freigegeben bzw. gesperrt wird, wenn es zu einem Unfall mit dem Freizeitfahrzeug kommt. Diese technische Veränderung sorgt für ein Plus an Sicherheit und



Auszeichnung für GOK: DCC-Ehrenpräsident Andreas Jörn (links) und DCC-Bundes Caravan- und Motorcaravan-Referent Uwe Hoffart (rechts) überreichten den DCC-Technik Award an Andreas Brohm, den Technischen Leiter bei GOK.

Foto: Landesmesse Stuttgart

deutliche Vorteile bei der Handhabung. So ist die Inbetriebnahme des Crash-Sensors auch unter erschwerten Bedingungen möglich, etwa wenn sich das Freizeitfahrzeug in Schräglage befindet, weil es an einem Hang parkt. Zudem erfolgt die Inbetriebnahme oder der „Reset“ sehr viel schneller und einfacher:

Bereits durch ein kurzes Drücken des Bedienknopfes ist der Crash-Sensor sofort betriebsbereit.

Andreas Brohm, der Technische Leiter bei GOK: „Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung des DCC – für uns heißt das, dass unsere technischen Verbesserungen auch in der Praxis überzeugen.“

Hersteller präsentiert den CV590 4x4 auf Ford-Basis

## Erster Carado mit Allradantrieb

Premiere: Zum ersten Mal stellte Carado nun einen Van mit Allradantrieb vor. „Der Camper Van CV590 4x4 bedeutet für Carado einen großen Schritt in die Zukunft. Der Ford Transit als Basis schafft Raum für neue Reisemobil-Ideen. Und dank des Allradantriebs hat er das Potenzial, im wahrsten Sinne des Wortes neue Wege zu erschließen“, sagt Carado-Geschäftsführer Julian Manz. Auch im Innenraum hat der CV590 4x4 auf einer Länge von 5,98 m einige Neuhei-



Der CV590 4x4 von Carado ist auf jegliche Witterung bestens vorbereitet.

ten zu bieten. So präsentiert sich der Camper Van in einem harmonischen, sand-

grauen Farbkonzept mit Ambientebeleuchtung über der grauen Sitzgruppe. Im Heck

verfügt das Fahrzeug über zahlreiche Ablageflächen und Schränke, die rund um das 1,92 bzw. 1,89 m lange und 1,47 m breite Querbett verlaufen. Auf Wunsch wird eine Kabelvorbereitung für eine Solaranlage verlegt.

Der serienmäßig ausgestattete CV590 4x4 EDITION24 ist ab 68.999 Euro erhältlich. Der Camper Van ist Wegbereiter für weitere Neuheiten bei Carado. So sind neue teilentegrierte Wohnmobile auf Ford Basis angekündigt.

## Concorde mit neuer Geschäftsführung

## Schmitt folgte auf Baumgartner

Zu Beginn des Jahres 2023 wurde planmäßig die Geschäftsführung der Concorde Reisemobile GmbH neu ausgerichtet: Marcus Engelhardt als technischer Geschäftsführer und Michael Schmitt, der als kaufmännischer Geschäftsführer berufen wurde, übernahmen gemeinsam die Verantwortung. Joachim Baumgartner, der bisherige und langjährig erfolgreiche Geschäftsführer, schied wie geplant zum Jahresende 2022 aus und steht dem Unternehmen zukünftig beratend zur Seite.

Das neue Geschäftsführungsgespann hat organisatorisch folgende gegliederte

Verantwortungsbereiche und Aufgaben: So verantwortet Marcus Engelhardt als technischer Geschäftsführer die Bereiche Produktion, Qualitätsmanagement, Konstruktion, Service und Ersatzteilwesen. Michael Schmitt zeichnet als kaufmännischer Geschäftsführer verantwortlich für die Bereiche Rechnungswesen und Finanzen, Personal, IT, Einkauf, Vertrieb, Marketing sowie Presse und PR.

Joachim Baumgartner, der das Unternehmen über neun Jahre erfolgreich geführt hat, wird Concorde auch im Ruhestand beratend unterstützen.



Stabwechsel in der Geschäftsführung von Concorde: Auf Joachim Baumgartner (Mitte), der den Premiumhersteller neun Jahre lang leitete, folgte Marcus Engelhardt (links) als technischer und Michael Schmitt (rechts) als kaufmännischer Geschäftsführer.

## Concorde pflanzt 1.000 Bäume bessere Umwelt

## Kooperation mit Klimaschützern

Concorde baut nicht nur Reisemobile aus Leidenschaft, sondern setzt sich auch für Nachhaltigkeit und Umweltschutz ein. Ein Beispiel dafür ist die Fördermitgliedschaft beim Verein „WOHNmobil für Klimaschutz e. V.“. Neben der alljährlichen finanziellen Spenden- und PR-Unterstützung kam es kürzlich zu einer Pflanz-Aktion von 1.000 Bäumen, die aktiv von dem Führungspersonal des Reisemobil-Herstellers unterstützt wurde.

Mit Andreas Kühne von der Concorde-Inhaberfamilie, Marcus Engelhardt (technischer Geschäftsführer), Michael Schmitt (Kaufmännische Leitung), Markus Freitag (Leiter Marketing und Vertrieb), Joachim Petry (Marktbereichsleiter), Stefan Bayer (Marketing), Sebastian Knauer (Vertrieb) und Betriebsrat

Thomas Lehnert machten sich etliche Concordler auf den Weg in den Ebracher Forst im Landkreis Bamberg), um in Kooperation mit dem Verein „WOHNmobil für Klimaschutz“ sowie den Bayerischen Staatsforsten/Forstbetrieb Ebrach insgesamt 1.000 Stecklinge für einen neuen Wald zu setzen. Neben dem Concorde-Team waren 17 Vereinsmitglieder in den Wald gekommen, um unter der Anleitung von Experten der „Schutzgemeinschaft Deutscher Wald – Bayern“ die Setzlinge einzupflanzen.

Die 1.000 Stecklinge, die sich später zu Elsbeeren (Laubbaum) und Tannen entwickeln sollen, wurden von allen Beteiligten in fünfstündiger, intensiver Handarbeit in den Boden gesetzt. Die speziell ausgesuchten und wertvollen Pflanzen hatten einen Gesamtwert von 5.000



Acht Concordler und 17 Vereinsmitglieder von „WOHNmobil für Klimaschutz“ pflanzten unter Anleitung von Experten der Schutzgemeinschaft Deutscher Wald 1000 Baumsetzlinge im Ebracher Forst ein.

Euro, die sich Concorde und der Verein teilten.

Albert Märkl, der Gründer von „WOHNmobil für Klimaschutz“ war sichtlich zufrieden mit der Aktion: „Die 17 Mitglieder des Vereins und die acht engagierten Concorde-Mitarbeiter bildeten ein tolles Team. Alle waren mit der geleisteten Arbeit sehr zufrieden. Wir wünschen unseren jungen Bäumen für die kommenden 100 Jahre alles erdenklich Gute und werden

uns über ihr Wachstum regelmäßig erkundigen.“

Nach den fünf Stunden anstrengender Pflanzarbeit lud Concorde zum Ausklang und zur Stärkung noch zu einer fränkischen Brotzeit ein. Am nächsten Tag gab es eine ausgiebige Werksführung, bei der die interessierten Reisemobilisten ausführlich über die Besonderheiten der nachhaltig und umweltfreundlich ausgerichteten Produktion informieren konnten.

Krankenkassen sponsern Badekuren

## Zuschüsse auch für den Stellplatz



In Moorbad verspricht allerbeste Entspannung. Reisemobilisten können sich darauf freuen.

Im Medienrummel um Energie-Krise, Ukraine-Krieg, Inflation und die allgemeinen Preis-Explosionen in den vergangenen Monaten ist eine gute Nachricht fast untergegangen: Medizinisch notwendige Badekuren sind jetzt wieder möglich. Und noch besser: Die Kosten für den Kurgast mit Wohnmobil übernehmen zum weit überwiegenden Teil die gesetzlichen Krankenkassen.

Es ist eine gute Nachricht für alle, die wieder etwas für ihre Gesundheit oder gegen ihre Erkrankungen tun wollen und lange Zeit auf die Unterstützung ihrer Krankenkasse verzichten mussten: Die ambulante Vorsorgemaßnahme – besser bekannt als „Ambulante Badekur“ oder „Klassische Vorsorgekur“ – ist zurück. Sie zählt seit einer aktuellen Gesetzesänderung wieder zu den Pflichtleistungen gesetzlicher Krankenkassen und muss genehmigt werden.

Entscheidend ist allein, dass der Hausarzt die medizinische Notwendigkeit der „ambulanten Vorsorgeleistung“ bescheinigt und den Kurantrag an die gesetzliche Krankenkasse weiterleitet.

Wenn diese Bescheinigung vorliegt, muss die gesetzliche Krankenkasse die Kur genehmigen – und gibt damit grünes Licht für eine dreiwöchige Kurmaßnahme, zum Beispiel in einem der vielen Heilbäder oder Kurorte mit einem TopPlatz.

TopPlatz-Gründer Jürgen Dieckert: „Wer gleichzeitig seiner Gesundheit und seinem Geldbeutel etwas Gutes tun möchte, der sollte sich einmal intensiv mit dem Thema ‚Kur‘ beschäftigen.“ Ein Teil des Tages ist selbstverständlich für die verordneten Anwendungen reserviert, aber es bleibt genug Raum für eigene Unternehmungen.

Der Vorteil einer aktuellen Kur liegt auf der Hand: Die Gäste tun etwas für ihre Gesundheit. Die Krankenkassen übernehmen 90 Prozent der Behandlungskosten und 100 Prozent der Arztkosten. Und wer etwas Glück (und die „richtige“ Krankenkasse) hat, bekommt obendrein auch noch einen Zuschuss zu den Übernachtungskosten – zum Beispiel auf einem Wohnmobil-Stellplatz.

Und aufgepasst! Kuren sind übrigens inzidenzunab-



Wassergymnastik kann auch Teil einer medizinisch notwendigen Kur sein.



Anwendungen wie Massagen sind Bestandteil von fast jeder Kur.

hängig! Wie auch immer sich die Corona-Lage noch entwickeln wird: Kuren gehen immer.

Diverse attraktive Kurorte und Heilbäder mit einem TopPlatz bieten unterschiedliche Kuren für Gäste mit dem Wohnmobil an. Aus-

führliche Informationen, zum Beispiel auch zu den Maßnahmen gibt es online unter <https://top-platz.de/kuren-fuer-reisemobilisten/>. Weitere Reiseangebote für Wohnmobilisten gibt es unter [www.topplatz.de](http://www.topplatz.de).

Anzeige

Sonnenstrom **Made in Germany**  
**SOLARA®**  
 Über 25 Jahre Qualität

KONIG KUNDE AWARDS  
 2. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLAR  
 1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE  
 REISE MOBIL

Wenn das Knöllchen aus dem Ausland kommt

## Strafzettel ja nicht ignorieren

Falsch geparkt, zu schnell gefahren oder unberechtigt in eine Straße abgelenkt? Verkehrverstöße dieser Art können besonders im Ausland sehr teuer werden. Der Automobilclub von Deutschland (AvD) warnt davor, Strafzettel aus anderen Ländern zu ignorieren.

Ein zugesandter Bescheid muss in Deutschland nicht folgenlos bleiben. Ausländische Bußen sind seit einigen Jahren auch im Heimatland des Betroffenen vollstreckbar. EU-Mitgliedstaaten haben ein entsprechendes Abkommen geschlossen, es ist in allen Mitgliedstaaten gültig. Solche Bescheide aus EU-Staaten sind ab 70 Euro, die Verfahrenskosten eingeschlossen, gegenseitig vollstreckbar. Eine Ausnahme: Als Folge des Brexit kann Großbritannien keine Bußgelder oder Strafen wegen Verkehrsübertretungen in EU-Mitgliedsländern mehr Beitreiben.

In Deutschland ist für die Bearbeitung der Bescheide

und die Beitreibung der Gelder das Bundesamt für Justiz (BfJ) in Bonn zuständig. Der AvD rät, in jedem Fall auf die Vorhaltung zu reagieren, denn nur so erhält man sich alle rechtlichen Möglichkeiten. Eine wichtige Frage, die es zu klären gilt, ist, ob man selbst zum Zeitpunkt des Vorwurfs am Steuer des Fahrzeuges saß. War das nicht der Fall, kann das gegenüber dem Bundesamt eingewendet werden. Ein weiterer Grund, die Zahlungsaufforderung zurückzuweisen, kann eine ungenügende Beteiligung im Verfahren vor Ort sein.

Der AvD weist darauf hin, dass das Verfahren im Ausland abgeschlossen sein muss, damit es durch das Amt vollstreckt werden darf. Lediglich für die Vollstreckung ist das BfJ zuständig, aber nicht für die vorher im Ausland durchgeführten Bußgeldverfahren. Ein Autofahrer sollte auf die vorher zugegangenen direkten Vorhaltungen aus dem Ausland antworten.



Mit dem Wohnmobil im Ausland unterwegs? Strafzettel von dort sollte man nicht ignorieren, denn sie sind auch in Deutschland vollstreckbar.

Foto: Joachim Sterz

Der AvD betont, dass sich nur Behörden auf die EU-Bußgeldvollstreckung berufen können, private Unternehmen nicht. Allerdings versuchen vor allem Inkassounternehmen immer wieder, Park- und Mautgebühren sowie Bußen aus nicht gezahlten Umweltzonen-Tarifen beizutreiben.

Ein im Ausland verhängtes Fahrverbot oder ein Fahrerlaubnisentzug ziehen keinen

Eintrag im Flensburger Register in Deutschland nach sich. Aber aufgepasst: Ein „Freibrief“ für verkehrswidriges Verhalten ist das nicht: So hatte das OLG Stuttgart eine in der Schweiz wegen erheblicher Geschwindigkeitsübertretung verhängte Gefängnisstrafe gegen einen deutschen Fahrer an seinem deutschen Wohnsitz für vollstreckbar erklärt.

Spacecamper bietet individuelle Ausbauten

## Module für den VW-Multivan

Space Camper, der auf den VW Bulli spezialisierte Ausbauer aus Darmstadt, überraschte auf der CMT in Stuttgart gleich zweifach. Präsentiert wurde zum einen modulare Einrichtung, die speziell für den neuen VW T7 Multivan maßgeschneidert wurde, zum anderen zeigte das Unternehmen ein Lastenrad, das dank Dach und Schlafbank Camping auf zwei Rädern möglich machen soll.

Bisher gab es die Space Camper immer als Komplet-

tausbau und als Neufahrzeug. Jetzt bietet der neue Systemausbau mit Modulen für den VW T7 Multivan mit langem Radstand eine sehr individualisierte Ausstattung. Sie heißt Space Camper Modular Serial 7 und kann sowohl für einen bereits vorhandenen T7 oder direkt als Neufahrzeug bestellt werden. Module mit Bettellementen, Schränken, Tische, Heckauszüge und Kochzubehör stehen zur Auswahl. Die Einzelsitze lassen sich, auf



Spacecamper präsentierte individuelle Ausbauten für den VW-Multivan.

dem Schienenboden verschieben und unterschiedlich kombinieren. Alle Mo-

dule sind einzeln erhältlich und je nach Bedürfnis miteinander kombinierbar. mk/cen

- 23.3.–26.3.2023 EMHC-Kohl-und-Pinkeltreffen.** Wiefelstede-Conneforde. Traditionsreiches Treffen am Campingplatz am Bernsteinsee in Wiefelstede/Conneforde, Dorfstraße 11, Wiefelstede, GPS: 53°19'31" N, 08°03'46". Veranstalter: Renate Brucherseifer und Manfred Mackenthun. Die Teilnahmegebühr am Kohl- und Pinkeltreffen 2023 beträgt 135 Euro pro Person. Anmeldungen erbitten Renate Brucherseifer und Manfred Mackenthun möglichst frühzeitig. Überweisungen der Teilnahmegebühr wird unter dem Stichwort „EMHC-Treffen“ auf das Konto Manfred Mackenthun, IBAN DE07 3845 0000 0018 5456 73 erbeten.
- 3.5.–7.5.2023 EMHC-Haupttreffen.** Das Haupttreffen des EMHC findet in der Oberpfalz auf dem Panorama-Campingplatz Grossbüchlberg statt. Vorgesehen ist ein Ausflug über die Grenze nach Eger und Franzensbad in Tschechien. Die Besichtigung der Klosteranlage Waldsassen mit der weltberühmten Klosterbibliothek ist ebenso eingeplant. Zudem ist eine Radtour durch das Naturschutzgebiet Waldnaab-Aue, dem „Land der tausend Teiche“ vorgesehen. Veranstalter: Franz und Gitti Schmid. Die Teilnehmergebühr für das Haupttreffen beträgt 145 Euro pro Person bei Paaren; Einzelfahrer bezahlen 175 Euro. Stromkosten sind nach Verbrauch vor Abfahrt an der Rezeption zu bezahlen. Anmeldung wird bis zum 15. April mit Mitgliedsnummer und dem Hinweis „Haupttreffen 2023“ an folgende E-Mail-Adresse erbeten: drfxs@t-online.de. Zahlungen sollen auf das Konto von Dr. Franz Schmid erfolgen: IBAN DE48 7706 9764 0100 2170.
- 7.5.2023 EMHC-Jahreshauptversammlung.** Im Rahmen des EMHC-Haupttreffens findet am Sonntag, 7. Mai, statt. Mehr Details folgen mit der namentlichen Einladung.
- 26.8. – 3.9.2023 Caravan-Salon Düsseldorf.** Weltweit größte Messe für Caravan, Reisemobile, Camping und mobile Freizeit: Veranstalter: Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf. Der EMHC ist mit einem Counter am Gemeinschaftsstand von TopPlatz vertreten.



Besonders reizvoll ist es, Bremerhaven vom Wasser aus bei einer Hafentour kennenzulernen. Foto: Agentur Kelling.

#### EMHC-Veranstaltungsrichtlinien

EMHC-Treffen können von EMHC-Mitgliedern wie auch von externen Veranstaltern durchgeführt werden. Zur Teilnahme an den Veranstaltungen sind aber ausschließlich EMHC-Mitglieder berechtigt. Ausnahmen hiervon hat der Veranstalter mit dem Vorstand abzustimmen. Dies gilt sowohl für Gäste eines Mitgliedes als auch für interessierte Neubewerber um eine Mitgliedschaft im Club.

Der Veranstalter stimmt Zeit, Ort und Programm seiner geplanten Veranstaltung mit der EMHC-Reisekoordination ab, um Terminüberschneidungen zu vermeiden. Nach erfolgter Abstimmung und Zustimmung durch den Vorstand, gibt der Veranstalter das detaillierte Programm seiner Veranstaltung der Redaktion des EMHC-Magazins „euromotorhome“ zur Veröffentlichung weiter. Das Programm wird auch auf der Webseite des EMHC ([www.emhc.eu](http://www.emhc.eu)) veröffentlicht.

Die Teilnahmegebühren sind vom jeweiligen Veranstalter mit dem Programm bekanntzugeben und anzufordern.

Als ordnungsgemäß angemeldet gilt nur, wer zum genannten Anmeldetermin den vollen Betrag der Teilnahmegebühren auf das vom Veranstalter benannte Konto überwiesen hat. Nach erfolgter Anmeldung ist der Teilnehmer gehalten, dem Veranstalter einen absehbaren Verhinderungsfall so rechtzeitig bekannt zu geben, dass der Veranstalter noch disponieren kann.

Beim Veranstalter angefallene Kosten sind auch vom unverschuldet verhinderten Teilnehmer zu erstatten. Auch ohne Nachweis betragen diese Kosten bei Rücktritt des Anmelders ab 30 Tage vor Veranstaltungsbeginn 30 Prozent, ab 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn 40 Prozent der Teilnahmegebühren. Anmeldungen werden nicht bestätigt.

Bei limitierten Veranstaltungen erfolgt die Annahme der Anmeldungen nach Datum des Eingangs. Ist die begrenzte Zahl der Teilnehmer erreicht, informiert der Veranstalter die angemeldeten Teilnehmer, die nicht berücksichtigt werden konnten und nimmt diese in eine Warteliste auf. Sobald Plätze freierwerden, rücken die Mitglieder in der Warteliste auf und werden entsprechend benachrichtigt. Die Teilnahmegebühren der Teilnehmer, die nicht berücksichtigt werden konnten, werden erstattet.

Wenn das Robert-Koch-Institut (RKI) oder das Bundesgesundheitsministerium (BMG) eine Krankheit mit pandemischer Wirkung festgestellt haben, ist jeder Teilnehmer eines EMHC-Treffens verpflichtet, die jeweils gültigen Gesundheitskriterien zu erfüllen. Daher kann die Bedingung zur Teilnahme an „EMHC Treffen“ sein, dass jeder Teilnehmer vollständig geimpft, genesen oder als unbedenklich getestet sein muss. Gültigkeitsdauer und Art der Tests werden vom BMG oder dem RKI festgelegt. Mit der Anmeldung zu einem Treffen verpflichtet sich jeder Teilnehmer zur Einhaltung dieser Bestimmungen. Der Impf-, Genesenen oder Testnachweis wird, abhängig von den geltenden Regeln zum Veranstaltungszeitpunkt, vom Veranstalter abgefragt und geprüft.

## Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Plätze des EMHC mit GPS-Daten

### Alpen-Caravanpark Tennsee

Krün (D)  
www.camping-tennsee.de  
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

### Aqua-Salza-Therme

Bad Golling (A)  
www.aqua-salza.at  
GPS: N 47°35'44" - E 13°10'18"

### Arterhof

Kur-Gutshof-Camping  
Bad Birnbach (D)  
www.arterhof.de  
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

### Autocamperplads Oasen Rømø

Rømø (DK)  
www.oasen-roemoe.dk  
GPS: N 55°05'37" - E 08°32'26"

### Burgstadt Campingpark

Kastellaun (D)  
www.burgstadt.de  
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

### Camping Bungalow Park Las Dunas

Sant Pere Pescador (E)  
www.campinglasdunas.com  
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

### Campofelice Camping Village

Tenero (CH)  
www.campofelice.ch  
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'21"

### Camping Fuussekaul

Heiderscheid (L)  
www.fuussekaul.lu  
GPS: N 49°52'41" - E 05°59'39"

### Campingpark Grubhof

Sankt Martin bei Lofer (A)  
www.grubhof.com  
GPS: N 47°34'58" - E 12°41'30"

### Camping Marina di Venezia

Punta Sabbioni (I)  
www.marinadivenezia.it  
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

### Camping Mauterndorf

Mauterndorf (A)  
www.camping-mauterndorf.at  
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

### Campingpark Oberammergau

Oberammergau (D)  
www.campingpark-oberammergau.de  
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'7"

### Campingplatz Großbüchlberg

Mitterteich-Großbüchlberg (D)  
www.freizeitugl.de  
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

### Campingplatz Ostseesonne

Pommerby (D)  
www.campingplatz-ostseesonne.de  
GPS: N 54°45'48" - E 9°11'3"

### Campingplatz Seehof GmbH

Ferienpark Seehof  
Seehof (D)  
www.ferienpark-seehof.de  
GPS: N 53.696236, E 11.434471

### Camping-Resort Allweglehen

Berchtesgaden (D)  
www.allweglehen.de  
GPS: N 47°38'49" - E 13°02'24"

### Camping Resort Zugspitze

Grainau (D)  
www.perfect-camping.de  
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

### Camping Seiser Alm

Völs am Schlern (I)  
www.camping-seiseralm.com  
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

### Campingpark Sanssouci

Ihr königlicher Campingplatz  
Potsdam/Berlin (D)  
www.camping-potsdam.de  
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

### Campingpark Kühlungsborn

Kühlungsborn (D)  
www.topcamping.de  
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

### Campingplatz Holmerhof

Bad Füssing (D)  
www.holmerhof.de  
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

### Caravan Park Sexten (I)

www.carvanparksexten.it  
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

### Eifel-Camp Freilinger See

Blankenheim-Freilingen (D)  
www.eifel-camp.de  
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

### EuroParcs Hermagor Nassfeld

Hermagor (A)  
www.europarcs.at  
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

### Europa-Park Camping

Europa-Park, Rust (D)  
www.europapark.de/camping  
GPS: 48°16'18" - E 7°43'22"

### Familienweingut Oster-Franzen

Bremm an der Mosel (D)  
www.oster-franzen.de  
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

### Ferienparadies Schwarzwälder Hof

Seelbach (D)  
www.spacamping.de  
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

### Ferienpark Seehof

Seehof bei Schwerin (D)  
www.ferienparkseehof.de  
GPS: N 53°41'49" - E 11°26'15"

### Frankenthaltherme

Bad Königshofen (D)  
www.frankenthaltherme.de  
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

### Freizeitcenter Oberrhein

Rheinmünster (D)  
www.freizeitcenter-oberrhein.de  
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

### Kaiser Camping Outdoor Resort

Bad Feilnbach (D)  
www.kaiser-camping.com  
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

### Kur & Feriencamping

Dreiquellenbad  
Bad Griesbach (D)  
www.camping-bad-griesbach.de  
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

### Messe Stuttgart

Stellplatz am Messegelände Tor 1  
Stuttgart (D)  
www.messe-stuttgart.de  
GPS: N 48°41'45" - E 9°11'3"

### Neset Camping

Byglandsfjord (NOR)  
www.neset.no  
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

### Ötztaler Naturcamping

Längenfeld-Huben (A)  
www.oetzalernaturcamping.com  
GPS: N 47°2'14" - E 10°58'34"

### PhoeniX Reisemobilhafen

Bad Windsheim (D)  
www.phoenix.reisemobilhafen.de  
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

### Playa Montroig Camping Resort

Montroig (E)  
www.playamontroig.com  
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

### Reisemobilhafen Bad Dürreheim

Bad Dürreheim (D)  
www.womo-badduerreheim.de  
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

### Reisemobilhafen Köln

Köln (D)  
www.reisemobilhafen-koeln.de  
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

### Reisemobilpark „Sonnenplatz“ Klüsserath

Klüsserath (D)  
www.kluesserath.net  
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

### Reisemobilpark Urbachtal

Neukirchen (D)  
www.reisemobilpark-urbachtal.de  
GPS: N 50°52'17" - E 09°20'56"

### Reisemobil-Stellplatz am Kurpark Treuchtlingen

Treuchtlingen (D)  
www.treuchtlingen.de  
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

### Reisemobil-Stellplatz Obereisenheim (D)

Obereisenheim (D)  
www.weingut-herbert-schuler.de  
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

### Restaurant „Schneider's Haasekessel“

Mainz (D)  
www.haasekessel.de  
GPS: N 50°0'4" - E 8°24'45"

### Seehof Camping & Appartements

Kramsach/Tirol (A)  
www.camping-seehof.com  
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

### Seencamping Berghof

Villach (A)  
www.seecamping-berghof.at  
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

### Seen-Camping Stadlerhof

Kramsach/Tirol (A)  
www.camping-stadlerhof.at  
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"

### schaffer-mobil

01139 Dresden (D)  
www.schaffer-mobil.de  
GPS: N 51°05'06" - E 13°40'53"

### Sole Reisemobilhafen Bad Salzungen

Bad Salzungen (D)  
www.solewelt.de/reisemobilhafen  
GPS: N 50°48'58" - E 10°14'14"

### Stellplatz Am Schiffertor

Stade (D)  
www.stade-tourismus.de/  
de/zu-gast-als-wohnmobilist  
GPS: N 53°36'10" - E 09°28'00"

### Stellplatz an der Martin-Luther-Straße

Neustadt/Weinstraße (D)  
www.neustadt.eu  
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"



### VITAL Camping Bayerbach

Bayerbach (D)  
www.vitalcamping-bayerbach.de  
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

### Vollmers Camping Park Lüneburger Heide

Schneverdingen (D)  
www.campingpark-lueburger-heide.de  
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

### Wellmobilpark Bad Schönborn

Bad Schönborn (D)  
www.wellmobilpark.de  
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

### Wohnmobil-Hafen mit Café Eiderblick

Rendsburg (D)  
www.wohnmobil-hafen.de  
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

### Wohnmobilpark Flachsheide

Bad Salzuflen (D)  
www.bad-salzuflen.de  
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

### Wohnmobilstellplatz Hessisches Kegelspiel

Hünfeld (D)  
www.huenfeld.de  
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

### Wohnmobilstellplatz an der Therme Bad Steben

Bad Steben (D)  
www.therme-bad-steben.de/  
wohnmobilstellplatz  
GPS: 50°21'46.2" N / 11°37'58.4" E

### Wohnmobilstellplatz Nedwiganger

Wittenberge (D)  
www.prignitz.de  
www.freizeit-park-wittenberge.de  
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

### Wohnmobilstellplatz Kitzingen

97318 Kitzingen (D)  
www.stadt-kitzingen.de  
GPS: N 49°44'41" - E 10°09'44"

### Wohnmobilstellplatz Radolfzell-Mettlau

Radolfzell am Bodensee (D)  
www.radolfzell-tourismus.de/de/at-  
traktion/wohnmobilstellplatz-mettlau  
GPS: N 47°44'15" - E 08°58'49"

### Wohnmobilstellplatz Thermenau

96476 Bad Rodach (D)  
www.therme-natur.de  
GPS: N 50°20'03" - E 10°46'00"

### Womoland Nordstrand

Nordstrand (D)  
www.womoland-nordstrand.com  
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

### 50plus Campingpark

Fisching (A)  
www.camping50plus.at  
GPS: N 47°09'46" - E 14°44'17"

# MITGLIEDS - / ÄNDERUNGSANTRAG

**EMHC - EURO MOTORHOME CLUB e.V.**  
 Markenunabhängiger Freizeitclub für niveauvolles Reisen



- Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft im EMHC.
- Ich bitte um Änderung meiner Daten. Mitgliedsnummer:

<input type="radio"/> Frau	<input type="radio"/> Herr	<input type="radio"/> Firma	Firmenname
Name:		Vorname	Geburtsdatum
Straße/Hausnummer		PLZ	Ort
E-Mail Adressen			
<b>Eine Mitgliedschaft ohne gültige E-Mail Adresse ist nicht möglich</b>			
Telefon	Fax	Mobiletelefon	Beruf
<input type="checkbox"/> Partner (b. Mitglied, beitragsfrei):		Name/Vorname	Geburtsdatum
Empfohlen durch: <input type="text"/>			

<b>Privatpersonen:</b> <input checked="" type="radio"/> Aktiv Mitgliedschaft 130,00 € p.a. <input type="radio"/> Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,00 € p.a. <input type="radio"/> Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,00 € p.a.	<b>Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts</b> <input type="radio"/> Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,00 € p.a. <input type="radio"/> Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,00 € p.a.
<b>Nur für Aktivmitgliedschaft:</b> <input type="checkbox"/> Ich beantrage die Campingcard International (Gültigkeitsdauer ein Jahr ab Ausstellung. Für die Ausstellung der CCI sind folgende Angaben erforderlich):	
Personalausweis / <input type="text"/> Pass-Nummer: <input type="text"/> Ausstellungsort: <input type="text"/> Geburtsort: <input type="text"/>	Eintragung des gewerblichen Mitglieds in folgende Rubrik: <input type="radio"/> Fahrzeughersteller / Importeure <input type="radio"/> Fahrzeughandel / Service / Vermietung / Zulieferer <input type="radio"/> Camping- und Stellplätze <input type="radio"/> Wohnmobilfreundliche Gemeinden <input type="radio"/> Dienstleistungen (Fahrschulen/ Gutachter / Veranstalter / Verleger / Versicherungen) <input checked="" type="radio"/> Keine Rubrik gewählt

Die Ausgabe der CCI Card des Deutscher Camping-Club e.V. erfolgt für Mitglieder kostenlos. Die Folgekarte wird mit gesondertem Antrag für ein weiteres Jahr ausgestellt. Bei Erneuerung des Ausweises und bei Neuausstellung der CCI Karte bitte unbedingt die Ausweis-Daten mitteilen!  
**Datenschutz:** Die im Antrag enthaltenen Daten werden gespeichert und den Clubmitgliedern im Bordbuch teilweise (Name, Anschrift, Telefon-/Faxnummer, Mobil-Nr.) bekannt gegeben. Die Datenschutzerklärung zum Datenschutz und Datenverarbeitung nach EU-Datenschutzverordnung und Bundesdatenschutzgesetz sowie die Satzung des Vereins in der jeweils gültigen Form sind Bestandteil des Aufnahmeantrags und können in unserer Geschäftsstelle eingesehen bzw. mitgegeben werden und auf der Webseite abgerufen werden.

**Hinweis zum Datenschutz:**  
 Das Formular Datenschutzhinweise (Seite 2) ist wesentlicher Bestandteil dieses Antrags und muss für einen Antrag auf Mitgliedschaft unterschrieben beigefügt werden. Für einen Änderungsantrag ist die Unterschrift auf Seite 2 nicht erforderlich.

**SEPA-Lastschriftmandat**  
 Ich ermächtige den EMHC – Euro Motorhome Club e.V. über die Sparkasse Hohenlohekreis, 74653 Künzelsau  
 IBAN: DE09 6225 1550 0220 0441 83 BIC: SOLADES1KUN Gläubiger-ID: DE87ZZZ00001025342  
 bis auf Widerruf zum 1. Januar eines Jahres den Jahresmitgliedsbeitrag von meinem Konto einzuziehen:  
 (Die Unterschrift ist für einen Änderungsantrag nicht erforderlich)

Mein Konto:  Kreditinstitut:   
 IBAN:  Unterschrift:

**Antrag ausfüllen und einsenden an:**  
 EURO MOTORHOME CLUB e.V.  
 Geschäftsstelle Schlosshof 2-6, D-85283 Wolnzach oder per E-Mail: info@emhc.eu oder FAX: 08442-2289

# Datenschutzhinweise

Wir beachten die gesetzlichen Bestimmungen des Datenschutzgesetzes (DSGVO, BDSG), des Telemediengesetzes (TMG) und anderer datenschutzrechtlicher Bestimmungen. Wir haben technische und organisatorische Maßnahmen getroffen, die sicherstellen, dass die Vorschriften über den Datenschutz sowohl von uns als auch von externen Dienstleistern beachtet werden. Nachfolgend informieren wir Sie über die Erhebung personenbezogener Daten gemäß Art. 13 DSGVO:

Personenbezogene Daten sind alle Daten, die auf Sie persönlich Bezug haben: Name, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail-Adresse, Titel, Beruf, Geburtsdatum, Eintrittsdatum, Funktion, Ehrungen, Bankverbindung.

Verantwortlich gemäß Art 4 Abs. 7 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO):

EMHC Euro Motorhome Club e.V.  
 Geschäftsstelle  
 Schlosshof 2-6, D-85283 Wolnzach  
 Telefon: 08442-92 53 12  
 Email: info@emhc.eu  
 Vertreten durch: Präsident Dr. Uwe Kirchhoff

**Zweck der Datenspeicherung und Verarbeitung:**  
 Die von uns im Rahmen dieses Antrags abgetragenen Daten werden zur Bearbeitung Ihres Antrags auf Mitgliedschaft im EMHC - Euro Motorhome Club e.V. erhoben. Nach positiver Bestätigung Ihres Aufnahmeantrags werden Ihre Daten zur Erfüllung der Verpflichtungen aus der Mitgliedschaft und gesetzlichen Vorschriften weiterverwendet bzw. verarbeitet. Insbesondere fallen hierunter Einladungen zu Veranstaltungen des EMHC, aber auch die Zusendung von Informationen, Rechnungen usw. auf dem Postweg per Email oder per FAX.

**Empfänger der personenbezogenen Daten:**  
 Abhängig vom konkreten Einzelfall können Daten an folgende Empfänger übermittelt werden:

- Vorstands- und Beiratsmitglieder des EMHC
- Geldinstitute, insbesondere unsere Hausbank für den Beitragsentzug
- Veranstalter von Mitgliedertreffen
- Kastner AG Verlag, Wolnzach, zur Erstellung von Beiträgen im EMHC Magazin, sowie als Geschäftsstelle des EMHC
- Sterz Media als verantwortliche Redaktion des EMHC Magazins

**Speicherdauer:**  
 Die erhobenen Daten werden für die Dauer der Mitgliedschaft gespeichert. Nach Beendigung der Mitgliedschaft können im Einzelfall aufgrund gesetzlicher Vorgaben, wie etwa handelsrechtlicher Aufbewahrungspflichten, Daten auch für einen längeren Zeitraum gespeichert werden.

**Rechte als Betroffener:**  
 Unter den oben genannten Kontaktadressen können Sie folgende Rechte ausüben, wenn gesetzliche Vorschriften nicht entgegenstehen:

- Recht auf Auskunft über verarbeitete Daten, Art. 15 DSGVO
- Recht auf Berichtigung unrichtiger Daten, Art. 16 DSGVO
- Recht auf Löschung, Art. 17 DSGVO
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung, Art. 18 DSGVO
- Recht auf Datenübertragbarkeit, Art. 20 DSGVO
- Recht auf Widerspruch, Art. 21 DSGVO

Beruhet die Verarbeitung / Speicherung ausschließlich auf Ihrer Einwilligung, d.h. stehen keine gesetzlichen Vorgaben dagegen, haben

Sie das Recht, die Einwilligung jederzeit ohne Angabe von Gründen zu widerrufen. Eine Fortsetzung der Mitgliedschaft im EMHC ist ohne die erforderliche Einwilligung zur Datenverarbeitung allerdings nicht möglich.

**Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde:**  
 Sie haben als Betroffener das Recht, sich jederzeit an die für uns zuständige Aufsichtsbehörde zu wenden.

**Bayerisches Landesamt für Datenschutzaufsicht**  
 Promenade 18  
 91522 Ansbach  
 Telefon: +49 (0) 981.180093-0  
 Telefax: +49 (0) 981.180093-800  
 E-Mail: poststelle@lda.bayern.de

Sollten Sie Fragen zum Thema Datenschutz oder zu anderen Themen rund um die Mitgliedschaft haben, sprechen Sie uns gerne an: info@emhc.eu.

**Einverständniserklärung zur Weitergabe von Kontaktdaten an andere Mitglieder**  
 Ich erkläre mich damit einverstanden, dass mein Name, Adresse, Telefonnummer und E-Mail Adresse sowie ggf. Name des B-Mitglieds im Bordbuch veröffentlicht werden, bzw. an andere Mitglieder per E-Mail versandt werden können.

**Einverständniserklärung zu Foto- und/oder Filmaufnahmen**  
 Ich erkläre mich damit einverstanden, dass im Rahmen der Veranstaltungen Bilder und/oder Videos von den Teilnehmer/innen gemacht und abgespeichert werden. Die Aufnahmen werden verwendet zur Veröffentlichung auf der Homepage, in Publikationen des EMHC und auf üblichen Seiten in sozialen Medien des EMHC. Die Fotos und/oder Videos dienen ausschließlich der Öffentlichkeitsarbeit des EMHC.

Ich bin mir darüber im Klaren, dass Fotos und/oder Videos im Internet von beliebigen Personen abgerufen werden können. Es kann trotz aller technischen Vorkehrungen nicht ausgeschlossen werden, dass diese Personen die Fotos und/oder Videos weiterverwenden oder an andere Personen weitergeben.

**Die vorstehenden Datenschutzhinweise habe ich zur Kenntnis genommen und erkläre hierzu mein Einverständnis.**

Datum: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift: \_\_\_\_\_  
(bei Mehrfahrigem Unterschrift eines gesetzlichen Vertreters)

# Die gewerblichen und kommunalen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V.

Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

## Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

<b>Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH</b> Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03/4005 31, F: 061 03/4005 88 M: 01 79 / 1 09 80 23 kmanowski@reimo.com www.adria-deutschland.de	1021	<b>LMC Caravan GmbH &amp; Co. KG</b> Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg T: 025 83 / 27-0, F: 025 83 / 27-1 38 info@lmc-caravan.de www.lmc-caravan.de	727	<b>Fahrzeug-Handel/ Service/Vermietung/ Zulieferer</b>	<b>Deutsche Reisemobil Vermietungs GmbH</b> Adalbert-Stifter-Weg 41 D-85570 Markt Schwaben T: 081 21 / 995-0 F: 081 21 / 995 19 info@drm.de www.drm.de	806	
<b>Büirstner GmbH</b> Weststraße 33 D-77694 Kehl T: 078 51 / 85-0, F: 078 51 / 855-682 info@buerstner.com www.buerstner.de	756	<b>Malibu GmbH &amp; Co. KG</b> Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T: 075 25 / 92 00-39 58 F: 075 25 / 92 00-30 03 M: 01 51 / 55 14 11 10 alexandra.naleppa@carthago.com www.malibu-carthago.com	1116	<b>Accusysteme TransWatt GmbH</b> Am Tiggemann 4 D-59505 Bad Sassendorf T: 029 27 / 800 60-0, F: 029 27 / 800 60-280 info@transwatt.de www.transwatt.de		<b>Dometic WAECO International GmbH</b> Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten T: 025 72 / 879-0, F: 025 72 / 879-390 buescher@dometic-waeco.de www.waeco.com	776
<b>Carthago Reisemobilbau GmbH</b> Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T: 075 25 / 9200-0, F: 075 25 / 9200-3003 info@carthago.com www.carthago.com	620	<b>Morelo Reisemobile GmbH</b> Helmut-Reimann-Straße 2 D-96132 Schlüsselfeld T: 095 52 / 92 96 00 info@morelo.eu www.morelo-reisemobile.de	1065	<b>AL-KO Fahrzeugtechnik/ Vehicle Technology Marketing</b> ALLOIS KOBER GMBH Ichenhauser Straße 14 D-89359 Kötzing T: 082 21 / 97-0, F: 082 21 / 97 83 93 M: 01 51 / 62 90 44 23 info@alko-tech.com www.alko-tech.com	687	<b>DR. KEDDO GmbH</b> Innungstraße 45 D-50354 Hürth T: 022 33 / 93 23 70, F: 022 33 / 93 23 71 2 info@drkeddo.de www.drkeddo.de	525
<b>Concorde Reisemobile GmbH</b> Concorde-Straße 2-4 D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach T: 095 55 / 92 25-0, F: 095 55 / 92 25 44 info@concorde.eu www.concorde.eu	574	<b>Niesmann + Bischoff GmbH</b> Clou-Straße 1 D-56751 Polch T: 026 54 / 93 30, F: 026 54 / 93 31 00 info@niesmann-bischoff.com www.niesmann-bischoff.com	499	<b>Alugas Vertrieb von Gasflaschen GmbH &amp; Co KG</b> Industriepark Pferdsfeld 214 D-55566 Bad Sobernheim T: 067 56 / 91 11 10, F: 067 56 / 91 11 22 m.hissnauer@alugas.de www.alugas.de	1156	<b>Exide Technologies GmbH</b> Im Thiergarten D-63654 Büdingen T: 060 42 / 81 (-0) - 3 71 F: 060 42 / 81 - 1 40 guido.beck@eu.exide.com www.exide.com	965
<b>Dethleffs GmbH &amp; Co. KG</b> Arist-Dethleffs-Straße 12 D-88316 Isny im Allgäu T: 075 62 / 987-2 10 F: 075 62 / 987-2 18 helge.vester@dethleffs.de www.dethleffs.de	752	<b>Pössl Freizeit und Sport GmbH</b> Dorfstraße 7 D-83404 Ainring T: 086 54 / 46 94-0, F: 086 54 / 46 94-29 M: 01 71 / 3 62 82 00 info@poessl-mobile.de www.poessl-mobile.de	851	<b>Bernhard Glück GmbH</b> DER FREISTAAT Caravaning & More Ohmstraße 8-22 D-85254 Sulzemoos T: 081 35 / 93 71 00, F: 081 35 / 93 71 01 info@glueck-freizeitmarkt.de www.glueck-freizeitmarkt.de	765	<b>Frankana Caravan Camping u. Freizeit</b> Spitzwasen 2 D-97340 Marktbreit T: 093 32 / 50 77 25, F: 093 32 / 50 77 55 k.neumann@frankana.de www.frankana.de	895
<b>Dopfer Reisemobilbau</b> Sudetenstraße 7 D-86476 Neuburg T: 082 83 / 26 10, F: 082 83 / 26 63 info@dopfer-reisemobile.de www.dopfer-reisemobile.de	736	<b>proLiner GmbH</b> Lehrenweg 15 D-88045 Friedrichshafen T: 075 41 / 3 61 99 00, F: 075 41 / 3 61 99 03 M: 01 78 / 7 76 80 00 office@proliner.cc www.proliner.cc	946	<b>Brase-Zelte</b> Buchweizenkamp 17 D-32469 Petershagen T: 057 05 / 433, F: 057 05 / 79 17 M: 01 71 / 3 15 31 71 brase-zelte@t-online.de www.brase-zelte.de	817	<b>G+S Sitz+Polstermöbel GmbH</b> Untere Gewerbestraße 1 D-55546 Pfaffen-Schwabenheim T: 067 01 / 20 52 61 55 M: 01 51 / 54 68 28 44 k.feyerabend@diepolstermacher.com info@diepolstermacher.com www.diepolstermacher.de	1166
<b>Goldschmitt techmobil GmbH</b> Dornberger Straße 8-10 D-74746 Höpfigen T: 062 83 / 22 29-1 26 F: 062 83 / 22 29-1 29 soeren.fechner@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	726	<b>Rapido Camping Car</b> Route de Bretagne B.P.19 F-53101 Mayenne Cedex T: 0033 / 2 43 30 10 70, F: 0033 / 2 43 30 10 71 info@rapido.fr www.rapido.fr	894	<b>Caratec GmbH</b> Carl-Bosch-Straße 7 D-76829 Landau T: 063 41 / 3 80 95-0, F: 063 41 / 3 80 95-74 info@caratec.de www.caratec.de	963	<b>GOK Regler- und Amaturen Ges.mBH &amp; Co.KG</b> Obere Breiter Straße 2-18 D-97340 Marktbreit T: 093 32 / 404-0, F: 093 32 / 404-43 M: 01 71 / 8 41 22 72 a.braun@gok-online.de www.gok.de	1170
<b>Hünepfopf GmbH &amp; Co. KG</b> Weinbergstr. 11 D-34626 Neukirchen T: 066 94 / 9 60 60, F: 066 94 / 9 60 66, M: 01 51 / 21 42 93 38 info@huenerkopf.com www.huenerkopf.com	902	<b>Schell-Fahrzeugbau KG</b> Phoenix-Reisemobile Sandweg 1 D-96132 Aschbach T: 095 55 / 92 29 0, F: 095 55 / 92 29 29 info@phoenix-reisemobile.de www.phoenix-reisemobile.de	617	<b>Carsten Stähler GmbH</b> Friedrich-Schott-Straße 2 D-68753 Waghäusel-Kirrlach T: 072 54 / 9 59 75-0, F: 072 54 / 9 59 75-22 M: 01 72 / 7 58 74 24 info@carsten-staebler.de www.carsten-staebler.de	1069	<b>Green Power LED KG</b> Böhmsholzer Weg 5A D-21391 Reppenstedt T: 041 31 / 67 12 60, F: 041 31 / 67 10 82 M: 01 70 / 3 24 61 67 info@green-power-led.de www.green-power-led.de	1040
<b>Hymer GmbH &amp; Co KG</b> Holzstraße 19 D-88339 Bad Waldsee T: 075 24 / 999-0, F: 075 24 / 99 92 20 info@hymer.com www.hymer.com	284	<b>Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge</b> Frankenstraße 3 D-97892 Kreuzwertheim T: 093 42 / 81 59 F: 093 42 / 50 89 info@tischer-pickup.com www.tischer-pickup.com	794	<b>Crystop GmbH</b> Durlacher Allee 47 D-76131 Karlsruhe T: 07 21 / 61 10 71, F: 07 21 / 62 27 57 info@crystop.de www.crystop.de	876	<b>HEOSolution</b> Diebstahlschutz u. Zubehör Dürrlauinger Straße 3 D-89356 Hafenhofen T: 082 22 / 41 22 16, F: 082 22 / 41 22 17 M: 01 73 / 3 57 29 46 info@heosolution.de www.heosolution.de	961
<b>InnoMobil GmbH</b> Kupfergasse 2 D-30823 Garbsen T: 051 31 / 705 99 56, M: 01 76 / 53 39 11 90 info@innomobil.de www.innomobil.de	1085	<b>VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH</b> An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T: 054 71 / 95 11 10, F: 054 71 / 95 11 59 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	310	<b>DEKA Kleben &amp; Dichten GmbH DEKALIN</b> Gartenstraße 4 D-63691 Ranstadt T: 0800 / 3 35 25 46, F: 060 41 / 82 12 20 info@dekalin.de www.dekalin.de	1066	<b>InterCaravaning GmbH &amp; Co. KG</b> Europas größte Caravaning-Fachhandelskette Im Metternicher Feld 5-7 D-56072 Koblenz T: 02 61 / 1 00 54 54, F: 02 61 / 1 00 54 55 M: 01 73 / 3 57 29 46 info@intercaravaning.de www.intercaravaning.de	686

<b>Kuhn Autotechnik GmbH</b> Ziegeleistraße 2-5 D-54492 Zeltingen-Rachtig T: 065 32/95 30-0 F: 065 32/95 30-50 info@kuhn-autotechnik.de www.kuhn-autotechnik.de	660	<b>SOG-Systeme OHG</b> In der Mark 2 D-56332 Löff T: 026 05/95 27 62, F: 026 05/95 27 63 info@sog-dahmann.de www.sog.info	529	<b>B &amp; S Car Audio GbR</b> Elly-Heuss-Knapp-Str. 3 D-23843 Bad Oldesloe T: 045 32/80 8090 info@bs-caraudio.de www.bs-caraudio.de	1167	<b>Weingut Gebrüder Simon</b> Hauptstraße 6 D-54492 Löslich T: 065 32/21 30, F: 065 32/94 36 9 M: 01 70/8 54 81 45 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de	819
<b>Lacros by Shinga</b> Nieuwe Eerdseboan 16 NL-5482 VS Schijndel T: 0031 7 32 03 24 87 M: 00 31 6 14 04 17 80 pieter@shinga.nl/sales@shinga.nl www.lacros.eu	1140	<b>Tec-Power</b> Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 026 42/90 38 72, F: 026 42/90 38 73 info@tec-power.de www.tec-power.de	834	<b>Der Reisemobilprofi.de</b> Oststraße 28 D-33415 Verl T: 052 07/99 31 10, M: 01 51/40 44 15 13 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	1038	<b>Weser Assekuranz Kontor</b> Langenstraße 53 D-28195 Bremen T: 04 21/36 911 11, F: 04 21/173 56 99 info@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001
<b>MultiMan Hygiene-und Pflege-Produkte Peter Gelzhäuser GmbH</b> Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089/8007 18 35, F: 089/8007 18 36 M: 01 71/800 23 88 info@multiman.de www.multiman.de	580	<b>tegos GmbH &amp; Co. KG</b> Heiligenberger Straße 44 D-88356 Ostrach T: 075 85/9 32 90-0, F: 075 85/9 32 90-109 m.mueller@tegos-systeme.de www.tegos-systeme.de	1061	<b>Dolde Medien Verlag GmbH</b> Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 07 11/5 53 49-0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	799	<b>21'st century coating Krüger Jungbornstr. 4</b> D-47445 Moers M: 01 72/202 21 10 ralph.krueger1@gmx.net www.aps-21cc.de	1079
<b>Niesmann Caravaning GmbH &amp; Co. KG</b> Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 026 54/94 09 0, F: 026 54/94 09 40 info@niesmann.de www.niesmann.de	4	<b>TELECO GmbH</b> Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 089/21 12 99 76, F: 089/21 12 99 78 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	732	<b>Fahrschule Runnersdrive</b> Gaustadter Hauptstraße 133 D-96049 Bamberg T: 09 51/9 68 45 42, M: 01 60/8 31 32 45 mail@runnersdrive.de www.runnersdrive.de	1168		
<b>PRO CAR GmbH &amp; Co. KG</b> Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 023 55/8 93-200, F: 023 55/8 93-290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	1063	<b>ten Haaft GmbH</b> Neureutstraße 9 D-75210 Kelttern T: 072 31/58 58 80, F: 072 31/58 58 81 19 info@ten-haافت.de www.ten-haافت.com	667	<b>Fahrschule Zeilmann AVUS</b> Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 20 2/82 4, F: 09 20 2/97 26 24 M: 01 60/15 37 900 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075		
<b>Reimers Reisemobil GmbH</b> Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 045 35/29 98 0, F: 045 35/29 98 29 M: 01 72/7 52 51 22 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	981	<b>Thetford GmbH</b> Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 021 29/94 25-0, F: 021 29/94 25 25 info@thetford.eu www.thetford.eu	621	<b>Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen</b> Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 082 33/3 80 90, F: 082 33/3 80 9 18 jup@jahnupartner.de www.jahnupartner.de	420		
<b>REIMO Reisemobil-Center GmbH</b> Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03/4005 75, F: 061 03/4005 77 M: 01 72/6 98 36 06 www.reimo.com	694	<b>tpm GmbH</b> Gewerbepark 26 D-86687 Kaisheim T: 090 99/9 66 49 66 F: 090 99/9 66 49 69 M: 01 73/4 22 06 02 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	997	<b>JOST Technik</b> Martha-Bräuttsch-Str. 26a D-04838 Doberschütz T: 034 24/45 95 66, M: 01 75/405 14 92 jost@jost-technik.de www.jost-technik.de	1150		
<b>REMIS GmbH</b> Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 02 21/7 88 80 00, F: 02 21/7 88 80 02 49 k.clever@remis.de www.remis.de	852	<b>Zentrale Autoglas GmbH</b> Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 01 62/2 52 03 68 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	1086	<b>KUGA GmbH</b> Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 092 21/8 41 10, F: 092 21/8 41 30 M: 01 72/3 54 34 95 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	545		
<b>Riepert Fahrzeugbau GmbH</b> August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 026 54/8 81 12-0, F: 026 54/8 81 12-29 info@riepert.de www.riepert.de	320	<b>Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/ Veranstalter/ Verleger/ Versicherungen</b>		<b>Mir Tours &amp; Services GmbH</b> Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 067 46/8 02 80, F: 067 46/8 02 8 14 M: 01 72/8 85 46 78 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	612		
<b>Rühl Leder GmbH</b> Mainstraße 42 D-45478 Mülheim a. d. Ruhr T: 02 08/9 40 94 90, F: 02 08/9 40 94 99 M: 01 70/9 07 77 74 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	1019	<b>ACCURA Versicherungsmakler GmbH</b> Eichendorffstr. 134 D-90491 Nürnberg T: 09 11/5 80 70 00, F: 09 11/5 80 70 60 M: 01 62/8 71 64 69 info@accura.de www.wohnmobilversicherung.de	1139	<b>Nano Veredelung</b> Industriestraße 17 D-66869 Kusel T: 0151/24 136 165 info@nano-veredelung.com www.nano-veredelung.com	1157		
<b>schaffer-mobil Wohnmobile GmbH</b> Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 03 51/8 37 48-0, F: 03 51/8 37 48-28 soeren.schaffer@schaffer-mobil.de www.schaffer-mobil.de	1132	<b>Alpenwellnes – Allgäu Shop Oase des Wohlbefindens GmbH</b> Küferstraße 2 D-87561 Oberstdorf F: 03 21 23/95 94 47 M: 01 73/9 59 4 45 oase-des-wohlbefindens@email.de www.alpenwellnes-oberstdorf.de	0761	<b>Sea Bridge for Motorhomes Reisemobilservice</b> Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 02 11/2 10 80 83, F: 02 11/2 10 80 97 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	532		
				<b>Sterz-Media Pressebüro</b> Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 063 24/97 10 75 8, M: 01 51/20 62 10 00 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de	1072		
				<b>Camping &amp; Appartements Seehof</b> Moosen 42, am Reintalersee A-6233 Kramsach T: 0043/53 37/6 35 41, F: 0043/53 37/6 35 41-20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com	783		
				<b>Camping Center Klein GmbH</b> An der A 61 D-56637 Plaidt T: 026 32/93 88 14, F: 026 32/93 88 12 info@camping-center.de www.camping-center.de	343		

## Wohnmobilstfreundliche Gemeinden – Camping- und Stellplätze

**Alpen Caravanpark Tensee** 642  
Am Tensee 1  
D-82494 Krün  
T: 088 25/17-0, F: 088 25/17-236  
M: 01 73/7 69 22 10  
info@camping-tensee.de  
www.camping-tensee.de

**Arterhof Sigl OHG** 922  
Kur-Gutshof-Camping  
Hauptstraße 3  
D-84364 Bad Birnbach  
T: 085 63/9 61 30, F: 085 63/96 13 43  
info@arterhof.de  
www.arterhof.de

**Bavaria Kur-Sport Camping Park** 796  
Grafenauer Straße 31  
D-94535 Eging am See  
T: 085 44/80 89, F: 085 44/79 64  
info@bavaria-camping.de  
www.bavaria-camping.de

**Bayerische Staatsbad Bad Steben GmbH** 1169  
Badstraße 31  
D-95138 Bad Steben  
T: 092 88/960-63, F: 092 88/960-52  
christiane.denecke@staatsbad-bad-steben.de  
www.staatsbad-bad-steben.de

**Burgstadt-Campingpark** 362  
Südstraße 34  
D-56288 Kastellaun  
T: 067 62/40 80-0, F: 067 62/40 80-100  
M: 01 51/18 20 45 01  
brigitte@stemmler-bus.de  
www.burgstadt.de

**Camping & Appartements Seehof** 783  
Moosen 42, am Reintalersee  
A-6233 Kramsach  
T: 0043/53 37/6 35 41,  
F: 0043/53 37/6 35 41-20  
info@camping-seehof.com  
www.camping-seehof.com

**Camping Center Klein GmbH** 343  
An der A 61  
D-56637 Plaidt  
T: 026 32/93 88 14, F: 026 32/93 88 12  
info@camping-center.de  
www.camping-center.de

<b>Camping Eichenwald</b> Schießstandweg 10 A-6422 Stams T:0043/5263/6159, F:0043/5263/6159 info@camping-eichenwald.at www.tirol-camping.at	808	<b>Camping Wien</b> <b>Verkehrsbüro Hotellerie GmbH</b> Jakov-Lind-Straße 15 A-1020 Wien T:0043/1/9142314 F:0043/1/9143594 west@campingwien.at www.verkehrsbuero.com	906	<b>Otium GmbH &amp; Co. KG</b> <b>Eifel-Camp</b> Am Freilinger See 1 D-53945 BlankenheimFreilingen T:02697/282, F:02697/292 M:0170/9996373 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	1020	<b>Seen-Camping Stadlerhof</b> Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T:0043/5337/63371 F:0043/5337/65311 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at	718
<b>Camping Fuussekau</b> 4 Fuussekau Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T:00352/2688881, F:00352/26888828 M:00352/691585310 anna@fuussekau.lu www.fuussekau.lu	1144	<b>EuroParcs Hermagor Nassfeld</b> Obervellach 15 A-9620 Hermagor T:0043/4282/2051 F:0043/4282/205120 reservation-hermagor@europarcs.at www.europarcs.at	1025	<b>Öztaler Naturcamping</b> Huben 241 A-6444 Längenfeld T:0043/52535855, F:0043/52535538 M:0043/6643936331 info@oetzalernaturcamping.com www.oetzalernaturcamping.com	995	<b>Stadt Plattling</b> Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T:09931/89013-0, F:09931/8901319 poststelle@plattling.bayern.de www.plattling.de	754
<b>Campingplatz Großbüchlberg</b> Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T:09633/400673 F:09633/400677 M:0151/16738750 camping@freizeithugl.de www.freizeithugl.de	1126	<b>Freizeitcenter Oberrhein GmbH</b> Am Campingpark 1 D-77836 Rheinmünster T:07227/2500, F:07227/2400 M:0171/3849801 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	282	<b>Reisemobilhafen Bad Dürreheim</b> Huberstraße 34/2 D-78073 Bad Dürreheim T:0771/12739 info@womo-badduerreheim.de www.womo-badduerreheim.de	1165	<b>Stadt Kitzingen</b> Touristinformation Schrankenstraße 1 D-97318 Kitzingen T:09321/20-8888 tourismus@stadt-kitzingen.de www.kitzingen.info	1143
<b>Campingpark Sanssouci</b> <b>Freizeitrecra GmbH</b> An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T:0331/9510988, F:0331/9513297 M:0179/6779998 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de	1100	<b>Grubhof Camping GmbH</b> Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T:0043/6588/82370 F:0043/6588/82377 home@grubhof.com www.grubhof.com	1050	<b>Reisemobilpark</b> <b>Urbachtal GmbH</b> Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T:06694/5155933 M:0173/7147375 info@reisemobilpark-urbachtal.de, kai@thurau.info www.reisemobilpark-urbachtal.de	1171	<b>Stadt Trochtelfingen</b> Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T:07124/480, F:07124/4848 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de	582
<b>Campingplatz Holmernhof</b> Am Tennispark 10 D-94072 Bad Füssing T:08531/24740, F:08531/2474360 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	793	<b>Hann. Münden</b> <b>Marketing GmbH</b> Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T:05541/75-313, F:05541/75404 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de	604	<b>PhoeniX Reisemobilhafen</b> Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T:09841/685087, F:09841/685091 M:0172/8412631 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	1007	<b>Stadt Kastellaun</b> Verbandsgemeindeverwaltung Kirchstraße 1 – Rathaus D-56288 Kastellaun T:06762/40312, F:06762/40360 info@kastellaun.de www.kastellaun.de	700
<b>Camping Ötztal</b> Unterlängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T:0043/5253/5348 F:0043/5253/53484 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	994	<b>Hotel Heinrich's Gästehof</b> Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdersfeld T:05725/94190, F:05725/941949 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	822	<b>Rothenburg TourismusService</b> Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T:09861/404-800, F:09861/404-529 info@rothenburg.de www.rothenburg.de/tourismus	446	<b>The Leading Camping</b> <b>&amp; Caravaning Parks of Europe e.V.</b> Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T:0211/87964995, F:0211/87964996 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com	947
<b>Camping Resort Zugspitze GmbH</b> Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T:08821/9439115, F:08821/9439116 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	1104	<b>Irma GmbH</b> <b>Top Platz - J - Dieckert</b> Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T:0911/9404644, F:0911/9404650 info@top-platz.de www.top-platz.de	1067	<b>Staatsbad u. Touristik</b> <b>Bad Bocklet GmbH</b> Kleinfeldlein 14 D-97708 Bad Bocklet T:09708/912229, F:09708/912222 info@badbocklet.de www.badbocklet.de	959	<b>Vital Camping Bayerbach</b> ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T:08532/927807-0 F:08532/927807-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de	1054
<b>Campingplatz Seehof GmbH</b> Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T:0385/512540, F:0385/5814170 M:0160/3695249 info@ferienparkseehof.de www.ferienpark-seehof.de	1101	<b>Kur-Betriebs-GmbH</b> <b>/ Franken Therme Bad Königshofen</b> Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T:09761/9120-0, F:09761/9120-40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankenthaltherme.de	429	<b>Stadt Bad Rodach</b> <b>Eigenbetrieb „Kurbetrieb“</b> <b>Betriebsf. Bad Rodacher Bäder GmbH</b> Thermalbadstraße 18 D-96476 Bad Rodach T:09564/9232-0, F:09564/9232-32 nadine.michel@bad-rodach.de www.therme-natur.de	1145	<b>Wohnmobilstellplatz Tunau</b> Tunau 4 D-88079 Kressbronn T:07543/9800 info@dorfkруг.de www.dorfkруг.de	1022
<b>Campingplatz Stover Strand</b> International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T:04177/430, F:04177/530 info@stover-strand.de www.stover-strand.de	1081	<b>Kur- &amp; Feriencamping</b> <b>Holmernshof's Dreiquellenbad</b> Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T:08532/9613-0 F:08532/9613-50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	945	<b>Stadt Kirchheimbolanden</b> Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T:06352/4004-0 F:06352/4004-600 vg@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	759	<b>WomoLand-Nordstrand</b> Norderquerweg 2 D-25845 Nordstrand T:04842/473, F:04842/900259 M:0170/2394733 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com	1062
<b>Campofelice Camping Village</b> Via Brere 7 CH-6598 Tenero T:+41917452045, F:+41917451888 marketing@campofelice.ch www.campofelice.ch	1164	<b>Landesmesse Stuttgart GmbH</b> Messepiazza 1 D-70629 Stuttgart T:0711/18560-2730 F:0711/18560-1730 alexander.ege@messe-stuttgart.de	1147	<b>Stadt Sasbachwalden</b> <b>Tourist-Info</b> Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T:07841/1035, F:07841/23682 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	957	<b>50Plus Campingpark Fischen</b> Fischen 9 A-8741 Weisskirchen T:00433577/82284 info@camping50plus.at www.camping50plus.at	1146
<b>Caravan Park Sexten</b> St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T:0039/0474/710444 F:0039/0474/710053 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	695	<b>Main Camp Resort</b> Heinrich-Grob-Str. 43 D-97250 Erlabrunn T:09364/8121323 M:0179/1490164 info@maincampresort.de www.maincampresort.de	1159	<b>Ordnungsamt Hünfeld</b> Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hünfeld T:06652/180-131, F:06652/180-188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	740		

# Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern\*) im EMHC

Stand 01. 05. 2012 – Ohne Garantie der Vollständigkeit

\*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

## Januar

07.01.23 – 08.03.23 Südliches Afrika  
 07.01.23 – 24.02.23 Südliches Afrika  
 07.01.23 – 05.02.23 Johannesburg-Windhoek  
 08.01.23 – 25.02.23 Botswana-Namibia-Südafrika  
 15.01.23 – 11.02.23 Baja California  
 25.01.23 – 17.02.23 Namibia  
 25.01.23 – 27.02.23 Polarlichter bis zum Nordkap  
 26.01.23 – 20.02.23 Kuba  
 27.01.23 – 25.02.23 Jagd auf Polarlichter

## Februar

02.02.23 – 24.02.23 Kuba  
 04.02.23 – 27.02.23 Marokko 4x4 light  
 08.02.23 – 05.03.23 Nordlichter und Lofoten  
 18.02.23 – 12.03.23 Lappland im Winter  
 25.02.23 – 29.03.23 Marokko  
 28.02.23 – 22.03.23 Namibia

## März

03.03.23 – 31.03.23 Marokko I  
 12.03.23 – 06.05.23 Across America  
 15.03.23 – 15.09.23 Transafrika  
 19.03.23 – 21.04.23 Marokko verkürzt  
 19.03.23 – 01.05.23 Marokko – der Sonne entgegen  
 19.03.22 – 29.03.22 London mit dem Insider  
 22.03.23 – 15.04.23 Riviera – Provence  
 31.03.23 – 11.04.23 Kroatische Adria

## April

03.04.23 – 01.05.23 Marokko II  
 07.04.23 – 07.05.23 Das Herz Spaniens  
 11.04.23 – 09.05.23 Sizilien mit Rom I  
 12.04.23 – 28.04.23 Albanien – Berge und Mehr  
 13.04.23 – 22.04.23 Franken und seine Küche  
 16.04.23 – 27.04.23 Rhein-Bergisches Land  
 16.04.23 – 09.05.23 Tunesien  
 17.04.23 – 20.05.23 Zentralspanien  
 19.04.23 – 23.07.23 Seidenstraße Plus  
 19.04.23 – 12.06.23 Kurs Albanien  
 20.04.23 – 24.04.23 Schnupper-Wochenende  
 23.04.23 – 30.04.23 Städtetour Amsterdam  
 25.04.23 – 16.05.23 Sardinien I  
 29.04.23 – 12.06.23 Türkei  
 30.04.23 – 06.06.23 Westliche Türkei

## Mai

01.05.23 – 23.06.23 Trans Kanada  
 01.05.23 – 23.05.23 Kanadas Westen  
 01.05.23 – 27.05.23 Rumänien-Bulgarien I  
 02.05.23 – 23.05.23 Ost-West von Nord nach Süd  
 02.05.23 – 13.05.23 Hundefit Ungarn  
 03.05.23 – 18.05.23 Frankreichs großartiger Osten  
 03.05.23 – 27.05.23 Griechenland  
 04.05.23 – 28.05.23 Irland  
 04.05.23 – 12.05.23 Danzig-Masuren Schnuppertour  
 06.05.23 – 13.05.23 Städtetour Wien  
 06.05.23 – 31.05.23 Im Herzen Frankreichs  
 07.05.23 – 03.06.23 Frankreich  
 09.05.23 – 10.06.23 Irland – die grüne Insel  
 14.05.23 – 28.05.23 Masuren I  
 15.05.23 – 26.09.23 Abenteuer Mittelasien  
 16.05.23 – 27.05.23 Bayerischer Wald  
 16.05.23 – 08.06.23 Polen – Schlesien und Masuren  
 18.05.23 – 08.06.23 Sardinien II  
 20.05.23 – 11.06.23 Alaska  
 22.05.23 – 09.06.23 Provence  
 22.05.23 – 09.06.23 Korsika  
 23.05.23 – 22.06.23 England und schottische Highlands  
 23.05.23 – 09.06.23 Elba-Korsika I  
 25.05.23 – 28.06.23 Schottland-Irland-London I  
 28.05.23 – 22.06.23 Schottland  
 29.05.23 – 27.06.23 Frühling im Baltikum  
 29.05.23 – 20.06.23 Pyrenäen und Südwest-Frankreich  
 30.05.23 – 24.06.23 Kroatien  
 31.05.23 – 28.06.23 Baltikum  
 31.05.23 – 18.07.23 Rund um die Ostsee

## Juni

01.06.23 – 13.07.23 Kanada-Alaska  
 03.06.23 – 23.06.23 Spanische Atlantikküste  
 04.06.23 – 22.06.23 Schottische Highland  
 05.06.23 – 06.07.23 Der Westen der USA

SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 SeaBridge

## Juli

02.07.23 – 19.07.23 Polen entdecken  
 07.07.23 – 12.08.23 Island und Färöer  
 10.07.23 – 21.11.23 Die Seele Afrikas  
 13.07.23 – 27.07.23 Saint Malo-Jersey  
 14.07.23 – 30.07.23 Dänemark-Schweden Schnuppertour  
 Skandinavien  
 17.07.23 – 16.08.23 Schottland-Irland-London II  
 21.07.23 – 08.10.23 Kaukasus-Anatolien  
 21.07.23 – 21.09.23 Schwarzmeerküste-Kaukasus  
 22.07.22 – 19.08.23 Island-Färöer

## August

01.08.23 – 25.08.23 Norwegen-Schweden  
 06.08.23 – 19.09.23 Kaukasus  
 08.08.23 – 29.08.23 Das Reich der Samo – verkürzt  
 08.08.23 – 05.09.23 Das Reich der Samo  
 08.08.23 – 21.10.23 Orient und Okzident  
 14.08.23 – 11.09.23 Spätsommer im westlichen Balkan  
 14.08.23 – 28.08.23 Bosnien-Herzegowina  
 14.08.23 – 09.09.23 Baltikum  
 15.08.23 – 23.08.23 Tschechien  
 19.08.23 – 01.09.23 Ostpreußen  
 27.08.23 – 11.09.23 Montenegro-Albanische Alpen  
 27.08.23 – 16.09.23 Normandie und Bretagne

## September

01.09.23 – 23.09.23 Sizilien  
 02.09.23 – 05.10.23 Südosteuropa  
 02.09.23 – 08.10.23 Island 4x4 Light  
 03.09.23 – 11.09.23 Rheintal  
 04.09.23 – 16.09.23 Schlösser der Loire  
 05.09.23 – 28.09.23 Sardinien  
 09.09.23 – 10.12.23 Australien – Down under  
 11.09.23 – 07.10.23 Südengland-Cornwall  
 12.09.23 – 22.09.23 Moseltal  
 12.09.23 – 25.09.23 Das Lahntal  
 13.09.23 – 07.10.23 Griechenland  
 14.09.23 – 03.10.23 Bretagne – Land am Meer  
 15.09.23 – 16.10.23 Griechische Inseln  
 15.09.23 – 18.10.23 Polarlichter bis zum Nordkap  
 16.09.23 – 14.10.23 Griechenland mit Korfu II  
 16.09.23 – 30.09.23 Masuren III  
 17.09.23 – 13.10.23 Rumänien-Bulgarien II  
 17.09.23 – 15.10.23 Sizilien mir Rom II  
 17.09.23 – 23.10.23 Westen der USA  
 18.09.23 – 22.10.23 Griechische Inseln  
 20.09.23 – 08.10.23 Pyrenäen Grüne Küste II  
 20.09.23 – 11.10.23 Sardinien III  
 23.09.23 – 15.10.23 Indian Summer  
 27.09.23 – 09.10.23 Elsass

## Oktober

02.10.23 – 16.10.23 Das Herz Europas  
 05.10.23 – 25.10.23 Portugal I  
 07.10.23 – 24.11.23 Südliches Afrika  
 07.10.23 – 05.11.23 Johannesburg-Windhoek  
 07.10.23 – 06.12.23 Südliches Afrika  
 08.10.23 – 23.10.23 Toskana-Umbrien-San Marino  
 08.10.23 – 28.10.23 Portugal II  
 15.10.23 – 14.03.24 Weihrauchstraße  
 25.10.23 – 17.11.23 Namibia  
 28.10.23 – 05.12.23 Neuseeland  
 28.10.23 – 29.11.23 Marokko  
 31.10.23 – 28.11.23 Australien  
 31.10.23 – 17.05.24 Panamericana

## November

01.11.23 – 04.12.23 Südafrika  
 02.11.23 – 10.02.24 Überwintern am Persischen Golf  
 10.11.23 – 02.12.23 Kuba

## Kontakt und weitere Informationen

**Kuga Tours:** [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)  
**Mir Tours:** [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)  
**Seabridge:** [www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de)

Kuga Tours  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 SeaBridge

Mir Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Kuga Tours

Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 Kuga Tours

Kuga Tours  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 SeaBridge

SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 Kuga Tours

Mir Tours

SeaBridge  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Mir Tours  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 SeaBridge  
 Kuga Tours  
 SeaBridge

Kuga Tours  
 Mir Tours  
 SeaBridge

Blick in interessante Bücher für Reisemobilisten

## Da möchte man doch gleich losfahren

Immer wieder kommen interessante Bücher und Publikationen für Reisemobilisten auf den Markt. Euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz hat wieder einige spannende Bände etwas näher angeschaut. Hier ist sein Fazit:



### Bordatlas Stellplatzführer 2023 Deutschland und Europa

Als Franz Beckenbauer einst zu Cosmos New York wechselte, schwärmte er vor den amerikanischen Reportern vom „German Klassiker“. Das war zwar inkorrektes Englisch, aber es war allen klar, was er mit der euphorischen Beschreibung der Derbys zwischen Bayern München und Borussia Dortmund meinte. Ein echter Klassiker für Reisemobilisten ist inzwischen auch der Bordatlas, der von der Redaktion des Magazins Reisemobil International herausgegeben wird. Die 2023er Edition listet 7100 Stellplätze auf – die meisten davon in Deutschland. Da sind immerhin 100 mehr als noch im Vorjahresband. Am bewährten System wurde nicht gerüttelt: zwei Bände für Deutschland und Europa, Übersichtskarten und die alphabetische Vorstellung der Stellplätze. So findet man schnell den passenden Stellplatz im Zielgebiet, denn alle wesentlichen Informationen finden sich in den Beschreibungen. Die meisten Stell-

plätze werden auch mit Bild vorgestellt. Interessant für Dickschifffahrer: Auf den ersten Blick sieht man, wie lange die Fahrzeuge auf dem jeweiligen Stellplatz sein dürfen. Während man in Deutschland davon ausgehen kann, dass tatsächlich nahezu alle verfügbaren Stellplätze aufgelistet sind, ist die Übersicht in den anderen 35 Ländern mitunter etwas „dünn“. Immerhin: Der Bordatlas legt auch im Ausland wieder zu. Allein in Frankreich findet man 68 neue Stellplätze im Vergleich zum Vorjahr; in der reisemobilskeptischen Schweiz immerhin noch 18. Trotzdem gilt: Wer im Ausland mit dem Reisemobil unterwegs ist, tut gut daran, außer in den Bordatlas auch einmal in eine der einschlägigen Apps zu schauen – denn das Angebot ist dort erfahrungsgemäß größer als das, was das Buch liefern kann. Dennoch gibt es eine uneingeschränkte Kaufempfehlung für den Bordatlas 2023. 29,90 Euro für 1120 Seiten bedeuten ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis. Er

liefert die beste Stellplatzübersicht auf dem Printmarkt. Ein echter Klassiker eben.

**Bordatlas Stellplatzführer 2023 Deutschland und Europa**  
 Reisemobil International,  
 DoldeMedien Verlag,  
 1120 Seiten in zwei Bänden,  
 29,90 Euro  
 ISBN 978 3948 3948979218



### Atlas der Reiselust – Deutschland

Natürlich ist es kein Kriterium, ein Buch nach seinem Gewicht zu beurteilen, aber fast 2,7 Kilogramm sind schon eine eher ungewöhnliche Hausnummer für einen Reiseband. Somit ist der Atlas der Reiselust nicht nur inhaltsschwer, sondern er bringt tatsächlich eine Menge auf die Waage. Auch ungewöhnlich für einen Atlas: Das Buch enthält relativ wenige Landkarten – dafür aber unglaublich viele Tipps über die schönen Dinge und Ziele im Land. Dieser Atlas verdeutlicht, wie unglaublich vielseitig Deutschland ist. Man kommt aus dem Staunen kaum heraus. Fünf Atlanten der Reiselust hat der Dumont Reiseverlag bereits herausgegeben, bevor man sich in der erfolgreichen Rei-

he an das Heimatland wagt. Das Buch ist für alle eine Fundgrube, die sich Neugier bewahrt haben und gern Neues und Attraktives und Ungewöhnliches entdecken wollen. Seien es die Kraniche am Bodden, die verfallenen Tumorkliniken in Beelitz-Heilstätten oder der ungewöhnliche Mariendom in Neviges. Zur Vielfalt Deutschlands gehören natürlich auch die zahlreichen Genussmöglichkeiten, die das Buch auflistet: von Wein und Bier über Obatzter, Maultaschen bis hin zu Currywurst, Brezeln, Eierschecken und Schwarzwälder Kirschtorte. Auch wenn es kein spezielles Reisemobilbuch ist: Schon beim ersten Durchblättern bekommt man Lust, das Land mal wieder – neu – zu entdecken. So trägt der Atlas der Reiselust Deutschland seinen Namen vollkommen zu Recht. Er ist auch ein ideales Geschenk: Nicht nur, dass das 33,3 x 25,2 Zentimeter große Buch schon äußerlich etwas her macht; es bietet auch 1001 und noch mehr Ideen für den nächsten Trip. Und wer einmal im Reiselust-Atlas zu blättern beginnt, kommt garantiert nicht mehr so schnell davon los. Garantiert ist bei der Lektüre auch das Staunen, was das eigene Land alles zu bieten hat. So ist der Atlas eines der schönsten und opulentesten Bücher des Jahres 2023. Kauf- und Verschenkempfehlung!  
**Atlas der Reiselust – Deutschland**  
 Dumont Reiseverlag  
 320 Seiten, 39,90 Euro  
 ISBN 978-3616031569

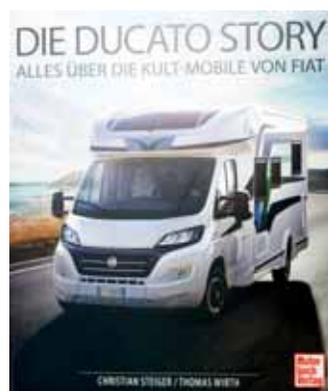


### Wohnmobiltouren durch Norddeutschland

Man merkt schnell, dass die Autorin dieses ADAC-Reiseführers erfahrene Reisemobilistin ist, denn jede der 45 beschriebenen und empfohlenen Routen durch Norddeutschland enthält recht brauchbare Hinweise auf Stellplätze und Campingplätze vor Ort. Auch sehr praxisgerecht: Alle vorgestellten Strecken lassen sich miteinander verbinden und somit zu einem eigenen Norddeutschland-Abenteuer gestalten. Auf der separat beigefügten Karte kann man sich so leicht sein Wunschpaket zusammenstellen. Norddeutschland ist in dem Buch tatsächlich so definiert, wie man es landläufig sieht: Südlichste Punkte sind im Westen Verden und Uelzen und im Osten Lenzen an der Elbe und Rheinsberg. Schön, dass neben vielen bekannten Orten auch etliche kleinere Etappenziele vorgestellt werden. Zu den Ortsbeschreibungen gesellen sich noch interessante touristische Tipps – etwa zum Moorinformationszentrum Wanna oder zum Otto-Lilienthal-Museum in Anklam. So kann man getrost mit dem Band durch Norddeutschland reisen und ist immer informiert, was man entlang der Strecke vorfindet. Zahlreiche Bilder runden das Angebot ab, wobei das Hauptaugen-

merk des 240 Seiten starken Taschenbuchs klar auf dem Text liegt. Da das Buch innerhalb der ADAC-Reihe „Yes we camp“ erscheint, verwundert es nicht, dass die aufgelisteten Campingplätze mit der bekannten ADAC-Klassifizierung vorgestellt werden. Wer also gern zwischen der niederländischen und der polnischen Grenze sowie zwischen der Weser und Dänemark unterwegs ist, sowie Neugier und ein Faible für Entdeckungen hat, sollte dieses Buch unbedingt an Bord des Mobils haben. Es ist definitiv sein Geld wert.

**Wohnmobiltouren durch Norddeutschland**  
**Katja Hein,**  
**ADAC-Reiseführer,**  
**Gräfe und Unzer**  
**240 Seiten, 22,00 Euro**  
**ISBN 978-3956899218**



### Die Ducato Story

Auch wenn Fiat in jüngster Zeit wegen Lieferschwierigkeiten erhebliche Marktanteile auf dem Mobilmarkt verloren hat, und immer mehr Hersteller auf alternative Chassis setzen, hat der Ducato im Bestand aber noch immer die Nase weit vorn. Zahlreiche Mobil-Karrieren haben mit dem Fiat Ducato angefangen. Christian Steiger und Thomas Wirth, zwei renommierte Autojournalisten, haben nun dem Ducato ein spannendes Buch gewidmet, mit dem viele Fans der Marke auf ihre Kosten kommen.

Angefangen bei der Geschichte der Fiat-Nutzfahrzeuge. Man staunt beim Durchblättern, welche abenteuerlichen Produkte der italienische Konzern im 20. Jahrhundert auf die Räder gestellt hat. Sage und schreibe sieben Millionen Ducatos und Artverwandte liefen von 1981 bis Ende 2022 im Sevel-Werk in Süditalien vom Band; eine unglaubliche Erfolgsstory, die mit dem Typ 280 ihren Anfang nahm. Dethleffs war übrigens der erste Mobilausbauer in Deutschland, der auf den kantigen Italiener setzte. Freilich wurde der Ducato nicht als Reisemobilchassis konstruiert, sondern als klassischer Kleinlastwagen für alle Lebenslagen. Interessenten konnten schon in den achtziger Jahren unter mehr als 800 Ducato-Varianten auswählen, Heute ist die dritte Ducato-Generation auf dem Markt, die 2006 mit dem Typ 250 vorgestellt wurde und seither immer weiter modifiziert wurde. Der Band aus dem Motorbuch Verlag ist eine schöne Reminiszenz an den Ducato. Selbst eingefleischte Kenner der Marke erfahren hier noch spannende Details. So ist das Buch nicht nur etwas für Ducato-Fahrer. Es ist auch ein ideales Geschenk.

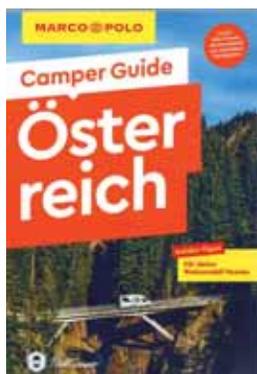
**Die Ducato Story**  
**Christian Steiger, Thomas Wirth,**  
**Motorbuch Verlag**  
**244 Seiten, 39,90 Euro**  
**ISBN 978-3613044111978.**



### Mit dem Wohnmobil durch Deutschland und zu unseren Nachbarn

Darf's ein bisschen mehr sein? Was man früher des Öfteren bei Metzger hörte, gilt nun auch bei Wohnmobil-Reiseführern: Da Konzept seines – so schon ausgezeichneten – Deutschlands-Buches hat der Kunth Verlag nun noch einmal ergänzt – und so werden auch noch interessante Routen in (fast) allen Nachbarländern vorgestellt: Ob Elsass, Westschweiz, die polnische Ostseeküste, Jütland in Dänemark oder in Österreich die Strecke von Vorarlberg nach Salzburg: Es lohnt sich, ab und zu die Grenzen hinter sich zu lassen. Das Hauptaugenmerk des Buches liegt freilich auf dem eigenen Land. Allein in Deutschland werden 16 spannende Routen beschrieben. Wer sie unter die Räder des Mobils genommen hat, kann getrost von sich behaupten, das Land zu kennen. Das Buch folgt dem bewährten Kunth-Konzept: Auf Karten sieht man die beschriebenen Strecken in der Übersicht – wobei auch einige Haken nach links und nach rechts geschlagen werden. Die wichtigsten Orte entlang der Strecke werden vorgestellt; dazu werden in Textkästen auch noch besonders interessante Ausflugsziele beschrieben. Viele, viele bunte Fotos runden im wahrsten Sinn des Wortes das Bild der vielschichtigen Regionen ab. Ganz ausgezeichnet sind die zahlreichen Stellplatz- und Campingplatz-Tipps entlang der Strecke. Das Konzept wird natürlich auch auf die ausländischen Nachbarregionen übertragen.

**Mit dem Wohnmobil durch Deutschland und zu unseren Nachbarn**  
**Kunth Verlag**  
**400 Seiten, 19,95 Euro**  
**ISBN 978-3969650684**



### Camper Guide Österreich

Österreich ist ja für Wohnmobilisten ein tolles Land. Es sei denn, man nennt ein Mobil über 3,5 Tonnen sein Eigen und muss dann die exorbitant hohen Autobahngebühren berappen. Da ist schon manchem Mobilisten der Spaß vergangen. Aber aufgepasst: Die meisten der im neuen Camper Guide Österreich vorgestellten Strecken verlaufen nicht über mautpflichtige Autobahnen. Sechs Routen ganz unterschiedlicher Art stellen die Autoren vor – vom flachen Burgenland ganz im Osten bis zum mächtigen Großglockner in den Alpen. Durchs Salzkammergut und entlang der Donau durch die Wachau geht es in einer Beschreibung von Salzburg nach Wien. Wie für alle Bände der Camper Guides gilt auch hier, dass die Infos der vorgestellten Routen auch als gpx-Downloads auf dem Tablet oder dem Handy mitgenommen werden können. Auch dieses Buch ist eine bunte Mischung aus klassischem Reiseführer und spezifischen Tipps für Reisemobilisten. Entlang der Strecke werden einige Stellplätze und Campingplätze empfohlen. Kleine Extratipps weisen zudem auf so manche Kuriosität unterwegs hin. Für eine Entdeckertour ist der Camper Guide also genau der richtige Begleiter. 19,95 Euro für das Taschenbuch sind eine gut angelegte Investition für neugierige Reisemobilisten. Ei-

nen Tipp aus dem Buch sollte man in jedem Fall beherzigen: Freies Stehen mit dem Mobil ist in Österreich vielerorts verboten. Wer sich nicht daran hält, muss mit empfindlichen Strafen rechnen. **Camper Guide Österreich** Andrea und Markus Markans, Marco Polo 200 Seiten, 19,95 Euro ISBN 978-3829731881



### Stellplatzführer Italien-Slowenien & Kroatien

Man kann es sich auch ganz einfach machen: Die Vorworte der Promobil-Stellplatzführer Italien und Frankreich sind fast wortgleich. Nur dass einmal Italien und im anderen Fall Frankreich als ganz oben in der Gunst der Reisemobilisten geschildert wird. Von den mehr als 5000 Stellplätzen, die es laut der niederländischen App Camperstop in Italien gibt, führt das Promobil-Buch exakt 1245 auf – also gerade mal jeden vierten. Dass Promobil dies auch noch als „bemerkenswerten Rekord“ feiert, kann man als etwas gewagtes Eigenmarketing bezeichnen. Auch die Auswahl der Plätze im Buch mutet etwas willkürlich an, auch wenn Promobil auf dem Titel wirbt: „Die besten Reisemobil-Stellplätze von Experten geprüft“. Wie man dann einfache Parkplätze ohne nennenswerte Ausstattung zu den „besten Plätzen“ zählen kann, bleibt ein Geheimnis der Redaktion. Das Darstellungsschema kennt man: Die gelisteten Stellplätze werden

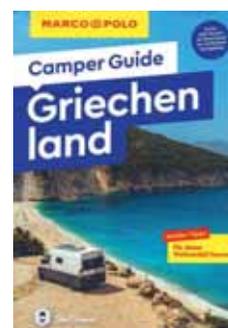
mit Piktogrammen und kurzen Beschreibungen vorgestellt – viele mit Fotos. Zudem gibt es noch die Onlinebewertungen der Nutzer der Promobil-App. Gebührenfreie Plätze sind deutlich markiert. Wer mit dem Reisemobil nach Italien fährt, muss wissen, dass es im Land noch viel mehr Stellplätze gibt als die im Buch aufgeführten. Gleiches gilt auch für Slowenien und Kroatien. Auch in diesen Ländern stellt Promobil nur einen Bruchteil der vorhandenen Stellplätze vor. Wer das tatsächliche Übernachtungsangebot in den Ländern nutzen möchte, sollte besser gedruckte oder Online-Alternativen nutzen. **Stellplatzführer Italien-Slowenien & Kroatien** Redaktion Promobil, Hallwag Kümmerly & Frey AG 224 Seiten, 17,50 Euro ISBN 978-3905755961



### Unterwegs zuhause: Mit dem Wohnmobil durch Deutschland

Bereits beim ersten Durchblättern dieses Buches staunt man: So schön und divers ist Deutschland? Hunderte ausgezeichnete Fotos machen die unglaubliche Vielfalt des Landes deutlich. Schön auch, dass da nicht nur die hinlänglich bekannten Sehenswürdigkeiten vorgestellt werden – auch viele kleinere, aber nicht minder attraktive Orte haben es in das Buch geschafft. Die Kunth-Buchreihe „Unterwegs zuhause“ hat sich inzwischen ja bestens etabliert: Die robust in Kunststoff eingebundenen Bände sind stabil und vertra-

gen es, auf Reisen oft zur Hand genommen zu werden. Und das werden sie auch garantiert, denn die Texte stellen nicht nur die vielen Etappenorte kompakt vor. Dazu kommen noch die zahlreichen Reisemobil-spezifischen Tipps. Darin werden einige Stellplätze im jeweiligen Zielgebiet vorgestellt. Insgesamt 20 Routen mit ganz unterschiedlichen Charakteren empfiehlt das Buch. Natürlich geht es von den Küsten bis zu den Alpen. Die Strecken sind ungewöhnlich – mit Haken und Ösen. Prima: In der jeweiligen Übersichtskarte sieht man sofort, welche Stellplätze am Weg empfohlen werden. In der Routenbeschreibung erfährt man, welche Zeit man für die Strecke einplanen sollte. Da Buch macht süchtig: Man bekommt sofort Lust, das Wohnmobil zu starten und loszufahren. Das wird auch leichtgemacht mit dem Kartenwerk im Maßstab 1:750.000 im Anhang. Auch gut: Herausragende Sehenswürdigkeiten werden auch in der Straßenkarte rot hervorgehoben. Das Konzept des Buches ist klasse: Schade nur, dass es für das große Deutschland nur ein Buch gibt. Dieses Konzept würde auch einige Regionalbände tragen. **Mit dem Wohnmobil durch Deutschland** Gerhard von Kapff, Kunth Verlag 352 Seiten, 24,95 Euro ISBN 978-3969650332



### Camper Guide Griechenland

„Um das wahre, ursprüngliche Griechenland kennen-

zulernen, musst Du dich in dünner besiedelte Regionen begeben – etwa in die kargen, aber beeindruckenden Hügellandschaft des Peloponnes oder nach Epirus ganz im Norden.“ So steht es im neuen Camper Guide Griechenland – und womit ließe sich die Empfehlung besser realisieren als mit einem Reisemobil? Mit dem Marco-Polo-Buch an Bord kann man tatsächlich interessante Ziele entdecken, die nicht in jedem „normalen“ Reiseführer zu finden sind. Fünf spannende Touren beschreibt das Autorenduo näher, die sich vom südlichen Peloponnes bis nach Thessaloniki und den Pilion im Norden erstrecken. Wie in der Buchreihe üblich, werden nicht nur die Etappenorte beschrieben. „Insider-Tipps“ ergänzen die Informationen quasi als „Salz in der Suppe“ und machen

auf so manches erstaunliche Detail aufmerksam. Die gelisteten Stellplätze und Campingplätze stellen zwar nur eine Auswahl der tatsächlichen Übernachtungsmöglichkeiten dar, sie bieten aber wesentliche Informationen über die Ausstattung und Lage. Praktisch sind auch die Distanzangaben zwischen einzelnen Etappenzielen. So erfüllt auch dieser Camper Guide das, was Mobilfahrer von ihm erwarten: Er ist ein nützlicher Begleiter in einem der schönsten Länder Europas. Und nicht vergessen während der Mobiltour in Griechenland: In den dünner besiedelten Regionen ist es ganz besonders reizvoll.  
**Camper Guide Griechenland**  
**Laura und Matthias Lackas, Marco Polo**  
**216 Seiten, 19,95 Euro**  
**ISBN 978-3829717946**

### Genauso schön in Baden-Württemberg

Es ist ein äußerst ungewöhnliche Buchkonzept: Jedes Land hat viele Attraktionen zu bieten – aber Alternativen, die genauso schön sein sollen? Für Baden-Württemberg hat es die Autorin Antje Seeling gewagt, solch ein Werk zusammenzustellen. Klar, dass man Großstadtflair im Ländle in Stuttgart genießen kann – aber Karlsruhe, Mannheim und Freiburg stehen da kaum zurück. Anderes Beispiel: Den Vogtsbauernhof im Kinzigtal kennen viele als Vorzeigefreilichtmuseum. Aber das Bauernhaus Museum Allgäu in Wolfegg in Oberschwaben muss sich dahinter kaum verstecken. Und will jemand bezweifeln, dass der Uracher Wasserfall weniger at-



traktiv ist als der Triberger im Schwarzwald? Reisemobilisten wird es freuen, dass das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee als spannende Alternative zum Mercedes Benz Museum in Stuttgart vorgestellt wird. Geschickt wird man in dem Taschenbuch zu den Alternativen gelenkt, die einem auf Anhieb nicht gleich einfallen würden, die aber zweifelsohne höchst spannend sind. So machen Entdeckungen wirklich Spaß. Das Buch ist allen empfohlen, die neugierig sind und sich Entdeckersinn bewahrt haben. Und ganz ehrlich: Manchmal sind die Alternativen nicht nur genauso schön wie die vermeintlichen Originale, sondern sogar noch schöner.  
**Genauso schön in Baden-Württemberg**  
**Dumont Reiseverlag**  
**224 Seiten, 16,95 Euro**  
**ISBN 978-3616031583**

Anzeige

Tiroi

SeenCAMPING ★★★★★  
Stadlerhof

- **Thermenbad, im Winter 32°**
- **Saunaoase auf über 500m²**
- **Restaurant Genuss Schmied'n**
- **Wohnmobilhafen mit Strom**
- **Komfortplätze bis 150m²**
- **Wintercamping mit Fixgas**
- **Appartements für 2 - 5 Pers**
- **Das Badehaus**
- **Fitnessstudio**

**SeenCamping Stadlerhof • Kramsach, Seebühel 14 • Tel: +43 5337 63371 • [www.camping-stadlerhof.at](http://www.camping-stadlerhof.at)**



Bremerhaven ist ein Top-Ziel für Reisemobilisten

# Haven mit „v“ und noch viel Meer

*Der Fischereihafen ist zu jeder Jahreszeit einen Besuch wert.*

**Willkommen in Bremerhaven: Wo die Weser in die Nordsee mündet, liegt die größte Stadt an der deutschen Nordseeküste: Bremerhaven. Maritimes Flair vereint sich hier mit Erlebniswelten, Fischgenuss, Radrouten und großem Shopping-Angebot.**



Foto: Lina-Amarie Selimi



Nicht Dubai, sondern die deutsche Nordseeküste: Die Havenwelten in Bremerhaven.



Die dicksten Pötte, die auf den Meeren unterwegs sind, machen in Bremerhaven Station.

Vor allem Gäste mit Wohnmobil finden hier ganz besondere Stellplätze: nahe dem Fischereihafen mit Blick auf das Wasser, neben der Doppelschleuse, den dicken Pötte und Motorbooten ganz nah oder am Eingang zum Überseehafenbereich. Darüber hinaus bietet Bremerhaven viel Abwechslung. In den neuen Havenwelten liegen das Klimahaus Bremerhaven, das Deutsche Auswandererhaus, der Zoo am Meer und das Deutsche Schifffahrtsmuseum quasi Tür an Tür. Sie bieten die perfekte Mischung aus Abenteuer und Wissen.

In der City am Weserdeich sind die Havenwelten Bremerhaven entstanden. Es ist ein maritimes Tourismuszentrum mit gleich mehreren Attraktionen. Durch den Bau der „Havenwelten“ hat sich Bremerhavens Mitte sichtbar verändert.

Eine der neuen Attraktionen ist das weit über die Grenzen von Bremerhaven hinaus beachtete Klimahaus: Es ermöglicht den Besuchern, einmal um die Welt zu reisen und die Klimazonen der Erde zu erleben: Von der erfrischenden Kühle auf einer Alm in der Schweiz

über die Gluthitze der Sahelzone geht es bis zur Eiskälte der Antarktis sowie dem paradiesischen Südseeklima und der wechselhaften Witterung in Norddeutschland. Auf der „Reise“ im Klimahaus können die Besucher hautnah erleben, wie die Menschen in den wichtigsten Klimazonen der Erde leben. Die Tour entlang des achten östlichen Längengrades führt durch Kulissen, die nach Originalschauplätzen gestaltet sind. In den weiteren Ausstellungsbereichen lernen die Besucher, was Klima und Wetter ist, wie sich das Klima in



Im Museumshafen kann man Schiffe vergangener Epochen bestaunen.

Foto: Olaf Jainz



Im 19. Jahrhundert war Bremerhaven der größte Auswandererhafen Europas. Das Auswandererdenkmal erinnert daran.

Foto: Jens Hagens



Die „Gera“ ist eines der Museumsschiffe in Bremerhaven.

Foto: Tanja Mehl

der Vergangenheit verändert hat und wie es sich voraussichtlich künftig entwickeln wird. Schließlich sehen die Besucher an eingängigen Beispielen, dass es ganz einfach sein kann, einen Beitrag zum Begrenzen des Klimawandels zu leisten und damit die natürlichen Lebensgrundlagen zu schützen.

Eine weitere ungewöhnliche Attraktion der Großstadt am Meer ist das Deutsche Auswandererhaus Bremerhaven. Eindrucksvoll inszenierte Rekonstruktionen laden hier auf Zeitreisen ein. So geht es beispielsweise zurück ins Jahr 1900 in eine Näherei in New York: An einer der Maschinen arbeitet eine junge Einwanderin aus Osteuropa, oft mehr als zehn Stunden am Tag. Ihr kleiner Sohn ist mit in der Fabrik. Ein Zeitsprung erfolgt auch ins Jahr 1973 in eine Kölner Automobilfabrik: Ein türkischer Ford-Arbeiter sorgt sich wegen des schlechten Gehalts um das Auskommen seiner Familie. Im Auswandererhaus geht man den Fragen nach, wie die beiden Protagonisten an diese Orte kamen, wovon sie träumten sie und wie es für sie weiter ging.

Im Deutschen Auswandererhaus Bremerhaven können die Besucher tief in die Epochen der deutschen und europäischen Ein- und Auswanderung eintauchen. Am Neuen Hafen, einem der wichtigsten historischen Auswanderungshäfen Europas, geht es auf eine interaktive Zeitreise durch eindrucksvolle, originalgetreu rekonstruierte Schauplätze aus über 300 Jahren. Auf den Spuren bewegender realer Biographien folgt man Auswanderern von Bremerhavens Kaje bis in das tägliche Leben in der Neuen Welt und entdeckt die Geschichte der Bundesrepublik durch die Augen von Einwanderern, den sogenannten Gastarbeitern.

Und noch mehr gibt es in der Stadt zu sehen, in der der Haven mit „v“ geschrieben wird: Direkt am Ufer der Geeste präsentiert das mehrfach preisgekrönte Historische Museum Bremerhaven die Geschichte, Kunst und Kultur der Seestadt und ihrer Umgebung. Auf 3300 Quadratmetern Ausstellungsfläche können sich die Besucher auf eine spannende Zeitreise begeben, die von den frühesten Spuren menschlichen Lebens im Elbe-Weser-Dreieck bis in einen Kinosaal der 1950er Jahre führt. Eine komplette historische Werft mit Schiffbau- und Werftarbeiterwohnhaus, Szenen vom Hafenum-



*Auch architektonisch ist das Deutsche Schifffahrtsmuseum in Bremerhaven ein absoluter Hingucker.*

*Foto: Hauke Dressler*

schlag, eine begehbare Hafenkneipe, ein Fischladen oder eine Maschinenhalle mit betriebsbereiten Dampf- und Kältemaschinen aus der Eisproduktion sind nur einige Beispiele der vielfältigen Lebens- und Arbeitswelten im Museum. Von Künstlern gestaltete, lebensgroße Figuren lassen die Vergangenheit in historischen Szenen lebendig werden. Zahlreiche Filme, Ton-Dia-Shows, Hörprogramme, Computer-Datenbanken und Computer-Filme vermitteln spannende Informationen auf abwechslungsreiche Weise.

Wer sich für das bäuerliche Leben in der Gegend interessiert, ist im volkskundlichen Freilichtmuseum im Gesundheitspark Speckenbüttel genau richtig. Die Geesthofanlage umfasst das Rauchhaus von 1625, mit Altenteilerhaus, Schafstall, Moorkate und Backhaus. Das Marschenhaus ist eine Kopie des originalen Hauses aus dem 17. Jahrhundert mit bäuerlichen Geräten aus den Marschen. Auch der Nachbau der alten Bockwindmühle gehört zum Freilichtmuseum.

Beim Bremerhaven-Besuch sollte auch eine Visite im Deutschen Schifffahrtsmuseum (DSM) und dem Leibniz-Institut für Maritime Geschichte nicht fehlen. Aktuell begibt sich das DSM auf einen neuen Kurs: Teile des Gebäudes werden saniert und mit einer umfassenden Neukonzeption aller Ausstellungs- und Forschungsbereiche verbunden. Weiterhin zu sehen ist indes das Herzstück des Hauses: Die Kogge von 1380 – ein Schiffswrack mit einer ganz



*Das Deutsche Schifffahrtsmuseum zeigt Einblicke in das maritime Leben.*



Auf der Aussichtsplattform des Hotels Sail City staunen Besucher über die weitläufigen Hafenanlagen von Bremerhaven.

Foto: Helmit Gross

Spektakuläre Bauten kennzeichnen die Havenwelten.

eigenen spannenden Geschichte. Die Dauerausstellung rollt die Stationen vom Bau über die Bergung bis hin zur Konservierung des mittelalterlichen Handelsschiffes auf, das als das am besten erhaltene seiner Art weltweit gilt. Gäste erfahren zudem Wissenswertes über die Zeit der Hanse.

Historische Exponate gibt es auch unter freiem Himmel: Im Museumshafen liegen der Hafenschlepper „Stier“, der Walfänger „Rau IX“ und der Hochseebergungsschlepper „Seefalke“ und können von jeweils Mitte März bis Mitte November täglich besichtigt werden. Die Lichtinstallation Frame am Erweiterungsbau leuchtet jeden Abend nach Einbruch der Dunkelheit und verdeutlicht wie ein überdimensionaler Gezeitenrechner via Licht den Wasserstand der Weser.

Mit der Sonderschau „Change Now – Schiffe verändern die Welt“, die im Winter 2021/2022 startete, widmet sich das DSM der UN-Dekade der Meeresforschung für nachhaltige Entwicklung. Neben einem Exkurs zum Thema Meeresforschung werden auch Motive der Fotografin Esther Horvath ausgestellt, die an Bord der „Polarstern“ die Mosaik-Expedition begleitete.

Einmalig in Deutschland ist auch die Lage des Zoos am Meer in Bremerhaven. Er liegt direkt am Deich und hinterlässt durch hautnahe Tierbegegnungen nachhaltige Eindrücke. Durch bodentiefe Glasscheiben sind Zoo-Begeisterte „ganz nah dran“ und stehen den Tieren Auge in Auge gegenüber. Der Rundgang durch den Zoo mit insgesamt 1.100 Tieren in 120 Arten beginnt

mit der Schimpansen-Truppe und führt weiter vorbei an den Lieblingen des Zoos, den Eisbär-Zwillingen Anna und Elsa, Robben, Pinguinen & Co. Familie Otter wuselt mit einer scheinbar unerschöpflichen Energie durchs Gehege, während die Pumas sich entspannt auf ihren Plätzen vor der Scheibe räkelnd. Die durchaus spektakuläre Nordsee kann man im Nordsee-Aquarium kennenlernen: Neun Aquarien zeigen die Unterwasserwelt von jagenden Katzenhaien, grimmigen Seewölfen, grazilen Seepferdchen oder dem Oktopus mit seinem Farbspiel.

Bremerhaven hat eine ungewöhnliche Lage und Geschichte: Als Exklave gehört die Stadt zum Land Freie Hansestadt Bremen. Die Großstadt ist Teil der Metropolregion Nordwest. Landseitig

Das sehenswerte Freilichtmuseum im Gesundheitspark Speckenbüttel.

Foto: Helmut Gross

Selbst im tiefsten Winter ist ein Besuch des Neuen





Foto: Helmut Gross



Faszinierend sind die Hafengebäcke auch bei Nacht.

Foto: Helmut Gross

umschlossen ist sie vom Landkreis Cuxhaven, für den sie das Oberzentrum darstellt. Bremerhaven ist eine durchaus junge Stadt: Wegen der zunehmenden Versandung der Weser kaufte Bremen 1827 durch Bürgermeister Johann Smidt von Hannover Gelände und Deichvorland der ehemaligen, unvollendeten schwedischen Festungsstadt Carlsburg an der Nordseite der Mündung der Geeste in die Außenweser, das am 1. Mai 1827 übergeben und Bremerhaven genannt wurde. Bis 1830 wurde der Alte Hafen fertiggestellt. 1845 gründete das Königreich Hannover im Süden Bremerhavens unweit von Geestendorf einen konkurrierenden Ort, der 1847 den Namen Geestemünde erhielt. Im Wettbewerb zu Bremerhaven wurde ebenfalls ein Hafen

angelegt.

In Bremerhaven entstand von 1847 bis 1852 der Neue Hafen und die Stadt stieg bis 1854 zum größten Auswandererhafen Europas auf. Von Bedeutung war in der Zeit nach 1848/49 vor allem der Verkehr in die Vereinigten Staaten von Amerika. 1857 gründete sich der Norddeutsche Lloyd (NDL) und von 1873 bis 1876 wurden der Kaiserhafen I und die (erste) Kaiserschleuse als Dockschleuse zur Weser angelegt. Bis 1907/1909 folgten die Kaiserhäfen II und III. Durch bedeutende Schiffsabfahrten und -ankünfte wurde Bremerhaven weltweit bekannt.

1927 wurde die Columbuskaje zusammen mit dem Columbusbahnhof als Bahnhof am Meer fertiggestellt. Die im Zweiten Weltkrieg zerstörten Fahr-

gastanlagen wurden nach und nach wieder aufgebaut. 1962 wurde die Fahrgastanlage II neu errichtet. Berühmte Ozeanliner wie die „Bremen“, die „Europa“ oder die „United States“ legten regelmäßig in Bremerhaven an. Der ab 1968 gebaute Containerterminal wurde seit 1978 abschnittsweise ausgebaut und hat heute mit der knapp fünf Kilometer langen Stromkaje insgesamt 14 Liegeplätze. Übrigens: Auch Elvis Presley landete 1958 mit dem Schiff in Bremerhaven an, um seinen Militärdienst in Deutschland zu absolvieren.

1827 hatte Bremerhaven gerade mal 19 Einwohner. Die Bevölkerungszahl stieg bis 1871 schnell auf über 10.000 und verdoppelte sich bis 1900 noch einmal auf rund 20.000. Im Jahr 1939 wurde Bremerhaven mit 26.790 Ein-

Hafens reizvoll.

Foto: Nicole Gelhaus



Das ehemalige Schulschiff Deutschland lädt zur Besichtigung ein.

Foto: Thorsten Mävers





Das Auswandererhaus mit Schneeschicht in der Weihnachtszeit.

Foto: Scheer



Im Sommer lädt das Weser Strandbad die Wasserratten ein.

Foto: Tanja Mehl



Wie ist das Klima in Kamerun? Im Klimahaus kann man es nachempfinden.

Foto: Jan Rathke



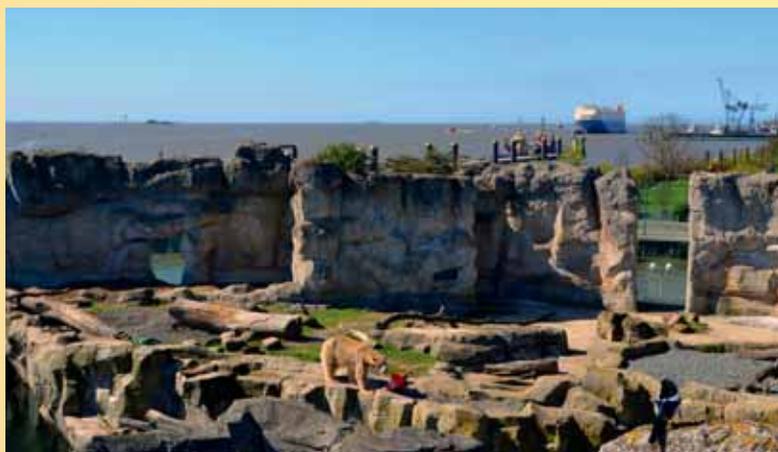
Grünes Bremerhaven: Ein Geheimtipp ist Thieles Garten.

Foto: Gartenbauamt



Das Klimahaus ist über die spektakuläre Glasbrücke zu erreichen.

Foto: Marcus Meyer



Phantastische Lage am Deich: der Zoo am Meer in Bremerhaven.

Foto: Mailin Knoke

wohnern und Wesermünde mit 86.041 Einwohnern vereinigt zur neuen Großstadt Wesermünde mit rund 113.000 Einwohnern. 1968 erreichte die Einwohnerzahl mit 148.931 ihren Höchststand. Dann sank die Bevölkerung kontinuierlich ab, bis 2012 mit 108.323 Einwohnern ein Tiefpunkt erreicht wurde. Seit 2012 wächst die Bevölkerung freilich wieder leicht an. 2020 belegte die Stadt mit 113.557 Einwohnern Rang 68 in der Liste der Großstädte in Deutschland.

Was Bremerhaven so attraktiv für Reisemobilisten macht, ist das Stellplatzangebot: Die Übernachtungsplätze liegen nah am Wasser und machen sie deshalb besonders reizvoll für alle, die maritimes Flair suchen. Die größte Anlage der Seestadt ist der Reisemobil-Stellplatz Doppelschleuse (An der Neuen Schleuse 15, 27570 Bremerhaven). Der Stellplatz gehört zur TopPlatz-Organisation, was für ordentliche Qualität spricht. Der ausgezeichnete moderne Reisemobil-Parkplatz ist direkt neben der Doppel-

schleuse – dort, wo die Weser in die Nordsee mündet – eingerichtet worden. Insgesamt 63 Stellplätze stehen zur Verfügung. Für die optimale Betreuung steht den Reisemobil-Besuchern ein Mitarbeiter der Erlebnis Bremerhaven mit Rat und Tat zur Seite. Der Platz ist ganzjährig geöffnet. Der Platzservice ist von 8 bis 16 Uhr erreichbar. Saisonalen Brötchenservice gibt es über den Platzwart. Die Übernachtung kostet 15 Euro.

Eine Alternative ist der Reisemobil-Stellplatz Fischkai (Hoebelstraße 52,



Eisbären gehören zu den absoluten Publikumslieblingen im Zoo am Meer.



In Bremerhaven werden täglich große Mengen an Fisch angelandet.

Foto: Achim Meurer



Auch die Robben staunen über die tolle Aussicht im Zoo am Meer.

Foto: Mailin Knoke



Im Kochstudio erfährt man, wie man fangfrische Fische am besten zubereitet.

Foto: Agentur kreativrudel



Stellplatz mit maritimen Flair: der TopPlatz an der Doppelschleuse.



Von oben erkennt man die ungewöhnliche Lage des Stellplatzes an der Doppelschleuse.

Foto: Wolfhard Scheer

27572 Bremerhaven) im Fischereihafen I. Geöffnet ist die Anlage zwischen März und Oktober. Platzservice gibt es täglich zwischen 8 und 11 Uhr sowie zwischen 14 und 17 Uhr. 47 Stellplätze (5 x 8 Meter) stehen hier für die mobilen Gäste bereit – natürlich mit Stromanschlüssen. Die Servicestation ist mit WC und Duschen ausgestattet. Der Platzwart bietet auch Brötchenservice an.

Auf dem Gelände des Havenhostels Bremerhaven gibt es für Mobilisten und

Wohnwagenbesitzer zudem das Haven-camp (Bürgermeister-Smidt-Straße 209, 27568 Bremerhaven) Der Stellplatz ist ganzjährig von 6 bis 22 Uhr zugänglich. Die Übernachtung im Mobil gibt es hier für 12 Euro; Frischwasser und Strom schlagen pauschal mit 3 Euro zu Buche.

Lust auf noch viel Meer in Bremerhaven? Weitere Informationen und Reisetipps gibt es auf [www.bremerhaven.de/tourismus](http://www.bremerhaven.de/tourismus).

Fotos: Erlebnis Bremerhaven GmbH



Riesige Kräne stehen im Hafen bereit, um Containerschiffe zu entladen. Foto: Mailin Knoke



Königlicher  
Campingpark  
**Sanssouci**  
Potsdam/Berlin



URLAUB AM SEE IN POTSDAM / BERLIN

ONLINE  
BUCHUNG

[www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)



## Highlights:

- **FAHRRADTOUREN** in Potsdam und der Umgebung von Berlin
- **MUSEUM BARBERINI** mit den Ausstellungen:  
„Die Quelle des Lichts in der Kunst“ (bis 06/2023)  
„Wolken und Licht. Impressionismus in Holland“ (ab 07/2023)
- das **MINSK KUNSTHAUS** in Potsdam
- **MUSIKFESTSPIELE** Potsdam Sanssouci
- **HAVEL IN FLAMMEN**
- **POTSDAMER SCHLÖSSERNACHT** und vieles mehr ...

